

Laboratoire d'aménagement littoral

Expérimentation au Prêcheur

Mireille Guignard

Chargée de projets au Plan urbanisme construction architecture

8 octobre 2018

**Programme du Plan urbanisme construction architecture
Feuille de route pluriannuelle 2018-2020**

LABORATOIRES D'AMENAGEMENT LITTORAL

S'adapter au changement climatique

Renouveler les modèles d'aménagement littoral

Créer une synergie de projets et d'expérimentations



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de
la Transition
écologique
et solidaire

Ministère de
la Cohésion
des territoires

PUCA

plan
urbanisme
construction
architecture

Une méthodologie sur deux temps

Volet 1/ étude prospective

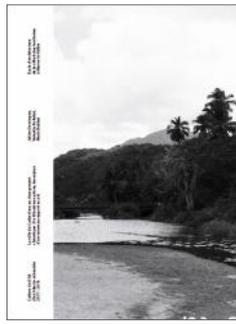
scénarios des possibles sur le long terme par le DSA de l'ENSAVT Marne-la-Vallée



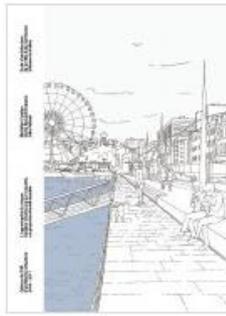
Adapter le littoral du Prêcheur au défi du changement climatique



De la Caravelle au bourg, refonder l'écosystème littoral trinitéen



La ville du Carbet face au changement climatique



L'opportunité du risque Adapter Cherbourg-en-Cotentin, un projet territorial durable



Préparer le littoral de Dolus d'Oléron à la montée des eaux



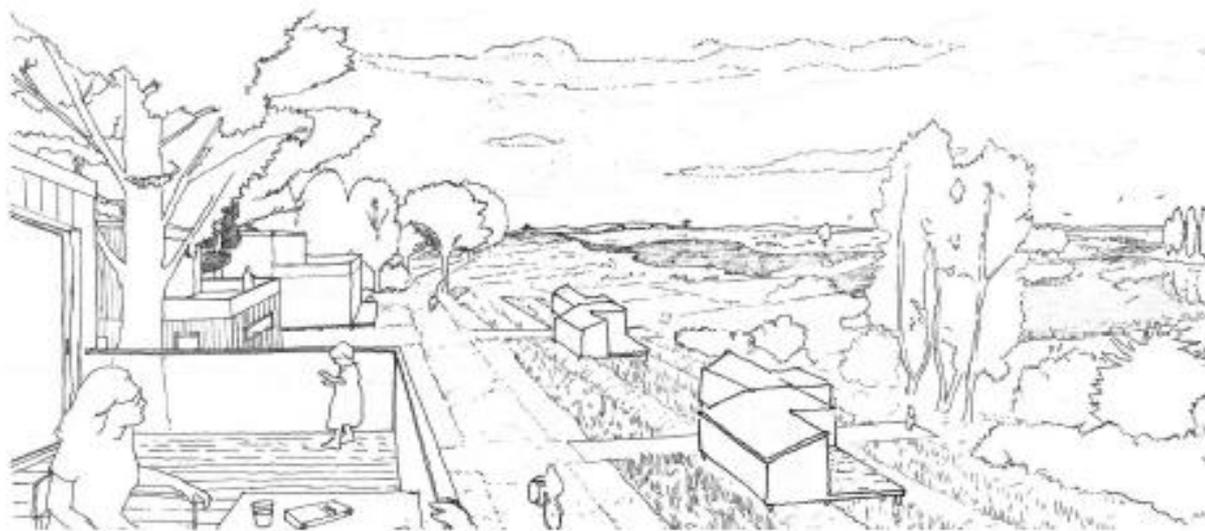
Le littoral héraultais face au changement climatique



Habiter à Cabourg Du risque aux marais

Volet 2/ accompagnement des collectivités à la mise en œuvre d'expérimentations

Aujourd'hui, 2 démonstrateurs: Le Prêcheur et Dolus d'Oléron





Une alternative à **la lutte contre la mer**

Ouvrages défensifs

Coûteux, non pérennes, barrière écologique, aggravant l'érosion,

Peu satisfaisant d'un point de vue paysager, déni du phénomène...



