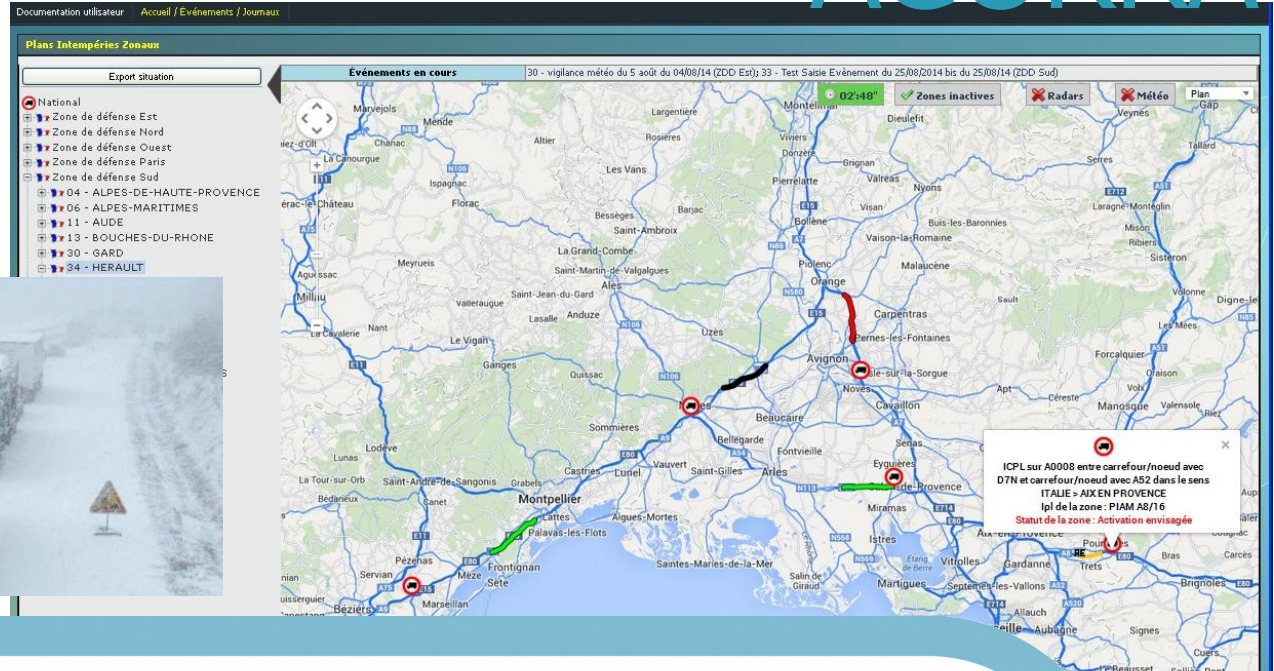




Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Atelier géothématique : risques et gestion de crise : Outil AGORRA



17 Octobre 2018

AGORRA : Aide à la Gestion Opérationnelle des Risques Routiers et des Aléas

Sommaire

- **Présentation générale de l'outil AGORRA**
- **Fonctionnalité pour les consultants**
- **Évolutions**
- **Perspectives**

Outil AGORRA

Atelier Géothématique : Risques et gestion de crise

Présentation générale de l'outil

→ Contexte / Historique

- **Demande du Préfet de Défense de l'Est (30 Avril 2012)**
 - Élaborer un outil dématérialisé pour la gestion en temps réel des zones de stockages
- **Déc. 2012 - PIZE V1 pour la zone Est**
 - COPIL : CRICR EST / DREAL Lorraine / EMIZ EST
 - Concepteur : PCI GESICHT Développeur : SZSIC Est
- **Ouverture de l'application aux autres Zones PIZE V2 / V3 :**
 - IDF: en 2013 pour l'administration des mesures de stockage
 - Zone Sud : Expérimentale 2014 / 2015 et 2016
 - Zone Ouest : pour la saison 2016/2017
 - Zone Sud Ouest : pour la saison 2016/2017
- **Passage à AGORRA V4 : 2016/2017**
 - Zone Nord : pour la saison 2017/2018

→ Contexte / Historique

- **Passage à AGORRA V5 : 2017/2018**
 - Élargissement du COPIL aux autres zones de défense
 - Zone Sud-Est: Expérimentation pour la saison estivale 2018 (Palomar)
- **Passage à AGORRA V5.2.4 : octobre 2018**
 - Zone Sud-Est: Expérimentation pour la saison hivernale 2018/2019

→ Structure de l'outil

- Interface web sécurisée

Cartographie interactive des mesures de gestion de trafic recensées dans les PGT et des sections de route

Aide à la Gestion Opérationnelle des Risques Routiers et des Aléas (AGORRA V4) / Plans de Gestion de Trafic

Export Situation

National

- Zone de défense Est (Crise)
- Zone de défense Nord
- Zone de défense Ouest (Vigilance)
- Zone de défense Paris (Crise)
- Zone de défense Sud (Vigilance)
- Zone de défense Sud-Est
- Zone de défense Sud-Ouest (Crise)

Événements en cours

ZDD Est: Essai JE du 07/09/17
ZDD Ouest: exercice ZD0lkk.p.k du 11/09/17
ZDD Paris: Mesure pidy du 02/06/17
ZDD Sud: Test CEREMA 31/08/2017 du 31/08/17
ZDD Sud-Ouest: correction bug MG4 du 06/06/17

04°:14'

Trafic Carrefours Radars météo ZS

Plan - Route
Plan - Relief
Satellite
Sat - Légende

Espace de travail sélectionné : Z.D.D. SUD

Mon Profil Mes Annotations Mes Messages(0) 13/09/2017 9:24

→ Structure de l'outil

- Interface web sécurisée

Consultation des données relatives aux mesures de gestion de trafic en phase de mise à jour et en situation opérationnelle

Aide à la Gestion Opérationnelle des Risques Routiers et des Aléas (AGORRA V4) / Plans de Gestion de Trafic

Retour à l'accueil

Localisation: Mise en oeuvre stockage / Mise en oeuvre déstockage

Surveillance MAJ active

Référence: PIAM A7/7
Dépt: 13 Sens: LYON - MARSEILLE
Axe: A7 Commune: VITROLLES

Type de zone
Zone de stockage principale : (rattachée à un point de choix d'interdiction PL)

Identification

Référence *	PIAM A7/7
Nom usuel	
Axe	A7
Sens	LYON - MARSEILLE
Latitude	43,4778
Longitude	5,23857

