

Améliorer la connaissance du patrimoine routier

Appel à projet FEREC

Adaptation des outils d'acquisitions de données

<https://www.facebook.com/cd.hautegaronne/videos/2110982492452508/>



Le patrimoine routier du CD 31

- ✓ 6140 km de RD composé de :
 - 1500 km de réseau dit "principal"
 - 4640 km de réseau secondaire
- ✓ Réseau principal ausculté tous les 5 à 6 ans à l'aide d'outils spécifiques (APL - TUS- RUGOLASER - ...)
- ✓ Réseau secondaire seulement recensé par l'âge des couches de roulement.
- ✓ Outil d'aide à la programmation des travaux de maintenance

Connaissance du patrimoine routier

✓ *Les difficultés ou limites actuelles :*

- Pas de connaissance homogène du réseau
- Contexte budgétaire qui nécessite d'affiner les outils de programmation.

Améliorer la connaissance du patrimoine

Adaptation des outils d'acquisitions de données



Améliorer la connaissance du patrimoine

Un outil simple avec une très bonne qualité d'image



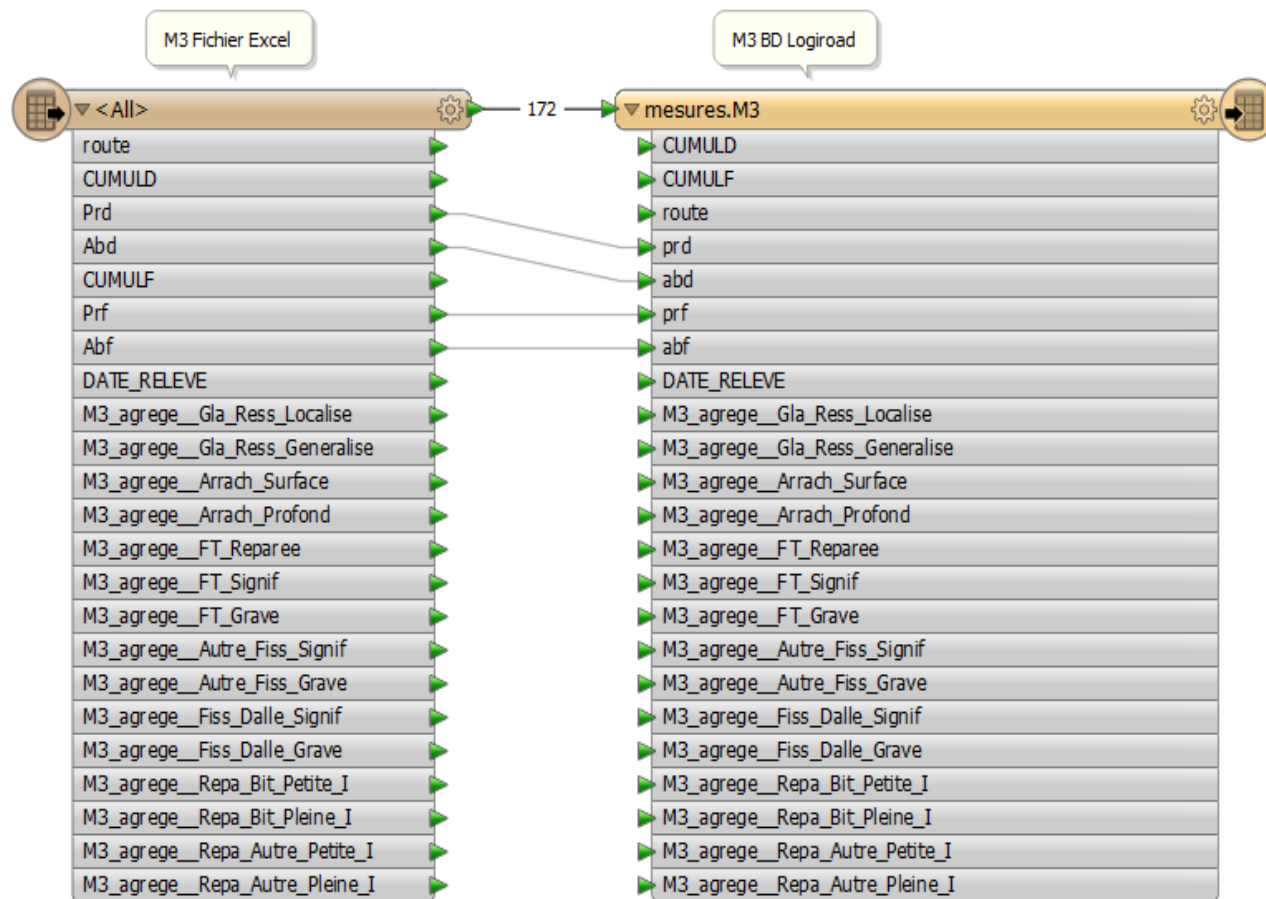
[Exemple video RD](#)