Renforcement de la route littorale par des enrochements

Ouragan Irma

Cyclone tropical septembre 2017





Sainte-Marie, Martinique
Le front de mer devant le rivage enroché

Stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte 2012-2015, AXE C : Appel à projets pour tester la relocalisation et initier le principe de recomposition spatiale

Vers la relocalisation des activités et des biens

5 territoires en expérimentation

Séminaire national de lancement du 14 février 2013



« Il est nécessaire de planifier maintenant et de préparer les acteurs à la mise en oeuvre de la relocalisation à long terme des activités et des biens exposés aux risques littoraux, dans une perspective de recomposition de la frange littorale, et ce même si des mesures transitoires sont mises en oeuvre. »

Sources : Principe commun de la stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte, initiée en mars 2012



Appel à idées

8 avril - 30 juin 2016

[Pourquoi un appel à idées ?](#)

[Règlement](#)

[Collège d'experts - Prochainement](#)

[Quatre territoires engagés - Prochainement](#)

[Partenaires](#)

[Expériences - Prochainement](#)

[Podcasts de Néoplanète](#)

[Médiathèque](#)

[Inscrivez-vous](#)

30 idées données

N°1

IMAGINER LE LITTORAL DE DEMAIN

JEUDI 27 OCT : JOURNÉE PARTICIPATIVE N°1
IMAGINONS ENSEMBLE LE LITTORAL DE DEMAIN

RESULTATS DE L'APPEL À IDÉES EN PRÉSENCE D'ISABELLE AUTISSIER
 UNE JOURNÉE PARTICIPATIVE POUR ÉCHANGER AVEC LES PORTEURS D'IDÉES ET LES EXPERTS
 Au programme : exposition des idées, débats, rencontres, projection, création sonore, visite de l'aquarium

PALAIS DE LA PORTE DORÉE / DE 9H À 19H30
 Gratuit, ouvert à tous / Programmation et information : www.littoral2070.fr
 Palais de la porte dorée / 283 avenue Daumesnil / 75 012 Paris
 www.palais-portedoree.fr / +33 (0)1 53 59 58 60






Région Île-de-France



N°1

IMAGINER LE LITTORAL DE DEMAIN

01 - UN TERRITOIRE D'IDÉES - UNE ÉTAPE INDISPENSABLE EN TOUTES LES DÉMARCHES PARTICIPATIVES
 Favoriser l'échange et mettre à disposition des idées et des connaissances pour imaginer le littoral de demain.

02 - AIDER LES PORTES D'IDÉES À SE MANIFESTER EN DÉFINISSENT UN CADRE COMMUN
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

03 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

04 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

05 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

06 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

07 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

08 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

09 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

10 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

11 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

12 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

13 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

14 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

15 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

16 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

17 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

18 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

19 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

20 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

21 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

22 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

23 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

24 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

25 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

26 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

27 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

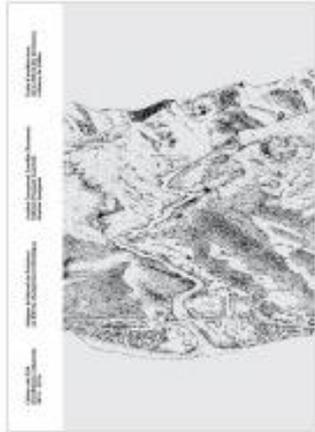
28 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

29 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

30 - UN CADRE DE TRAVAIL
 Définir les axes de travail pour la création des idées et les accompagner.

Appel à idées 2016

« Imaginer le littoral de demain »



Etude exploratoire prospective
Réalisée par les étudiants du
Diplôme supérieur d'architecture (DSA)
de
l'Ecole nationale supérieure d'architecture
Villes et territoires de Marne-la-vallée

commanditée par la DEAL Martinique
et la commune du Prêcheur,

en lien avec la direction de l'eau et de
la biodiversité

Adapter le littoral du Prêcheur au défi du changement climatique

/ Projet DSA de l'Eav&t de Marne la Vallée /

Commanditaires : Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Martinique (DEAL Martinique) &
Commune du Prêcheur en Martinique