Section d'appartenance
A7 - Echangeur n°28-BERRE (D21) | A7 - Sortie VITROLLES (id piz : 5416)

Section(s) protégée(s)

Groupes de sections
A7-A7N_D_55
A7-A7N_D_57
A7-A7N_D_59
A7-A7N_D_61
A7-A7N_D_63
A7-A7N_D_65
A7-A7N_D_67
A7-A7N_D_69

Événement en cours
24 - Test CEREMA 31/08/2017 du 31/08/17 (Vigilance)

Statuts des section(s) protégée(s)

Détail statuts sections

Groupe de sections	Statut	Date/heure d'effet
A7-A7N_D_55	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_57	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_59	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_61	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_63	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_65	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_67	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21
A7-A7N_D_69	Interdite à la circulation (+ de 7.5 t)	13/09/2017 09:21

Statut de la zone de stockage
Active

Sous-Statut

Estimations (saisie)

Activation Estimée/Dernière MAJ Activité	31/08/2017 11:37
Désactivation	01/09/2017 11:30

0 véhicules **Changer le statut**

Remplissage	0 véhicules sur 160 (0 %)
Remplissage Max	0 véhicules sur 160 (0 %)

Estimations (calculées)

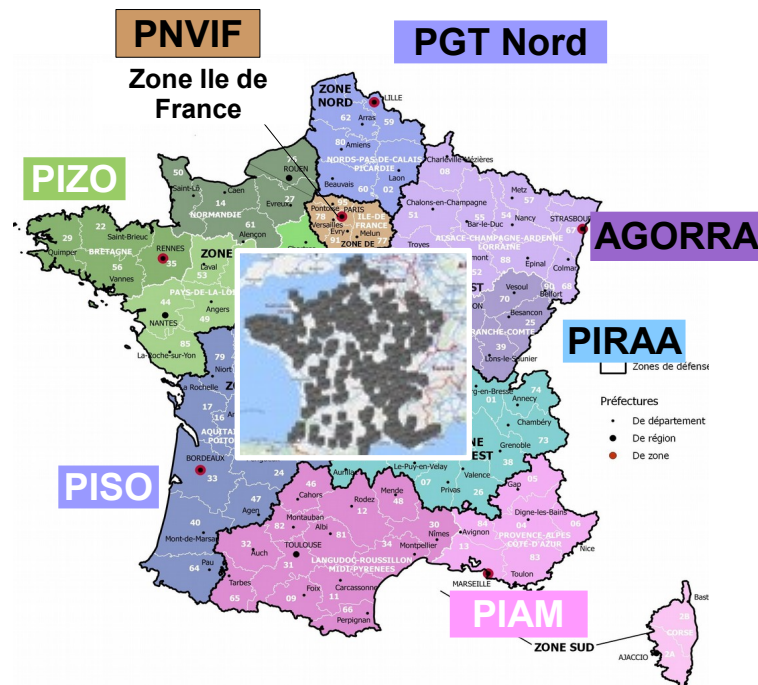
Activation Estimée/Dernière MAJ	31/08/2017 11:37
---------------------------------	------------------

Espace de travail sélectionné : Z.D.D. SUD

Mon Profil / Mes Annotations / Mes Messages(0) / 13/09/2017 9:22

→ Fonctionnalités de l'outil

- En phase de préparation de la crise :
 - Consultation des mesures de gestion de trafic et de leurs caractéristiques
 - Déclinaison de la stratégie de gestion de trafic



→ Fonctionnalités de l'outil

- 1 base de données unique
- Consultable à distance par tous les acteurs
- Mise à jour dynamique des mesures de gestion de trafic et de la stratégie zonale



→ Fonctionnalités de l'outil

● Gestion opérationnelle du plan

- **Visualiser les restrictions de circulation et le statut des mesures de gestion de trafic lors d'événements**
→ ICPL envisagée, Zone activée ? Taux de remplissage, ...
- **Synthétiser la situation à l'instant t**
→ Export de Journaux
- **Consulter dans l'espace documentaire les messages d'activation, arrêtés, points de situation...**
- **Partager l'information avec les acteurs concernés**

→ Pour QUI ?

- Pour les acteurs décisionnaires

→ Préfet, EMIZ, Cellule Routière Zonal, ..



- Pour les acteurs opérationnels

→ Acteurs terrains, gestionnaires, forces de l'ordre ...



→ Comment ?

- **Interface Web cartographique et interactive**

AGORRA

<https://www.agorra.interieur.gouv.fr>

- Connexions sécurisées : Identifiant et Mot de passe
- Différents profils :
 - **Administrateur** : Renseigne / crée la base de données (Moe)
 - **Opérateur** : Saisit les événements et leurs évolutions en phase opérationnelle
 - **Consultant** : Consulte la situation et son évolution, émet des synthèses

