



UNE VOIRIE POUR TOUS  
Rues et espaces publics à vivre



Cerema



# LES EXPÉRIMENTATIONS ET INNOVATIONS

POUR UN MEILLEUR PARTAGE  
DE LA VOIRIE

4

DÉC  
2018

TOULOUSE  
CVRH

Photographie : Cerema Sud-Ouest - MARS 7 2018

# Loi d'Orientation des Mobilités

## PROMOUVOIR L'INNOVATION

- Accompagnement des collectivités pour développer des solutions de mobilités innovantes et plus propres :
  - financement des projets par la DSIL (500 millions d'€ de dotation de soutien à l'investissement local dédiés aux mobilités)
  - facilitation des expérimentations
  - facilitation de l'achat public innovant grâce à la démarche French Mobility (géré par l'ADEME)

# Loi d'Orientation des Mobilités

DIFFUSER DES CONCEPTS INNOVANTS AYANT DÉJÀ FAIT LEURS PREUVES À L'ÉTRANGER

- Développement des péages urbains
- Facilitation pour la mise en place de péage inversé (incitation financière incitant à ne plus rouler pendant les heures de pointe)
- Mise en place des Zones à Faibles Émissions (avec les vignettes Crit'Air)

# Loi d'Orientation des Mobilités

## DÉVELOPPER LE COVOITURAGE

- Possibilité de dédier des voies de circulation au covoiturage
- Contrôles automatisés accompagnant la démarche
- Possibilité pour les AOM d'organiser un service public de covoiturage, *ou* de soutenir financièrement les services de covoiturage privés
- Participation des employeurs aux frais de covoiturage (remboursement des frais de déplacements domicile-travail étendus au covoiturage)



# Loi d'Orientation des Mobilités

## DÉVELOPPER LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- Multiplication par 5 des ventes de véhicules électriques entre 2017 et 2022 (aujourd'hui 2 % des ventes) :
  - maintien du bonus-malus pour favoriser l'achat de véhicules moins émetteurs, et soutenir les ventes de voitures électriques (batterie et hydrogène)
  - déploiement de la prime à la conversion
  - déploiement des bornes de recharge pour les véhicules électrique
  - facilitation de la recharge des véhicules électriques dans les entreprises (non fiscalisé)

# PROGRAMME DE LA JOURNÉE

**9h00** Accueil café

**9h30** Ouverture de la journée, Cerema

**9h45** **Stratégie Smartcity de Toulouse Métropole**

La stratégie Smartcity de Toulouse Métropole autour des différents modes de déplacement et retours d'expériences de plusieurs solutions innovantes : les véhicules autonomes, le free floating et l'autopartage.

**Caroline LAPELERIE**, Toulouse Métropole

**Jean-Louis PIQUEPE**, Commune de Pibrac

**Arnaud TURLAN**, Toulouse Métropole

**Alexia DALBIN**, Toulouse Métropole

**11h00** **Expérimentation d'un nouveau capteur pour sécuriser les traversées piétonnes**

Les passages piétons dans les carrefours à feux avec réglage du temps de traversée en fonction du nombre de piétons.

Retour sur l'expérimentation de la ville de Metz.

**Nicolas SPEISSER**, Cerema

**11h45** **Information à propos de l'expérimentation des passages piétons 3D**

Une expérimentation est en cours concernant la mise en place des passages piétons 3D. Rappel des démarches à effectuer avant la mise en place de ces nouveaux dispositifs.

Retour d'expérience de Toulouse Métropole

**Gérard CHABAUD**, Toulouse Métropole

**Pierre OUALLET**, Cerema

**12h05** Déjeuner sur place

- 13h30** | **Plan-Book-Ticket**  
Intégrer l'information-voyageurs multimodale et les solutions de smart-ticketing dans une seule et même application mobile.  
**Thibaut FRANCOIS**, Société Kisio Digital
- 14h00** | **Innovation pour faciliter les déplacements des personnes atteintes d'un handicap**  
Création d'un modèle de données pour décrire l'accessibilité dans les Systèmes d'Informations Géographiques permettant le développement d'applications d'aide à la mobilité tout au long de la chaîne du déplacement.  
**Sébastien FROMENT**, Cerema
- 14h45** | **Fermeture d'un pont à la circulation automobile : un report modal encourageant**  
En 2017, Bordeaux Métropole a décidé d'expérimenter l'interdiction de traverser le Pont de Pierre de Bordeaux aux automobilistes pour la réserver aux transports en commun, aux vélos et aux piétons.  
Retour sur cette expérience réussie.  
**Pierre SAMBLAT**, Bordeaux Métropole
- 15h30** | **Expérimentation d'une voie de covoiturage**  
Exemple de Bordeaux Métropole qui a expérimenté une voie de covoiturage sur la commune de Mérignac.  
**Pierre SAMBLAT**, Bordeaux Métropole  
**Claude CHANET**, Cerema
- 16h15** | **Bilan et clôture de la journée**

**16h30** | **Fin de la journée**