Projet réalisé par Justine Causanel, Camille Chastanet, Félicien Pecquet-Caumell

Enseignants : Eric ALONZO, Frédéric BONNET, Christophe DELMAR



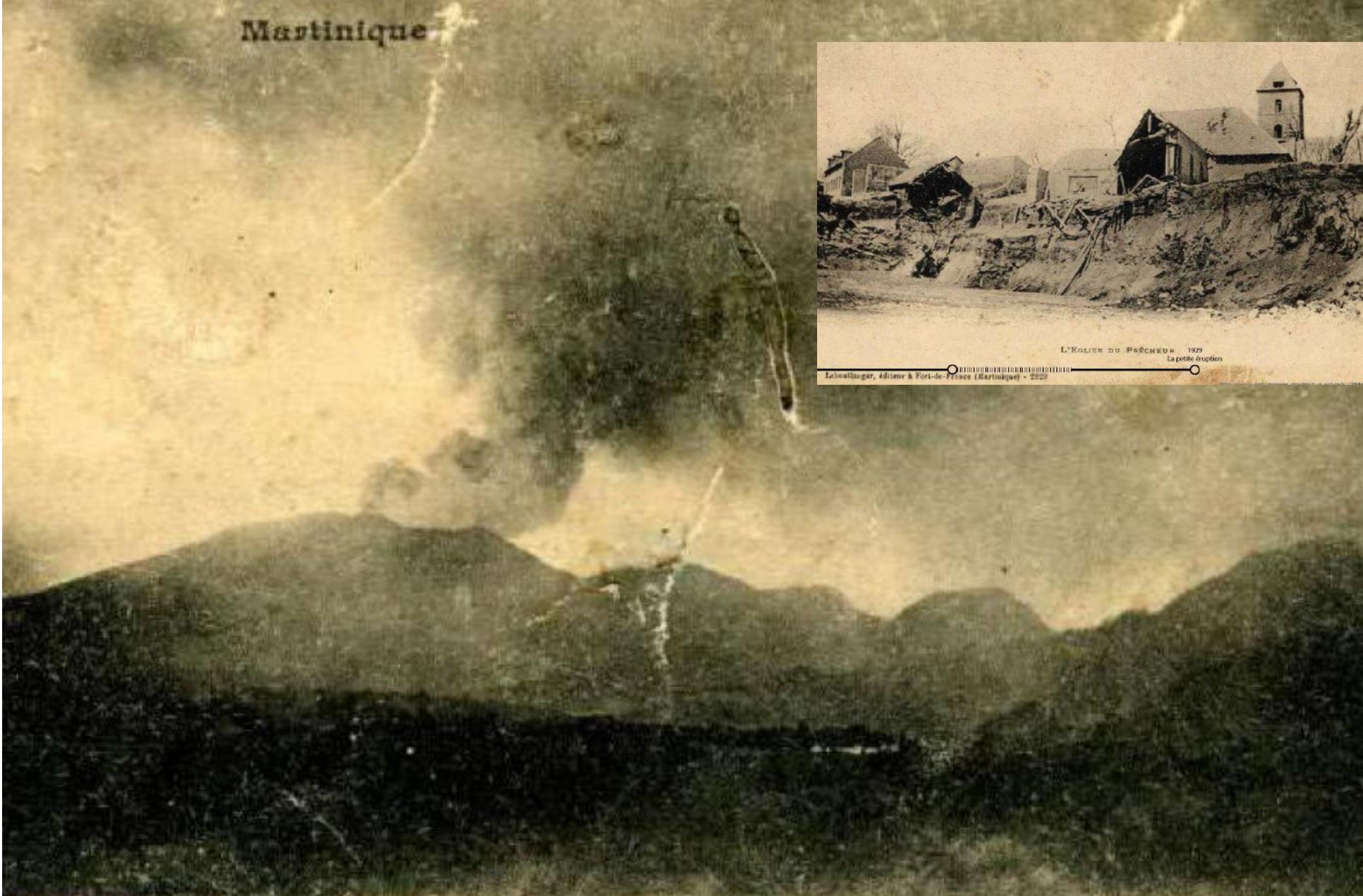


Martinique