Outil AGORRA

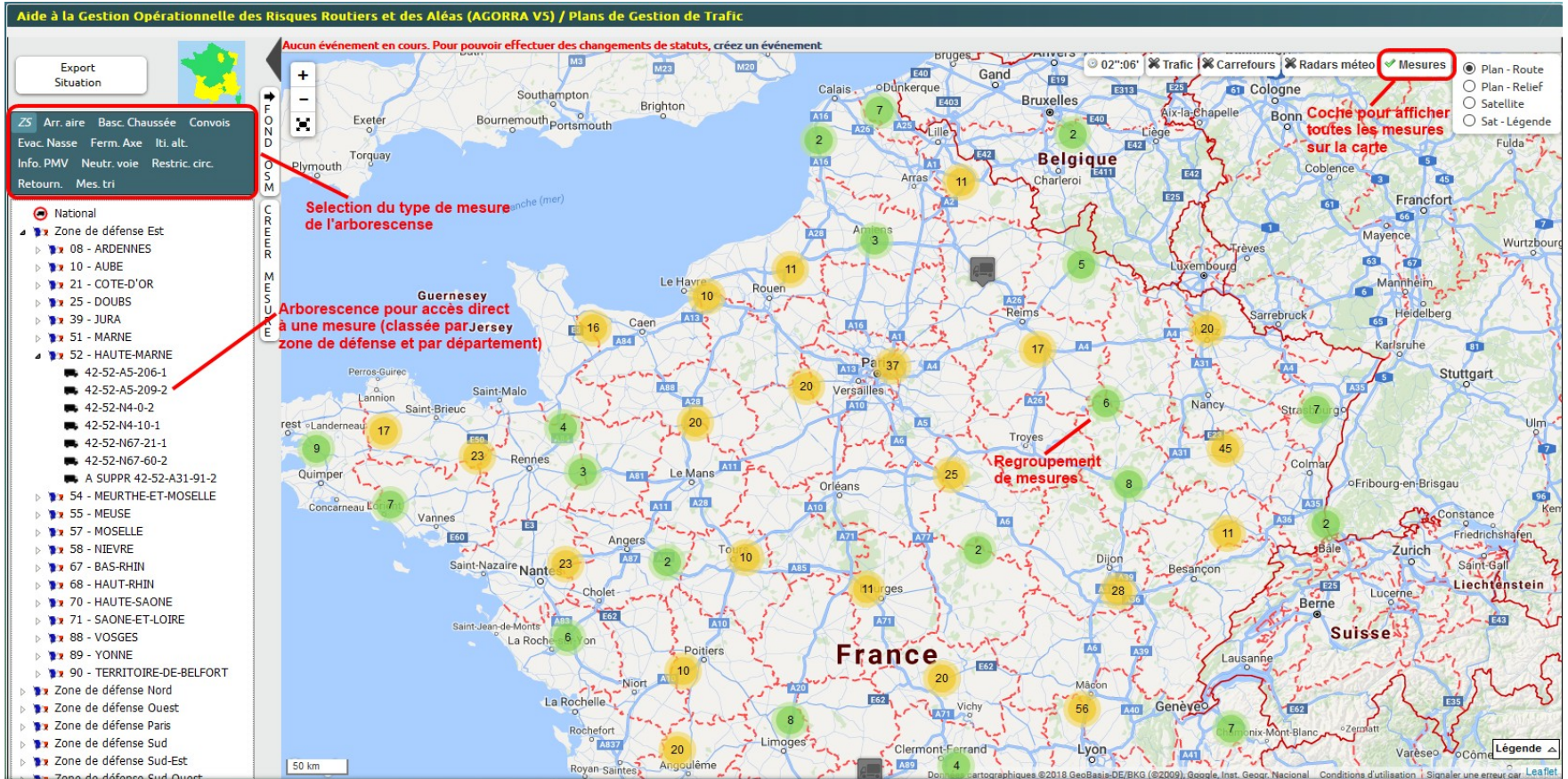
Atelier Géothématique : Risques et gestion de crise

Fonctionnalité pour les consultants

→ En phase de mise à jour

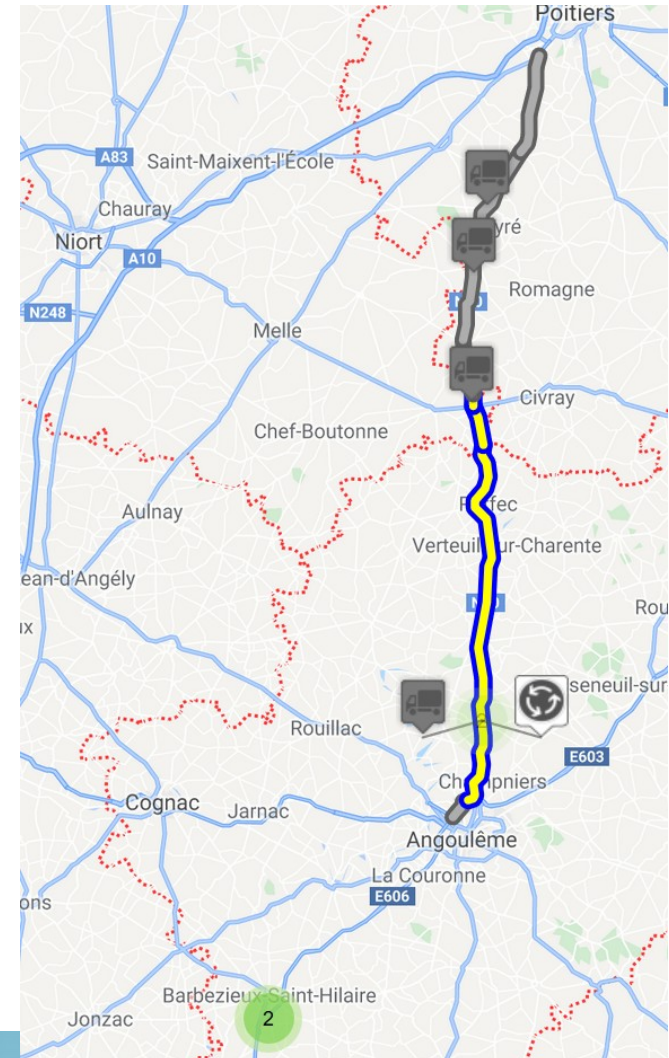
- **En préparation de crise**, Agorra permet de **consolider** les informations techniques **des mesures des PGT**
- **Les mesures sont accessibles de 3 façons :**
 - Depuis l'arborescence à gauche de l'écran
 - par famille de mesure
 - par zone de défense
 - par département
 - par code de mesure
 - De façon cartographique en cochant « Mesures » en haut à droite de l'écran.

→ En phase de mise à jour



→ En phase de mise à jour

- En passant par l'aide à la décision : En cochant « Carrefours », puis en sélectionnant un itinéraire : proposition des mesures pertinentes pour cet itinéraire



PROFIL "CONSULTANT"


→ En phase de mise à jour

• Visualisation interface cartographique

Événement en cours

Intempéries du 04/08/2014

Liste des événements en cours

 3':59"

Bouton de décompte et bouton de rafraîchissement de la fenêtre

 /  Trafic

Masquer/Afficher le trafic (source google trafic)

 /  Carrefours

Masquer/Afficher les carrefours à partir desquels on va gérer une section routière

 /  Radar météo

Masquer / Afficher les cartes de seuils de précipitation / Neige de MétéoFrance

 /  Mesures

Masquer/Afficher les zones de stockages actives / inactives

→ Consultation d'une zone de stockage

- Accès aux données de la zone

Localisation

Aide à la Gestion Opérationnelle des Risques Routiers et des Aléas (AGORRA V4) / Plans de Gestion de Trafic

BISON-FUTÉ

Surveillance MAJ active

Dépt: 47 Référence: A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN)
 Sens: NARBONNE - BORDEAUX
 Axe: A62 Commune: SERIGNAC-SUR-GARONNE

Localisation: Mise en oeuvre stockage Mise en oeuvre déstockage

Type de zone
 Zone de stockage principale: (rattachée à un point de choix d'interdiction PL)

