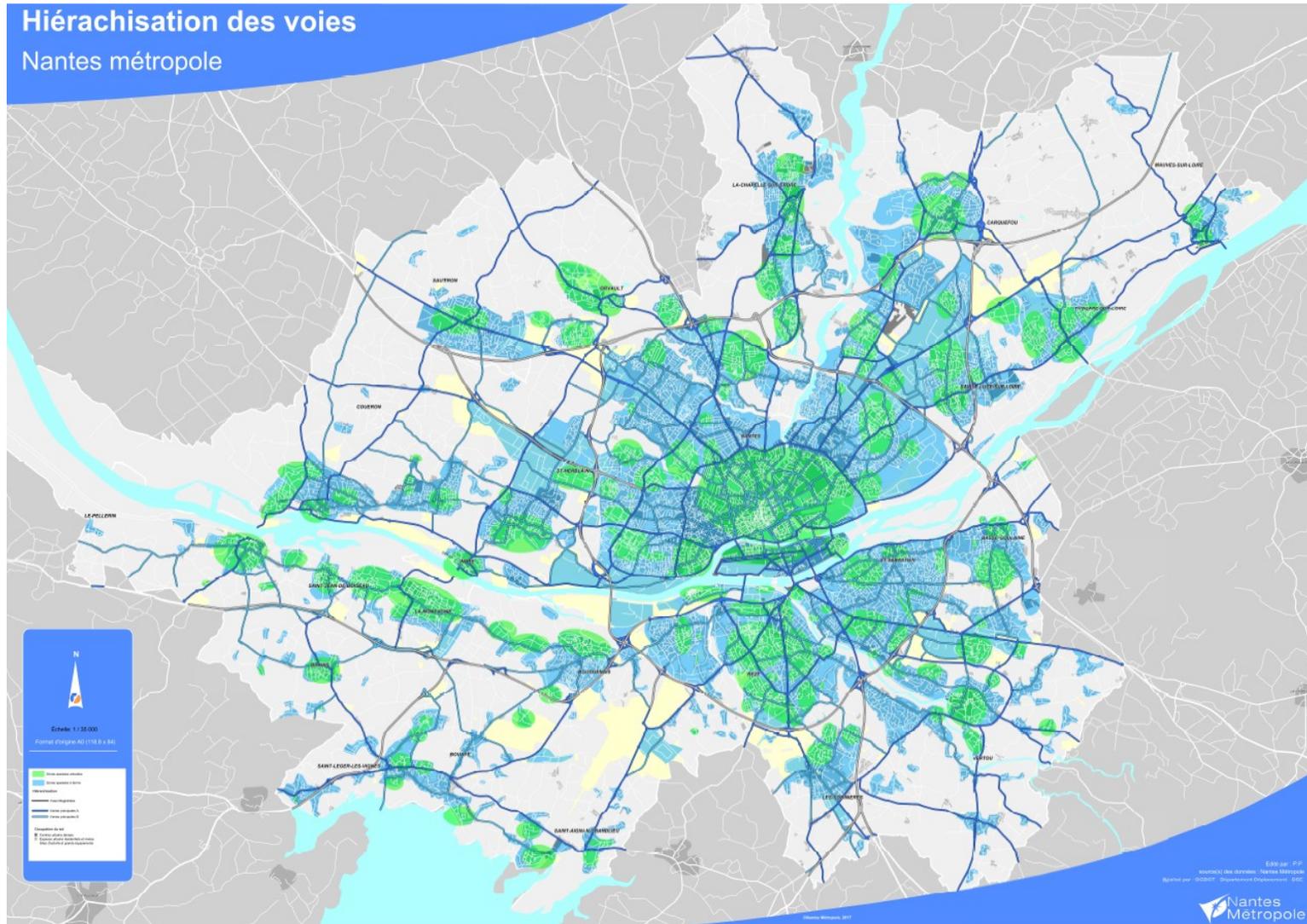


# Développement de la priorité à droite



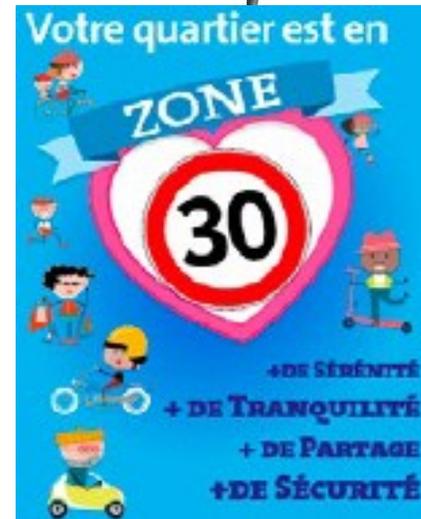
- Une volonté de généralisation de la zone apaisée (28 % de la voirie en agglo à ce jour, objectif 70%)