L'Église du Pêcheur 1929
La petite éruption

Lebailly, éditeur à Fort-de-France (Martinique) - 2022



1902

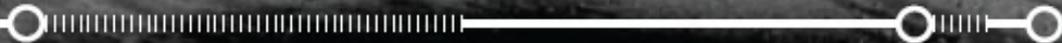
Éruption de la montagne Pelée

9. - SAINT-PIERRE. - Le Mont Pelée en éruption

photographie Fort-de-France

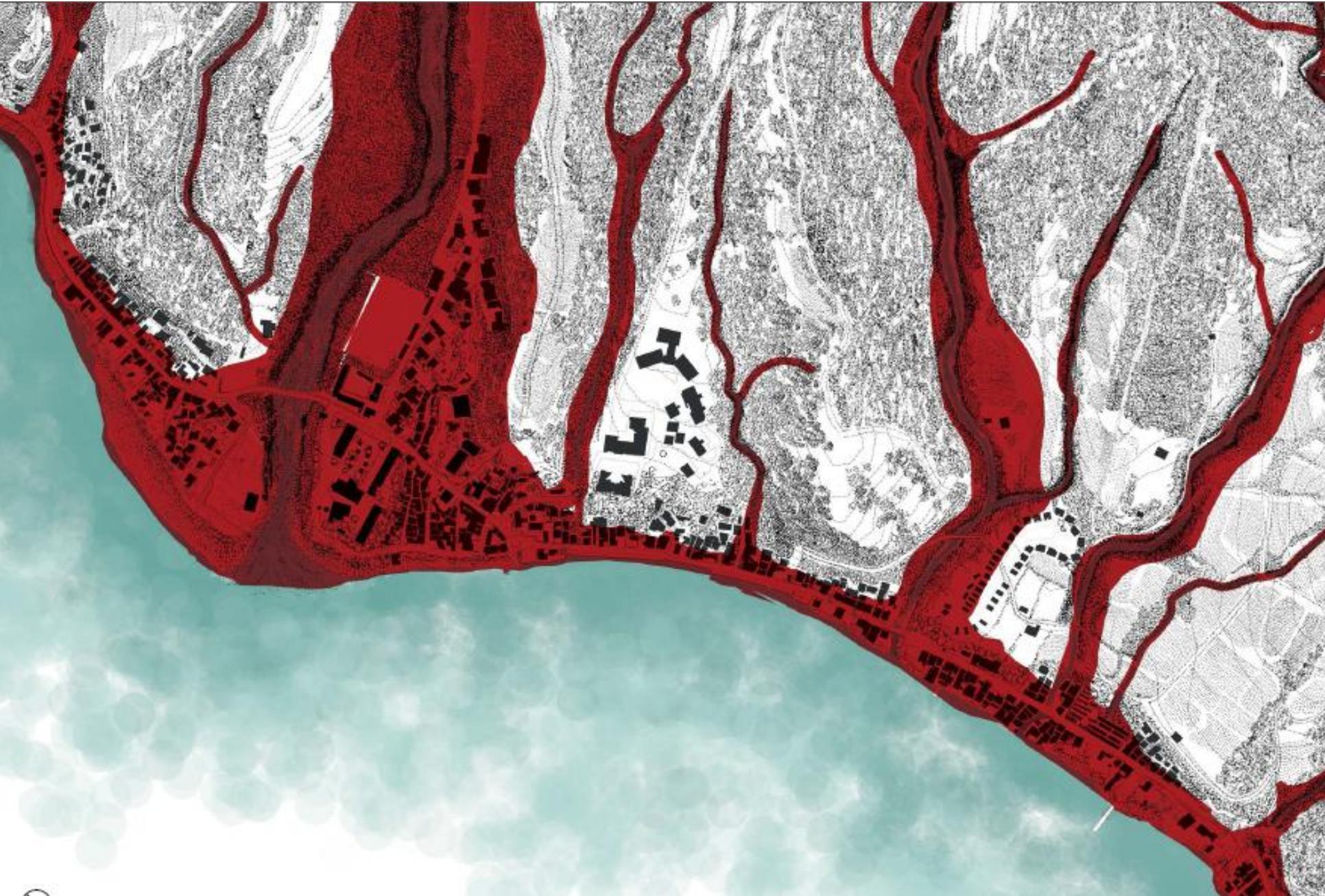


1930
Reconstruction











Habiter dans les mornes



Le bourg du Prêcheur orienté vers la mer