Identification

Référence *	A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN)
Nom usuel	AGEN PORTE d'AQUITAINE
Axe	A62
Sens	NARBONNE - BORDEAUX
Latitude	44,20082
Longitude	0,5007

Section d'appartenance
 A62/N21 | A62 - Echangeur n°6 - (DB) (id piz: 6911)

Section(s) protégée(s) Détail

Groupes de sections

A62-A61_G_2	
A62-A61_G_4	
A62-A61_G_6	
A62-A61_G_8	

Statut de la zone de stockage

Statut	Inactive
Sous-Statut	
Remplissage	0 véhicules sur 160 (0 %)
Remplissage Max	0 véhicules sur 160 (0 %)

Statut de la zone de stockage
 Inactive

Sous-Statut

Estimations (saisie)

Activation Estimée/Dernière MAJ	JJ/MM/AAAA HH:M
Activité	
Désactivation	JJ/MM/AAAA HH:M

0 véhicules Changer le statut

Remplissage 0 véhicules sur 160 (0 %)
Remplissage Max 0 véhicules sur 160 (0 %)

Commentaires
 Stockage sur section courante et sur Aire (Agen Porte d'Aquitaine PR 115+133) : 40 pl possible
 PK d'alerte : 114+3 (Gendarmerie avertit le PC zonal)
 Disposition particulières : Pré-positionnement du dépanneur PL 1h00 avant le déstockage PL, réquisition préfectorale du dépanneur si nécessaire

Fichiers externes
 Fiche A62/3.PDF

Zones de repli

PIAM A62/1 SN EUROCENTRE	0 Km
PIAM DEV A62/8 MONTAUBAN SUD	0 Km

Zones dont "A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN)" est le repli
 A62/5 ST SELVE (SN) 0 Km

→ Consultation d'une zone de stockage

● Accès aux données de la zone

Localisation

The screenshot displays the AGORRA V4 interface for consulting a storage zone. On the left is a map of the region around Toulouse, France, with a red dashed line indicating the storage zone. The main interface is divided into several sections:

- Header:** Includes the logo 'BISON-FUTÉ' and a 'Surveillance MAJ active' indicator.
- Metadata:** Reference: A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN); Dépt: 47; Sens: NARBONNE - BORDEAUX; Axe: A62; Commune: SERIGNAC-SUR-GARONNE.
- Localisation:** Options for 'Mise en oeuvre stockage' and 'Mise en oeuvre déstockage'.
- Type de zone:** 'Zone de stockage principale : (rattachée à un point de choix d'interdiction PL)'. 'Événement en cours: 14 - correction bug MG4 du 06/06/17 (Crise)'. 'Statuts des section(s) protégée(s): Désact. statut section(s)'. A callout box labeled 'Interface cartographique' points to the map area.
- Identification:** A table with columns for 'Référence', 'Nom usuel', 'Axe', 'Sens', 'Latitude', and 'Longitude'. Values include 'A62-A61_G_2', 'A62-A61_G_4', 'A62-A61_G_6', 'A62-A61_G_8', and coordinates 44,20082 and 0,5007.
- Section d'appartenance:** 'A62/N21 | A62 - Echangeur n°6- (D8) (id piz : 6911)'. 'Section(s) protégée(s):' with a 'Détail' button.
- Groupes de sections:** A table listing sections like 'A62-A61_G_2' through 'A62-A61_G_8'.
- Statut de la zone de stockage:** 'Statut: Inactive'. 'Sous-Statut: Remplissage: 0 véhicules sur 160 (0 %)'. 'Remplissage Max: 0 véhicules sur 160 (0 %)'.
- Statut de la zone de stockage (second instance):** 'Statut: Inactive'. 'Sous-Statut: Estimations (saisie): Activation Estimée/Dernière MAJ: JJ/MM/AAAA HH:M. Désactivation: JJ/MM/AAAA HH:M. 0 véhicules. 'Changer le statut' button. 'Remplissage: 0 véhicules sur 160 (0 %)'. 'Remplissage Max: 0 véhicules sur 160 (0 %)'.
- Exploitant Terrain:** 'Garonne'. 'Forces de l'ordre: CORG 47 / EDSR 47'. 'Nombre de voies *: 2*2v'. 'Longueur *: 4'. 'TMJA *: 20348'. '% PL: 12.80'. 'Route: A62'. 'Route (court): A62'. 'Département Tête *: 47'. 'Type de mesure de stockage: PCT'. 'Département Queue: 47'. 'Commune: SAINTE-COLOMBE-EN-BRUILHOIS'. 'PR Queue: 114'. 'Queue de stockage: 1000'.

→ Consultation d'une zone de stockage

● Accès aux données de la zone

Localisation

Caractéristiques de la zone de stockage :

- Localisation PR / Abs
- Commune
- Trafic
- % PL
-

• Sections rattachées à la cette zone de stockage :

- Section d'appartenance
- Sections protégées

Plans de Gestion de Trafic

BISON FUTÉ

Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Surveillance MAJ active

Localisation Mise en oeuvre stockage Mise en oeuvre déstockage

Type de zone

Zone de stockage principale : (rattachée à un point de choix d'interdiction PL)

Événement en cours

14 - correction bug MG4 du 06/06/17 (Crise)

Statuts des section(s) protégée(s)

Détail statuts sections

Groupe de sections	Statut	Date/heure d'effet
A62-A61_G_2	Libre	
A62-A61_G_4	Libre	
A62-A61_G_6	Libre	
A62-A61_G_8	Libre	

Statut de la zone de stockage

Statut	Inactive
Sous-Statut	
Remplissage	0 véhicules sur 160 (0 %)
Remplissage Max	0 véhicules sur 160 (0 %)

Statut de la zone de stockage

Inactive

Sous-Statut

Estimations (saisie)

Activation Estimée/Dernière MAJ Activité

Désactivation

0 véhicules [Changer le statut](#)

Remplissage 0 véhicules sur 160 (0 %)

Remplissage Max 0 véhicules sur 160 (0 %)

Localisation

Mise en oeuvre stockage

Mise en oeuvre déstockage

Section d'appartenance

A62/N21 | A62 - Echangeur n°6 - (DB) (id piz : 6911)

Section(s) protégée(s) [Détail](#)