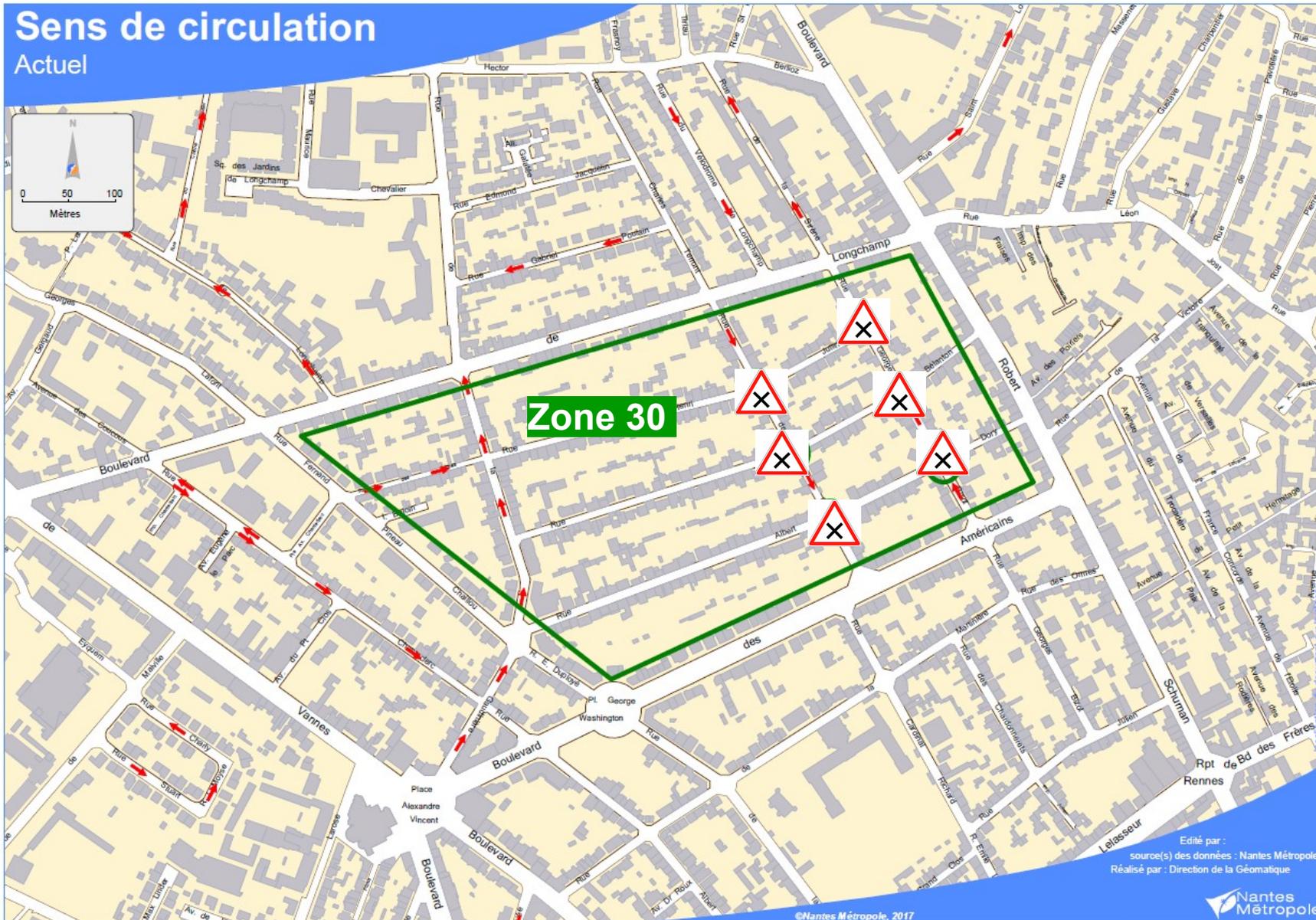


- **Des limites à la mise en œuvre :**
  - **Un contexte budgétaire contraint,**
  - **Volonté de ne plus utiliser les coussins berlinois** (entretien, accidents, FFMC),
  - **Volonté de ne plus multiplier les plateaux, en particulier en présence de lignes de bus** (coût et difficulté de mise en œuvre, entretien, 1 accident mortel),
  - **Difficultés à modifier le stationnement pour organiser des chicanes** (riverains, perte de capacité),
  - **Difficultés pour modifier les plans de circulation** et limiter les effets de shunts (riverains)
- **Que reste-t-il comme outils ????**

- **La priorité à droite :**
  - **Un outil peu coûteux et facile à mettre en œuvre,**
  - **Des vitesses en baisse après mise en œuvre (-10%),**
  - **Peu ou pas de retour sur l'accidentologie : ça se passe bien,**
  - **Peu de riverains mécontents**
  - **Une exception...**

- **Rue des Chataigniers - Nantes**
  - **Déploiement de la zone 30 et de le priorité à droite sur 6 intersections en janvier 2018,**
  - **Un déploiement accompagné d'une signalisation provisoire (panneau réglementaire, communication),**
  - **35 accidents dont au moins 1 corporel relevés depuis janvier.**





## ▪ Ouest France : 28 juillet 2018

#NANTES

### Nantes. Aux carrefours, 35 accidents en six mois



Depuis la mise en place de la priorité à droite, il y a six mois, de nombreux accidents se sont produits, notamment aux intersections Dory-Chataigniers (photo) et Dory-Bizot. | DR

Stéphanie LAMBERT.