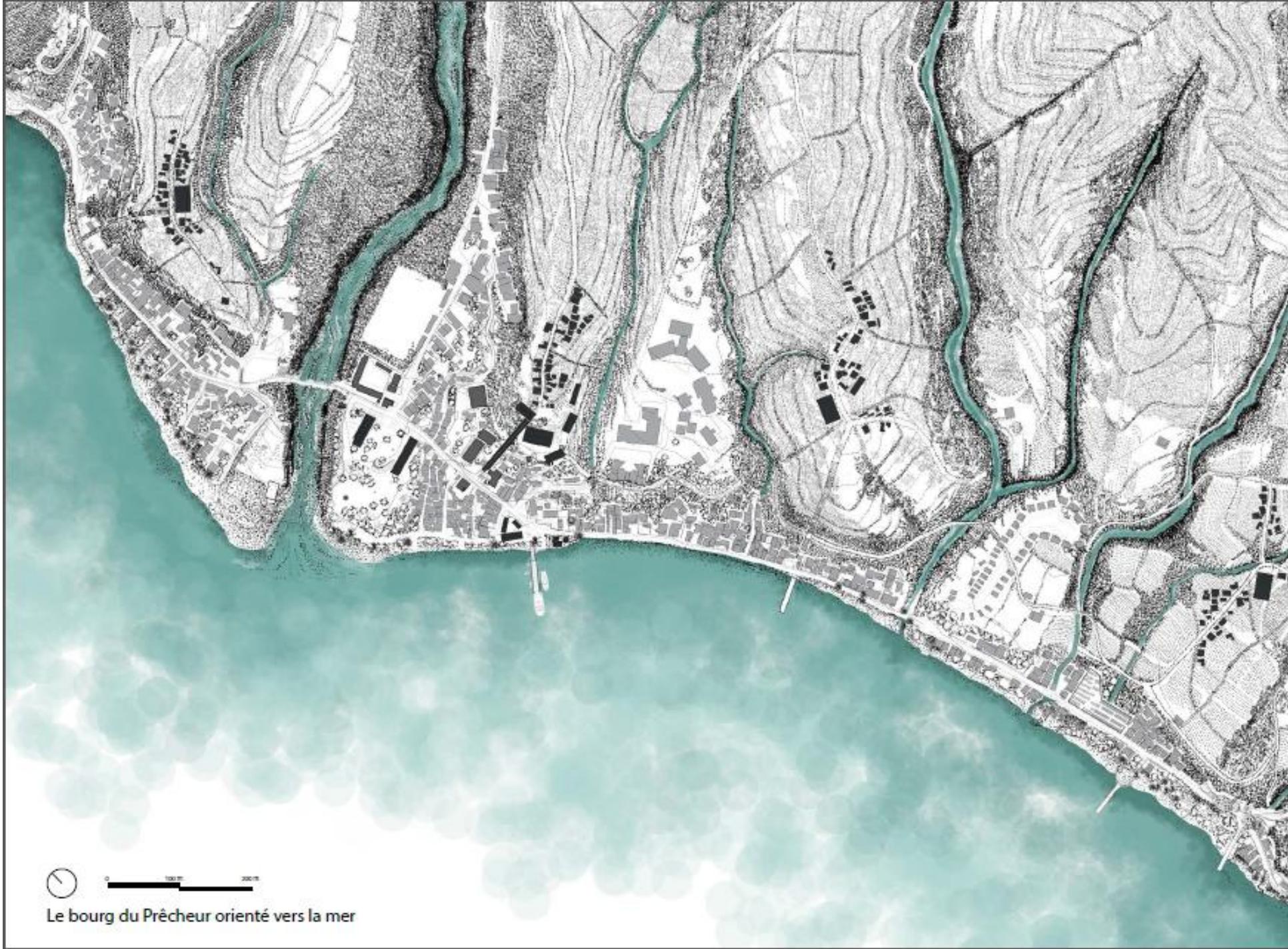


0 100 m 200 m

Le bourg du Prêcher orienté vers la mer



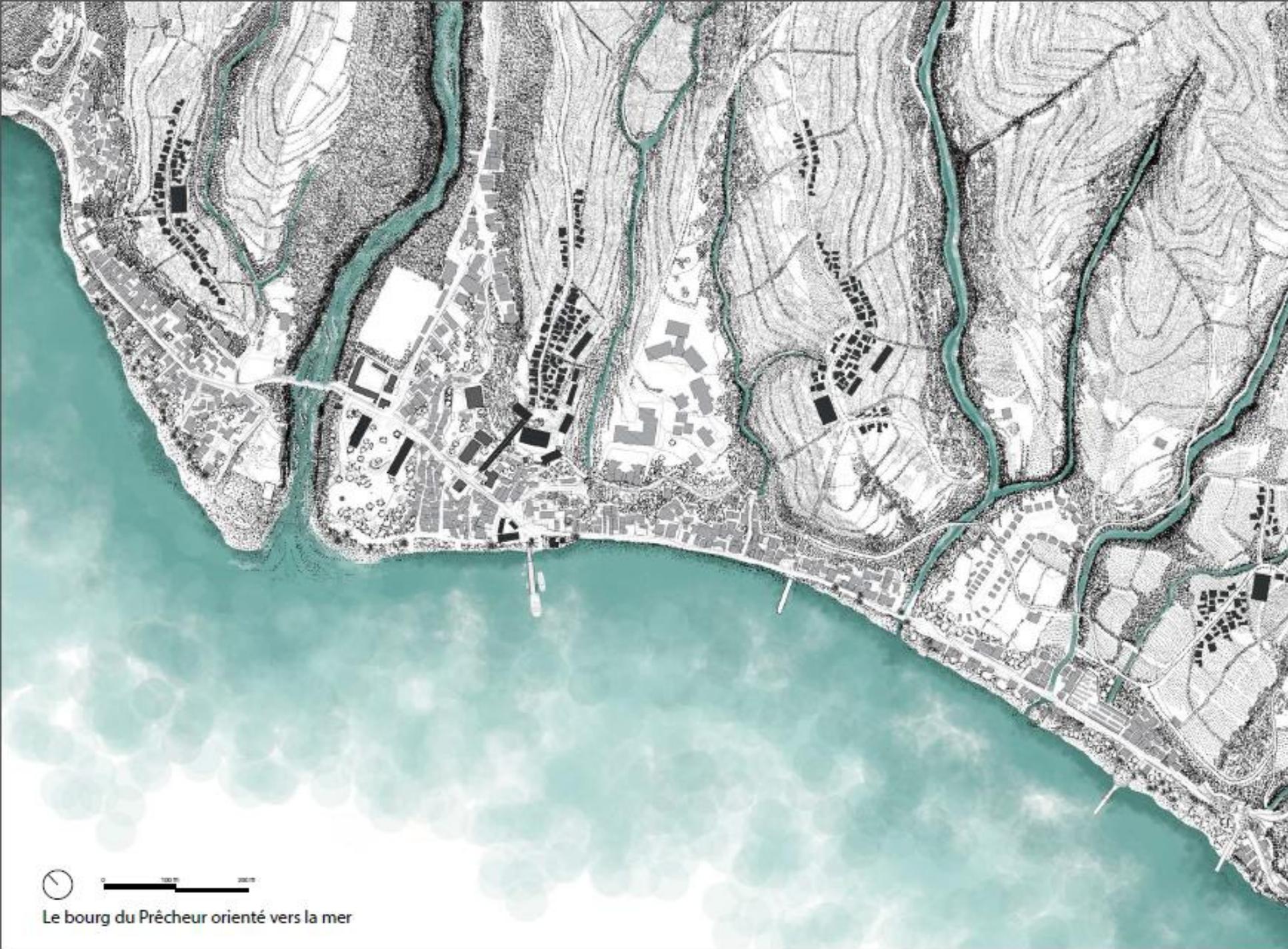
Le bourg du Prêcheur orienté vers la mer