Groupes de sections

A62-A61_G_2

A62-A61_G_4

A62-A61_G_6

A62-A61_G_8

Commune	SERIGNAC-SUR-GARONNE
Gestionnaire	ASF Aquitaine Midi-Pyrénées
Exploitant Terrain	Garonne
Forces de l'ordre	CORG 47 / EDSR 47
Nombre de voies *	2*2v
Longueur *	4
TMJA *	20348
% PL	12.80
Route	A62
Route (court)	A62
Département Tête *	47
Type de mesure de stockage	PCT
Département Queue	47
Commune	SAINTE-COLOMBE-EN-BRUILHOIS
PR Queue	114
ABS Queue	600

Reference A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN)

Dépt 47 Sens NARBONNE - BORDEAUX

Axe A62 Commune SERIGNAC-SUR-GARONNE

Map: Saragosse, Lérida, Barcelone, Tarragone, Salou, Gérone

50 km

Données cartographiques Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartogr. Lea fiet

FOND OSM

→ Consultation d'une zone de stockage

● Accès aux données de la zone

Mise en œuvre stockage

Aide à la Gestion Opérationnelle des Risques Routiers et des Aléas (AGORRA V4) / Plans de Gestion de Trafic

Référence: A62/3 AGEN PORTE AQUITAINE (SN)		Surveillance MAJ active
Dépt: 47	Sens: NARBONNE - BORDEAUX	
Axe: A62	Commune: SERIGNAC-SUR-GARONNE	

Localisation: Mise en oeuvre stockage / Mise en oeuvre déstockage

Hors intempéries

Caractéristiques		Type de zone	
Capacité	120 - (40)	Profil en travers	2x2 voies
Délai de mise en oeuvre	02:00:00	Voies de stockage	V1 en 2x2
Durée de remplissage	H. creuses	Circulation VL	V2 en 2x2
	H. pleines	Circulation acteurs	V0 en 2x2
Longueur	4	Arrêt d'urgence VL	V0 en 2x2

(1,2) Stockage PL sur V1 circulation VL sur V2

Dispositions spécifiques	
Transport de voyageurs	Traités comme les VL sinon stationnés sur aire de services
Transports d'animaux	Traités comme les VL sinon stationnés sur aire de services
Matières dangereuses	Stockés avec les autres PL

Actions pour la mise en œuvre

CORG 47

Peloton d'Agen / EDSR de Lot et Garonne : Tri PL/VL (section courante, avant stockage). Gestion et maintien des PL sur la zone de stockage PL (en particulier en tête, en queue du stockage et sur l'Aire de Services). En cas de perturbation proche, le tri entre les véhicules particuliers / transports de voyageurs et animaux vivants, et les VL se fera au droit de l'échangeur d'Agen (section courante et plate-forme entrée).

ASF Aquitaine – Midi Pyrénées

Mise en place du balisage pour neutralisation voie de droite. Protection « queue du bouchon » en amont de la réduction de voie, suite au filtrage. Stockage PL sur Aire de Services avec Gendarmerie. Protection du dernier PL stationné sur voie de droite neutralisée.

Caractéristiques et mode de stockage

Actions par acteur

→ Consolidation des informations

- Consolidation et partage avec l'ensemble des acteurs sont essentiels pour garantir la mise en œuvre en situation opérationnelle
- Association des mesures entre elles et en fonction des sections du réseau concerné est essentielle pour la mise en œuvre de la stratégie zonale

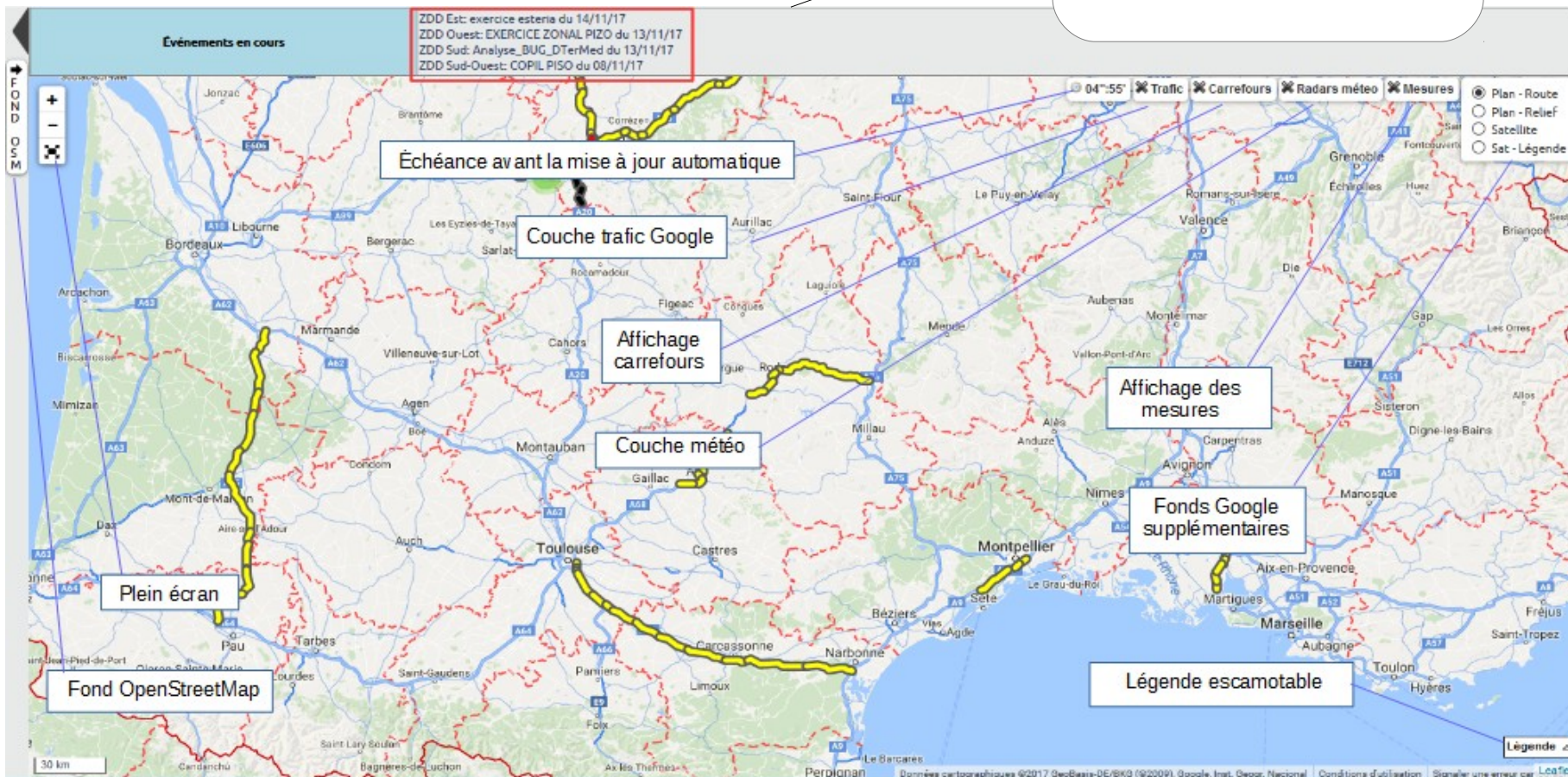
→ En situation opérationnelle

- **En situation opérationnelle**, Agorra permet de partager la situation opérationnelle et la stratégie de gestion de trafic envisagée