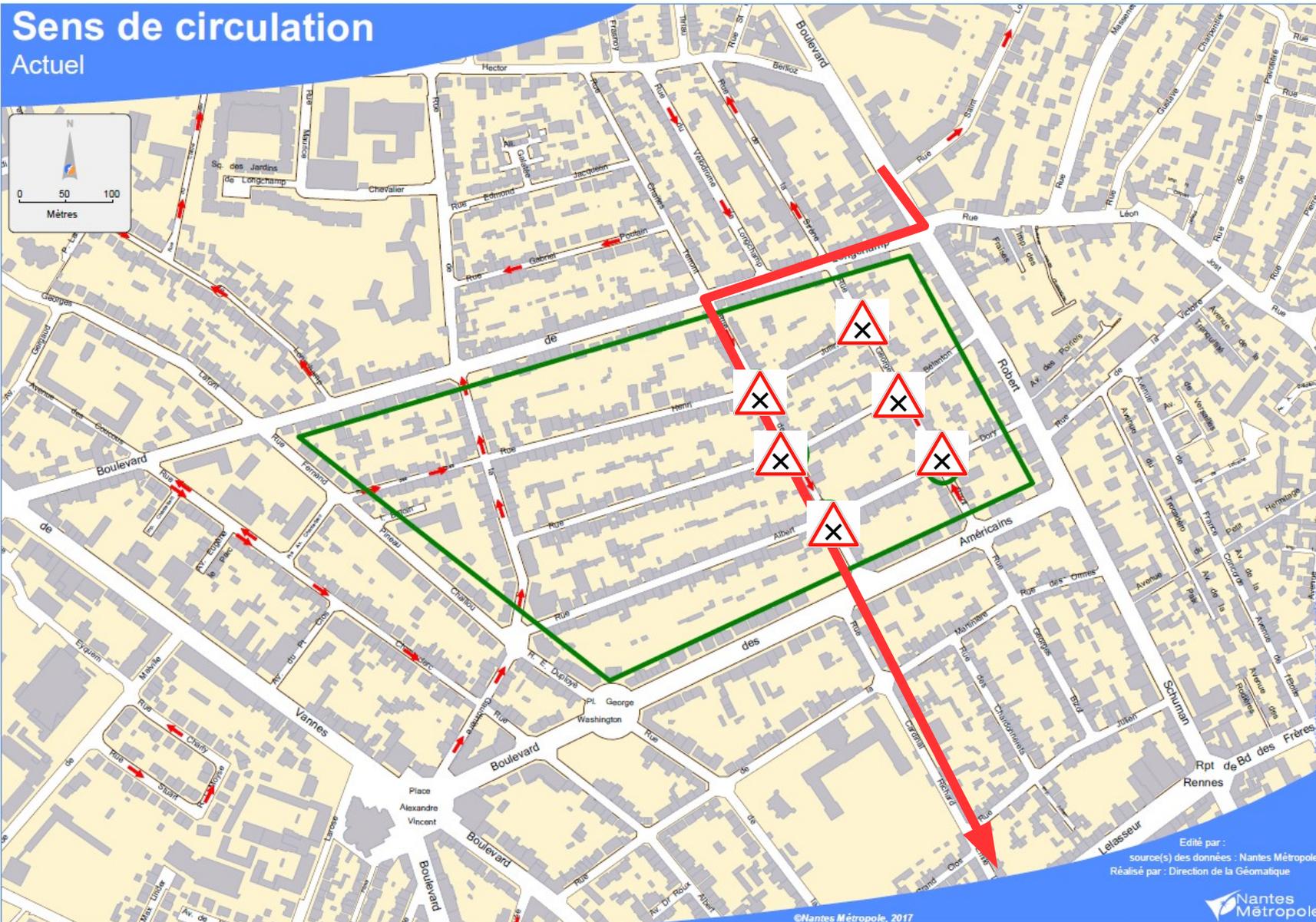
Modifié le 28/07/2018 à 00h07

Publié le 20/07/2018 à 17h58

**Le quartier Breil-Barberie, à Nantes, expérimente depuis six mois la création d'une grande zone 30, et le retour aux priorités à droite. Censée apaiser la rue, celle-ci est, depuis, devenue très... accidentogène.**



- **Rue des Châtaigniers – Nantes : pourquoi ça n’a pas marché ?**
  - **Un itinéraire de shunt bordant un boulevard encombré aux heures de pointe** : les usagers (2000 à 2500 VL/j en sens unique) n’ont pas perçu ou voulu percevoir l’évolution de la réglementation,
  - Une voie bordée de maisons avec **des cônes de visibilité réduits**,
  - **Une voie en ligne droite sans obstacles** sur la dernière intersection
  - Des vitesses qui restent supérieures à 30 km/h bien qu’elles aient baissé (V85 = 38 km/h avant, 35 km/h après) avec quelques pointes bien marquées.





- **Rue des Châtaigniers – Nantes : actions complémentaires**
  - **Marquages résine dans les intersection pour attirer l'attention des usagers**
  - **Renforcement de la signalisation provisoire**
  - **Action sur le stationnement sauvage en intersection** (masques à la visibilité)
  - **Réflexion sur la modification du stationnement pour la création de chicanes afin de casser la ligne droite** (refus des riverains)
  - **Réflexion sur la modification du plan de circulation pour supprimer les shunts**
  - Une surveillance accrue de la part des services : pas de nouvelles remontées depuis la rentrée
  - 2 réunions publiques post aménagement, dont 1 à venir pour la modification du plan de circulation