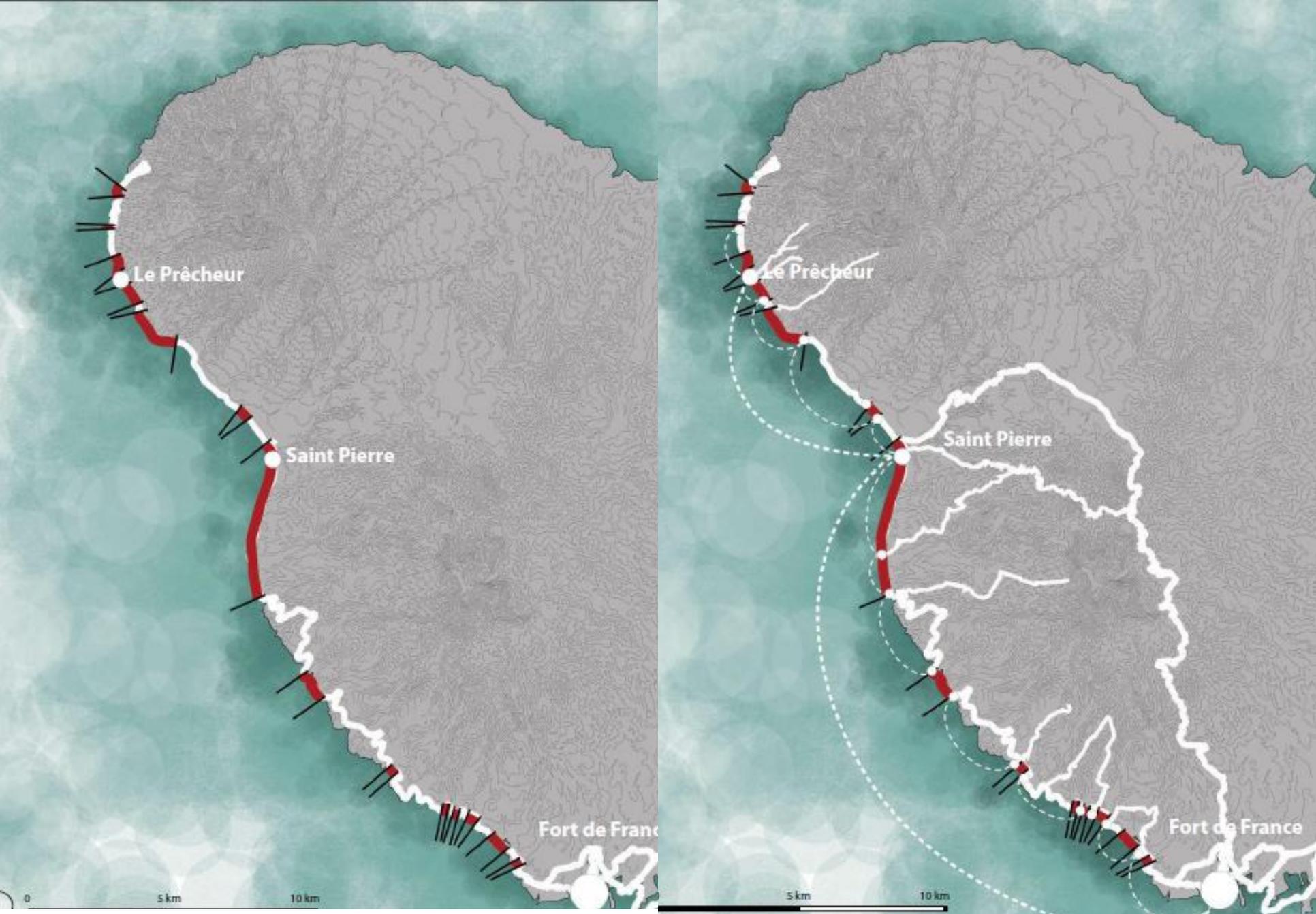
Le bourg du Prêcheur orienté vers la mer



Le bourg du Prêcheur orienté vers la mer



Le bourg du Prêcheur orienté vers la mer



La route littorale, les questions de mobilité, développer le cabotage maritime



« Imaginez le littoral », des élèves participent

« Imaginer le littoral de demain » est un appel à idées citoyen qui a été lancé par le ministère de l'Écologie. L'école Philémond-Montout de Saint-Pierre a, comme le Prêcheur/Ensa, participé à l'appel à idées avec un projet intitulé « Au fil de l'eau », par lequel il est question de « sensibiliser les enfants sur les enjeux et le rôle du patrimoine naturel, afin qu'ils apprennent par eux-mêmes l'intérêt des équilibres des écosystèmes ».