[Etat avancement](#)



Améliorer la connaissance du patrimoine

Exploitation des vidéos & relevé de dégradations de type M3



Améliorer la connaissance du patrimoine

Opération en cours ... Retombées attendus

- Meilleure connaissance du patrimoine
- Approche plus fine des natures de dégradation des chaussées
- Anticiper les besoins d'entretien
- Développer des indicateurs de qualité du réseau
- Démontrer l'évolution des indicateurs selon la fréquence et la nature des travaux
- Pérenniser ou prolonger la durée de vie des couches de roulement
- Faciliter les programmations de travaux



Améliorer la connaissance du patrimoine

Quelques objectifs ...

- Avoir une vision identique et homogène du réseau routier quel que soit sa catégorie
- Permettre une meilleure priorisation des travaux à effectuer
- Optimiser les activités d'entretien courant ou de maintenance du réseau
- Mettre en oeuvre une synergie de moyens à l'échelle départementale,
- Adopter une gestion adaptée des fournitures
- Maitriser une budgétisation mieux planifiée.



Les évolutions possibles ...

Relever différents équipements de la Route (SV – SH – DR - ...)

The screenshot displays the 'Diagway Route Inventaire' software interface. The main window shows a 3D perspective view of a road intersection with various equipment markers overlaid. A left sidebar contains a 'Catalogue standard' with categories like 'Signalisation Police' and 'Réparation'. An inset window shows a 2D map of the area. A right sidebar displays the 'Objet sélectionné' details for 'A-Danger A13b'.

Objet sélectionné: A-Danger A13b

Désignation	Valeur
Latitude	43.45695136014260
Altitude	0.000 m
Cumul début	618 m
Nom de l'imag...	D:/Support/CD31/Exp...
Codification	A13b
Latéralisation	Droite
Sens	<Non défini>
Libellé pan...	<Non défini>
Hauteur so...	<Non défini> m
Hauteur du...	<Non défini> m
Distance ch...	0.50 m
Type support	<Non défini>
Nature support	<Non défini>
Alerte	<Non défini>

Relevés courants

Désignation	Abscisse
Ressuages-...	612 m
Réparation ...	614 m
A-Danger ...	618 m

PR 0 + 598 m

Les autres évolutions possibles

Associer les relevés du réseau aux actions de surveillance du réseau (« patrouillage ») ... ainsi en sus des vidéos obtenues :

- Permettre une traçabilité de la visite du réseau routier
- Faciliter le repérage et la localisation des actions d'entretien urgente à entreprendre et/ou les besoins en actions curatives (réparations)
- Avoir une traçabilité des actions réalisées ou restant à réaliser
- Prioriser les activités d'entretien courant
- Améliorer la répartition du budget de fonctionnement (meilleure adéquation avec les besoins du réseau)
- Sensibiliser les acteurs locaux chargés de la gestion du réseau routier



Les autres évolutions possibles

Actions préalables à la mise en œuvre :

- Recenser les éventuels outils existants et/ou développer un outil adapté aux besoins
- Etablir les procédures et actions à mettre en œuvre (stockage vidéos, analyse, remontées des données auscultations, suivi des actions curatives à mettre en œuvre, etc. ...)
- Equiper les équipes et les former
- Dresser un 1^{er} bilan (à 6 mois ?)
- Apporter les correctifs et améliorations nécessaires