PROFIL "CONSULTANT"

→ Suivi d'un événement

L'événement apparaît dans l'onglet au dessus de la carte avec les événements des autres zones



→ Suivi d'un événement

The screenshot displays the AGORRA interface. At the top left, there is a button labeled "Export Situation" and a small map of France. Below the map is a menu with various options: "ZS", "Arr. aire", "Basc. Chaussée", "Convois", "Evac. Nasse", "Ferm. Axe", "Iti. alt.", "Info. PMV", "Neutr. voie", "Restric. circ.", "Retourn.", and "Mes. tri". To the right of this menu is a vertical toolbar with a "FOND" button, a "+" button, a "-" button, and a "OSM" button. Below the menu is a list of defense zones with their current status in parentheses: "National", "Zone de défense Est (Crise)", "Zone de défense Nord", "Zone de défense Ouest (Alerte)", "Zone de défense Paris", "Zone de défense Sud (Vigilance)", "Zone de défense Sud-Est", and "Zone de défense Sud-Ouest (Crise)". Red annotations include: "Lien vers carte vigilance météo" pointing to the France map; "Types de mesure" pointing to the menu; "Postures zonales" pointing to the list of zones; and a red circle around the "OSM" button.

- La colonne de gauche permet de connaître la **posture** de chaque zone de défense :
- Vigilance
- Alerte
- Crise
- En cliquant sur la carte de France, la page **Vigilance météorologique** de Météo France s'ouvre.

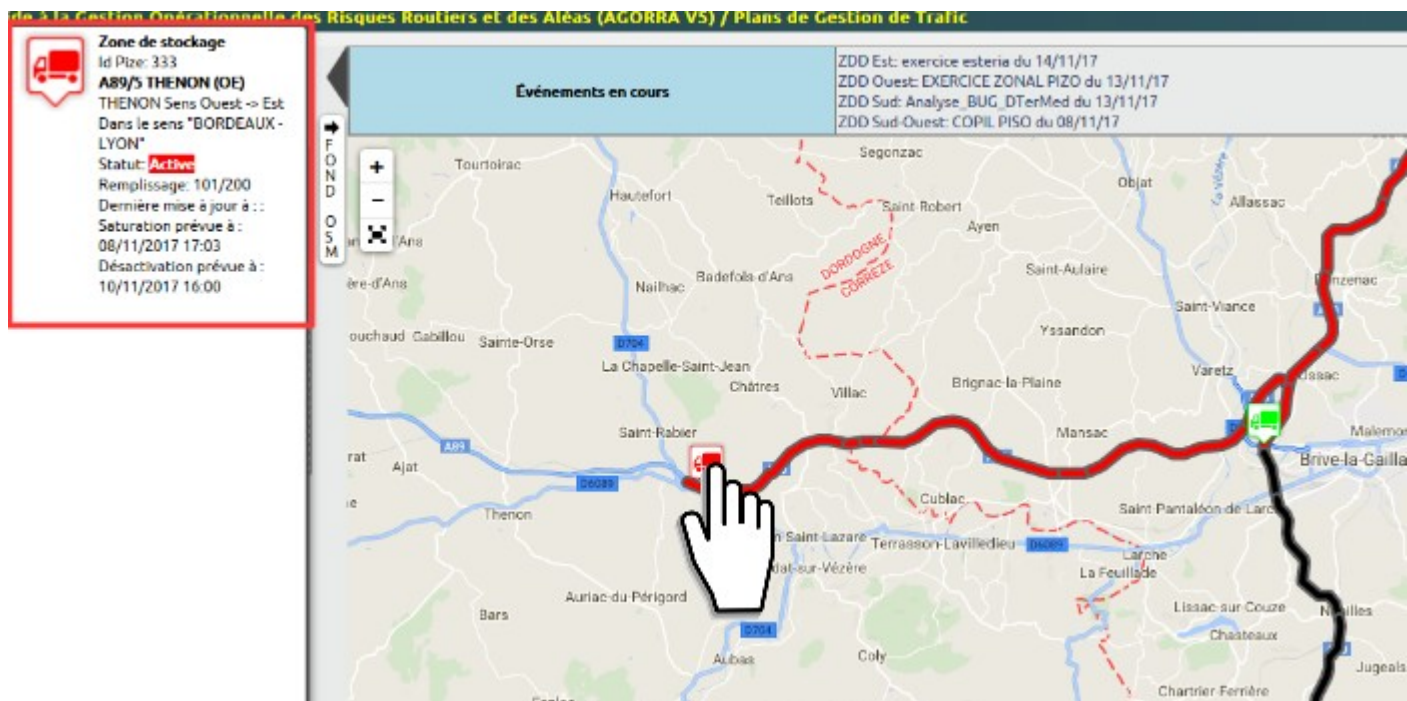
→ Suivi d'un événement



- Mesures et restrictions de circuler sont représentées sous forme de pictogrammes

→ Suivi d'un événement

- En passant la souris sur un objet (section, mesure, panneaux de restriction), la représentation linéaire de la mesure s'affiche et une fenêtre popup permettant de retrouver les informations saisies par les opérateurs



→ Suivi d'un événement



Zone de stockage

Id Pize: 333

A89/5 THENON (OE)

THENON Sens Ouest -> Est
Dans le sens "BORDEAUX -
LYON"

Statut: **Active**

Remplissage: **101/200**

Dernière mise à jour à ::

Saturation prévue à :

08/11/2017 17:03

Désactivation prévue à :

10/11/2017 16:00

- Le popup d'une mesure de stockage indique :
 - Le nom de la mesure de stockage
 - Le sens
 - Le statut de la mesure de stockage
 - Le remplissage du nombre de PL stockés / capacité de stockage

PROFIL "CONSULTANT"

