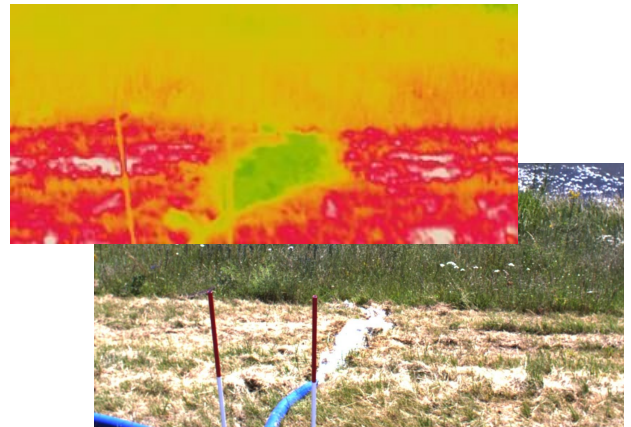


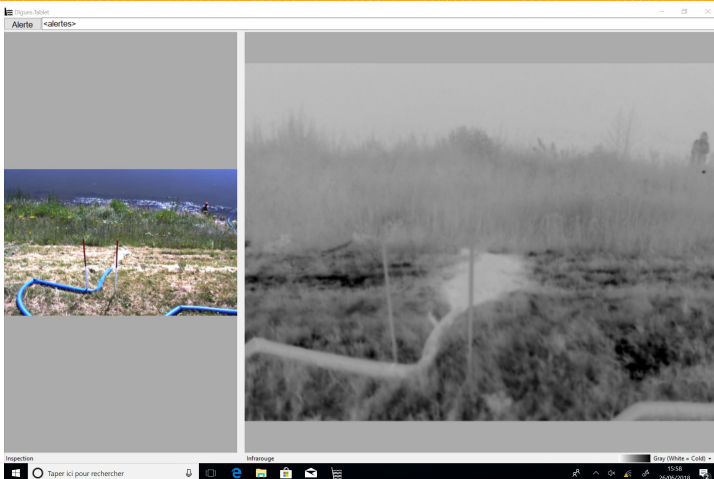
## Véhicule Léger Infra-Rouge de surveillance des digues

Le **VLIR** est un véhicule instrumenté permettant la surveillance des digues en période de crue, **grâce à sa tourelle orientable et son ensemble de caméras déployés à quelques mètres du sol**. Les surveillants peuvent visionner les vidéos sur leur tablette, détecter d'éventuels désordres et transmettre des alertes.



### Applications

Le **VLIR** patrouille le long des routes de crête à environ 20 km/h. Les deux surveillants disposent chacun d'une tablette et peuvent personnaliser l'affichage des vidéos à volonté. **En cas de détection d'une anomalie, ils émettent une alerte intégrant les images et leur géolocalisation**. Au sein d'une cellule de crise, un expert analyse les informations et décide de la suite à donner : désordre probable, confirmé ou sans suite. Le suivi de l'évolution des désordres est réalisé à chaque passage du **VLIR** sur les zones concernées.



Affichage d'une fuite d'eau sur la tablette

### Caractéristiques

- Filme le pied du talus côté val dans les deux sens de circulation
- Scène de prise de vues ajustable
- Palettes de colorisation des images infra rouges au choix
- Tablettes connectées en Wi-fi
- Enregistrement continu des images pour analyse post-crise

### Pour en savoir +

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/nouveau-test-reussi-vehicule-surveillance-digues-concu>

Centre d'Etudes et de Conception de Prototypes d'Angers

xavier.bertrand@cerema.fr

### Actualité !

La DREAL Centre-Val-de-Loire et la DDT du Loiret qui sont à l'initiative du projet expérimentent actuellement une première version opérationnelle du VLIR.