

# Les engins de déplacement personnels, quelle place sur l'espace public ?

## Les pratiques réglementaires à l'étranger

# Les breves



# Revêtements des espaces publics



## Revêtements des espaces publics Guide technique



# Piétons et chantiers urbains



**Piétons et chantiers urbains**  
Obligations, préconisations, mise en œuvre



# Coeur de ville et accessibilité



Cœurs de villes et de villages  
accessibles à tous  
Recueil de belles pratiques



Collectifs | Expériences et pratiques

# Le maire et la sécurité routière



# Fiches : Tramway visibilité, tramway dans la circulation générale



*insertion urbaine des transports collectifs de surface*

## Tramway et visibilité : méthodes et outils

Le site de l'Institut technique des transports collectifs de surface (ITUTCS) est consacré à la visibilité des tramways dans la circulation générale. Il propose des méthodes et des outils pour évaluer et améliorer la visibilité des tramways dans la circulation générale.

La visibilité est un paramètre crucial de l'insertion de la ligne des tramways dans le cadre de la mobilité d'un territoire (niveau de confort à bord, confortabilité entre tramway et bus, et le respect des principes de reproduction humaine).

Le document propose une méthode de détermination des conditions de visibilité à bord et à l'extérieur de la rame de tramway, contribuant à réduire le risque d'accidents entre tramways et bus, selon le type de conflit et les modalités de gestion. Il traite également de la visibilité en les lieux de croisement à la hauteur des bâtiments.

Il s'adresse aux maîtres d'ouvrage, aux gestionnaires de l'aménagement urbain (autres d'ailleurs, gestionnaires de voirie et d'équipement, associations, architectes, urbanistes, paysagistes, etc.) ainsi qu'aux ingénieurs de lignes de tramway.

Il est accompagné d'un outil de type Excel permettant le calcul des valeurs de visibilité pour chaque configuration croisée, personnalisable avec les données géométriques de la situation considérée.



ITUTCS

réf. n° 04 | septembre 2010

Collection | Références

# Fiche vélo : Vis à vis réseau transfrontalier (exemple)



vélo

## Un réseau vélo transfrontalier

Le réseau franco-allemand  
« Velo visavis »

Le réseau « Vis à Vis » est un réseau de pistes cyclables transfrontalières qui permet de relier les territoires français et allemands. Ce réseau est composé de pistes cyclables qui sont aménagées de manière à ce qu'elles puissent être utilisées par les cyclistes des deux pays. Le réseau « Vis à Vis » est un réseau de pistes cyclables qui sont aménagées de manière à ce qu'elles puissent être utilisées par les cyclistes des deux pays.



Les pistes cyclables transfrontalières sont des pistes cyclables qui sont aménagées de manière à ce qu'elles puissent être utilisées par les cyclistes des deux pays. Le réseau « Vis à Vis » est un réseau de pistes cyclables qui sont aménagées de manière à ce qu'elles puissent être utilisées par les cyclistes des deux pays.

10/2018 - 10/2018

Collectifs | Expériences et pratiques

# Fiches savoir de base

## Hiérarchisation de la voirie (mise à jour)

### Zone à circulation restreinte

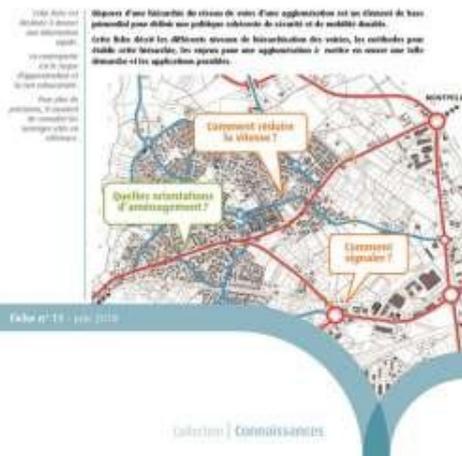
### Réglementation 2RM (Mise à jour)

## Risque routier et inégalité socio territoriale



Savoirs de base en sécurité routière

### Hiérarchisation des voiries urbaines





# Fiche voirie pour tous : Assurer l'accès des véhicules échelles : incidence sur la voirie

# Rapport d'études



Analyse de l'influence de la signalisation sur les interactions entre les cyclistes et les automobilistes

Le cas de deux intersections entre une piste cyclable et la chaussée générale

Septembre 2018



## Rapport d'étude

Accidentalité des jeunes de 18 à 29 ans en lien avec leurs pratiques de mobilité

Juillet 2018

# Rapport d'études



Rapport d'études  
Juillet 2018



Accidents mortels 2011

Vitesses pratiquées par les usagers motorisés  
accidentés sur les routes départementales  
bidirectionnelles hors agglomération

Partie 1 : Analyse descriptive des accidents



Expérimentation relative à l'accessibilité  
des traversées piétonnes – Phase 2



Juillet 2018

# Rapport d'étude



Evaluation de l'implantation de « bandes d'éveil de vigilance non contrastées » au niveau d'un trottoir traversant



Juin 2018



Rapport

**Chaussée à voie centrale banalisée**

Évaluation de l'aménagement du Pont du Pavé en Isère

Mai 2017



# Expérimentations

Passage piéton 3D

Feux à décompte

Voies réservées covoiturage

R22J

Marquages photoluminescent

# Projet à venir

Observatoire des mobilités et  
des comportements des  
modes actifs

Quels indicateurs suivre ?  
Comment les mesurer ?



Direction technique Territoires et ville

# Merci

Benoît HIRON

[Benoit.hiron@cerema.fr](mailto:Benoit.hiron@cerema.fr)