→ Suivi d'un événement

- Le popup d'une section indique

The screenshot displays the AGORRA software interface. On the left, a vertical sidebar contains navigation controls: a compass, a zoom-in (+) and zoom-out (-) button, a map style selector (FOND, OSM), and a search bar. The main map area shows a red wavy line representing an event section across the Dordogne-Corrèze region. A hand cursor is positioned over the line. A popup window is open, providing details for the selected section:

- Nom de la section:** Section de nom "A89 limite 24/19 | A89 éch n°18" (5008)
- Sens:** Dans le sens "BORDEAUX - LYON"
- Statut de la section:** Restriction catégorielle: Interdiction de circuler (+ de 7.5t)
- Date et heure d'effet:** 09/11/2017 16:00

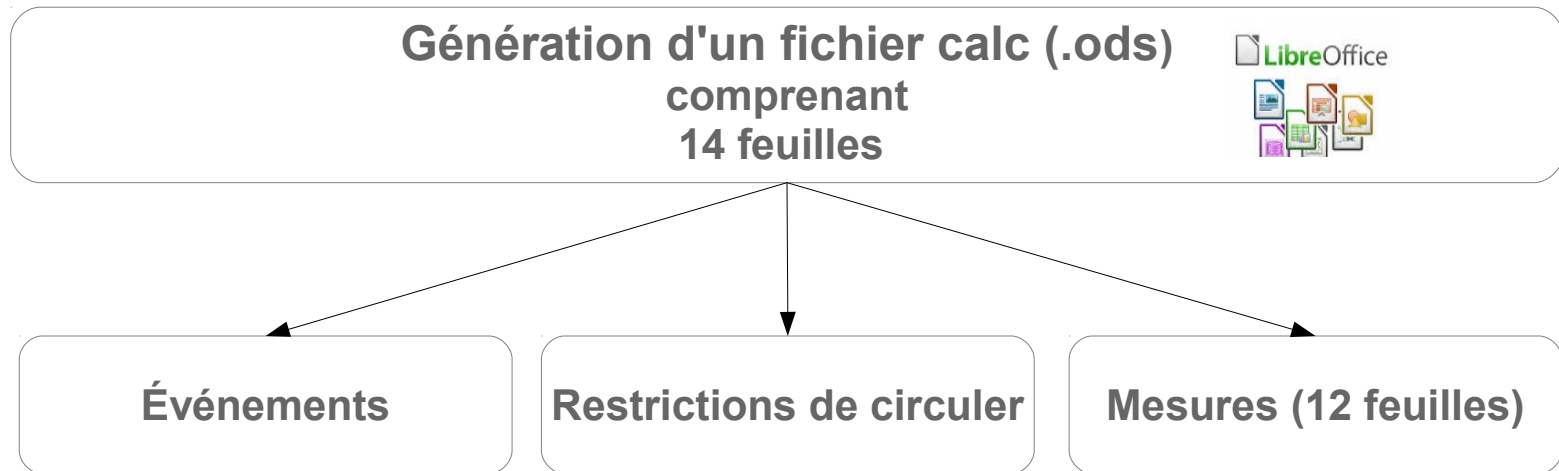
Additional information in the top right corner includes a list of ZDD (Zones de Déclassement) events:

- ZDD Est: exercice esteria du 14/11/17
- ZDD Ouest: EXERCICE ZONAL PIZO du 13/11/17
- ZDD Sud: Analyse_BUG_DTerMed du 13/11/17
- ZDD Sud-Ouest: COPIL PISO du 08/11/17

PROFIL "CONSULTANT" :

→ Export situation

- Depuis l'Accueil → 



PROFIL "CONSULTANT" :

→ Synthèses Événements

Comprend l'ensemble des événements en cours
Permet d'être informé notamment sur la situation dans les Zones limitrophes

Zdd	Nom	Début	Fin	Posture
Nord	14 - Test protection Paris ZN du 04/07/16	04/07/16 10:54		Vigilance
Paris	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16	04/07/16 10:56		Vigilance
Est	28 - Test_messagerie_ZE_3 du 25/08/16	25/08/16 13:09		Crise
Ouest	29 - test_ZDO_N176_chute cable du 06/09/16	06/09/16 11:04		Vigilance
Sud	30 - TEST 12 SEPT 2013 du 06/09/16	06/09/16 14:23		Vigilance

→ Synthèses RESTRICTIONS DE CIRCULER

Zdd	Dépt Début	PRD	AbsD	section (appartenance/à)	Carrefour Début	Axe	N°arrêté	Sens	Statut	Type de restriction	Dépt Fin	PRF	AbsF
Ouest	14	208	0	A protéger	A84 - Limite de département 14/50	A84		CAEN - RENNES	Interdite à la circulation	+ de 19 t	50	172	0
Ouest	50	212	0	A protéger	A84 - Limite de département 50/14	A84		CAEN - RENNES	Interdite à la circulation	+ de 19 t	14	208	0
Ouest	50	217	280	A protéger	A84/N174	A84		CAEN - RENNES	Interdite à la circulation	+ de 19 t	50	212	0
Sud	34	159	400	Appartenance	A9/A75	A9		ESPAGNE - ORANGE	Interdite à la circulation	tous véhicules	34	90	360
Ouest	14	69	0	A protéger	N13/N814	N13		PARIS - PROVINCE	Interdite à la circulation	+ de 19 t	14	128	126
Ouest	14	128	126	A protéger	N13/N2013	N13		PARIS - PROVINCE	Interdite à la circulation	+ de 19 t	50	0	0
Ouest	50	0	0	A protéger	N13 - Limite de département 14/50	N13		PARIS - PROVINCE	Interdite à la circulation	+ de 19 t	50	3	0
Ouest	50	62	500	A protéger	N175/N176	N175		ECH N12 - AVRANCHE	Interdite à la circulation	tous véhicules	50	49	135
Ouest	50	46	0	A protéger	N176/N175	N176		ÂVRANCHE S - ECH N12	Interdiction envisagée	tous véhicules	35	0	0
Ouest	35	0	0	A protéger	N176 - Limite de département 50/35	N176		AVRANCHE S - ECH N12	Interdiction envisagée	tous véhicules	22	0	0
Ouest	22	0	0	A protéger	N176 - Limite de département 35/22	N176		AVRANCHE S - ECH N12	Interdiction envisagée	tous véhicules	22	41	115
Ouest	35	0	0	A protéger	N176 - Limite de département 35/50	N176		ECH N12 - AVRANCHE	Interdite à la circulation	tous véhicules	50	46	0

Ensemble de requêtes et analyses possibles:
Dresser des bilans ultérieurs (RETEX,...)
Base (Aide) pour la rédaction des arrêtés de restriction de circuler

→ Synthèses «Mesures»

● ETAT et prévision de chaque mesure

Zdd	Dépt Début	Axe	Sens	Zone de stockage	Statut	Sous-statut	Remplissage	NB de PL stockés	Capacité	Action à suivre	Commune	Date/heure	Activation Estimée / Dernière MAJ Activité	Saturation estimée	Désactivation estimée	Utilisateur	Événement
Nord	2	A4	STRASBOURG - PARIS	42-51-A4-111-2	Désactivation en cours	Libération des poids lourds	0,0%	0	300		VILLERS-AGRON-AGUIZY	08/08/16 11:43	08/08/16 11:43	08/08/16 15:04	09/08/16 11:42	Vincent KREMER (vincent.kremer)	14 - Test protection Paris ZN du 04/07/16
Sud	34	A9	ESPAGNE - ORANGE	PIAM A9/4	Active		80,5%	1200	1490		SAINT-JEAN-DEVEDAS	07/09/16 10:49	07/09/16 10:48	07/09/16 11:24	08/09/16 17:32	ACTE/EIT (Dtermed_operateur)	30 - TEST 12 SEPT 2013 du 06/09/16
Est	52	N67	SAINT-DIZIER - CHAUMONT	42-52-N67-21-1	Activation en cours	Demande activation envoyée	0,0%	0	140	Mise en place de la signalisation en cours	CHEVILLON	02/09/16 16:48				Vincent KREMER (vincent.kremer)	28 - Test_messagerie_Z E_3 du 25/08/16
Est	52	A31	LUXEMBOURG - BEAUNE	A SUPPR 42-52-A31-91-2	Activation en cours	Demande activation envoyée	0,0%	0	340	Mise en place de la signalisation en cours	AUJOURRES	29/08/16 13:14				Vincent KREMER (vincent.kremer)	28 - Test_messagerie_Z E_3 du 25/08/16
Est	54	A31	LUXEMBOURG - BEAUNE	42-54-A31-236-2	Activation en cours	Demande activation envoyée	0,0%	0	400	Mise en place de la signalisation en cours	GONDREVILLE	07/09/16 10:04	07/09/16 12:04	07/09/16 12:43	08/09/16 12:04	Jeremy BAUE (ajb)	28 - Test_messagerie_Z E_3 du 25/08/16
Est	54	A33	STRASBOURG - PARIS	42-54-A33-13-2	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	200	Prépositionnement de la signalisation en cours	FLÉVILLE	07/09/16 10:06	07/09/16 12:15	07/09/16 12:49	08/09/16 12:15	Jeremy BAUE (ajb)	28 - Test_messagerie_Z E_3 du 25/08/16
Paris	77	A4	STRASBOURG - PARIS	07-A4-W	Désactivation envisagée		100,0%	300	300		JOSSIGNY	01/08/16 14:03	04/07/16 11:34		05/07/16 11:04	Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A4	STRASBOURG - PARIS	09-A4-W	Active		0,3%	1	300		JAIGNES	04/07/16 11:36	04/07/16 11:35	04/07/16 14:43	05/07/16 11:35	Etiennette LERSY-PIOT (etiennette.lersy)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A5	LANGRES - PARIS	11-A5-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	380	Prépositionnement de la signalisation en cours	LIEUSAIN	04/07/16 15:02	04/07/16 15:55	04/07/16 19:51	05/07/16 15:55	Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A5	LANGRES - PARIS	12-A5-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	10	Prépositionnement de la signalisation en cours		04/07/16 14:21				Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A5	LANGRES - PARIS	13-A5-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	70	Prépositionnement de la signalisation en cours	FORGES	22/08/16 11:32	22/08/16 21:31	22/08/16 22:11	23/08/16 11:30	Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A6	LYON - PARIS	17-A6-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	265	Prépositionnement de la signalisation en cours	FLEURY-EN-BIERE	04/07/16 15:03	04/07/16 15:58	04/07/16 17:09	05/07/16 15:58	Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A6	LYON - PARIS	18-A6-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	63	Prépositionnement de la signalisation en cours	NEMOURS	04/07/16 14:23				Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16
Paris	77	A77	LYON - PARIS	41-A77-W	Activation envisagée	Préavis envoyé	0,0%	0	185	Prépositionnement de la signalisation en cours	SOUPPES-SUR-LOING	04/07/16 14:27				Vincent KREMER (vincent.kremer)	15 - Test protection Paris ZP du 04/07/16

Outil AGORRA

Atelier Géothématique : Risques et gestion de crise

Évolutions

Évolutions de l'outil et outils connexes

- **VERSION 5 – En cours de déploiement et administration**
 - Saisie des autres mesures de gestion de trafic (itinéraires alternatifs PALOMAR notamment)
 - Saisie des mesures de gestion de trafic des PGT locaux
 - Saisie de mesures de gestion de trafic utilisées pour des événements programmés (manifestations, travaux...)
- **Développement d'outils connexes**
 - Interface Web de Rédaction Automatisées et Gestion Numériques des Arrêtés de Restriction (RAGNAR)
 - Système de Partage Automatique des Remontées Terrain et d'Analyse des Nouvelles Situations

Outil AGORRA

Atelier Géothématique : Risques et gestion de crise

Perspectives

Perspectives

- **Ouverture de l'AGORRA au niveau départemental**
- **Web Service : échanges d'informations avec Bison Futé, Synapses, OGERIC web**
- **Service de communication (Radios, 107.7, média...)**
- **Gestion partagée des événements à toutes les échelles territoriales**

Outil AGORRA

Atelier Géothématique : Risques et gestion de crise

Conclusion

Conclusion

- **Extension du domaine d'action :**
 - Gestion d'autres types d'événements que les seules perturbations hivernales
 - Ouverture à d'autres opérateurs que les seuls opérateurs zonaux.
- Renforcement de son **objectif principal** qui consiste à **partager des informations** cohérentes et consolidées afin de fournir un meilleur **service aux usagers** de la route.
- **Enjeu des années à venir : faire consensus sur les pratiques et les finalités de l'application**



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Contacts

AGORRA (Concepteur)

Vincent KREMER

CEREMA /DTerEst / PCI GeSiCHT

03 87 20 45 05

Vincent.kremer@cerema.fr

assistance-agorra@cerema.fr