Changement climatique : qui va suivre le Prêcheur ?

Le projet de la commune fait partie des 30 idées déposées en France dans le cadre de l'appel à idées « Imaginez le littoral de demain ». De jeunes architectes ont ainsi imaginé l'avenir du Prêcheur, en prenant en compte les risques auxquels il est soumis.

Les 1 600 habitants actuels du Prêcheur semblent regarder l'avenir bien en face. Ils sont presque tous soumis à des risques si importants que c'est la physionomie de l'ensemble de la commune qui doit être repensée durant le siècle qui a débuté.

Quatre jeunes architectes, de l'École nationale supérieure de Marne-la-Vallée (Ensa), ont travaillé pendant plusieurs mois sur la commune autour d'une question centrale : comment continuer à habiter ce territoire en améliorant la qualité de vie ?

Leur travail a été mené dans le cadre de l'appel à projets « Imaginez le littoral de demain », lancé par le ministère de l'Écologie et réunissant 30 idées de toute la France, dont deux en Martinique.

Justine Caussanel, Camille Chastanet, Marion Savignon, Félix Pécquet-Casmeil ont tiré d'abord un constat et, par la même occasion, tirer le portrait de la commune et des routes littorales quand les inondations, les houles, l'érosion, les lahars et la montée des eaux seront passés par là. Toute la commune ou presque est menacée, la carte ci-contre le



L'emprise des risques combinés (houle, inondation, lahar, montée des eaux, érosion) sur la commune du Prêcheur.

peuvent être plus sur l'eau, en bateau. Ils ont ensuite observé qu'il faudrait certainement réinvestir les mornes, comme cela était le cas lorsque les Américains habitaient le lieu. « Habiter les mornes, planter les ravines, cultiver les creux », telle pourrait être la devise de leur étude. Mais il ne s'agit pas d'une logique plaquée. Les architectes ont essayé de penser à tout

CONSTRUCTIONS ADAPTÉES

Ils en ont d'abord déduit qu'il faudrait se déplacer

dans un document de 170 pages disponible en ligne sur le site du ministère de l'Écologie, intitulé « Adapter le littoral du Prêcheur au défi du changement climatique ». Ils font quelques propositions, dont certaines sont vraiment innovantes par rapport à nos logiques habituelles. Par exemple, ils proposent la mise en place d'une monnaie locale à l'échelle de la Martinique. Une petite partie de la somme lors de la conversion monnaie/euro serait retenue pour alimenter un fond afin de reconstruire après une catastrophe. Ou alors de distinguer la propriété d'un bien et le droit du sol. Ou encore de revoir les constructions pour les rendre plus adaptables et adaptées.

« Dès et déjà, cette étude nous a poussés à ce que la reconstruction de l'école se fasse en hauteur, afin qu'elle serve aussi de refuge », annonce Marcellin Nadeau, le maire de la commune.

■ TROIS QUESTIONS À

MARCELLIN NADEAU, maire du Prêcheur

« Poser les jalons d'un autre développement »



Vous êtes la première commune à évoquer ainsi le changement climatique. Pourquoi ?

Nous avons décidé que cette mandature serait dédiée au réchauffement climatique et aux problématiques énergétiques, ces dernières n'étant qu'une entrée pour envisager un développement global. Nous bénéficions, comme Cap Nord, du label « Territoire à énergie positive pour la croissance verte » du ministère de l'Environnement. Et nous avons été choisis par l'école d'architecture et la Déal (Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement, NDLR) pour être le cadre de cette étude relative au réchauffement climatique et à l'avenir du littoral. Notre Plan local d'urbanisme, en cours, et le Plan communal des paysages que nous redigeons avec l'Aduaam (Agence d'urbanisme et d'aménagement de la Martinique, NDLR) font aussi partie des pièces de ce puzzle qui relève d'une dynamique de transition énergétique et écologique.

Habiter les mornes, planter les ravines, cultiver les creux, se déplacer en bateau, est-ce un bon programme pour être réels ?

La question de la réélection

Les routes littorales, comme les habitations semblent condamnées.



Habiter les mornes : une option qui ne se fera pas en un jour.

n'est pas posée. Les jeunes architectes l'ont bien expliqué : nous travaillons pour les générations suivantes. L'essentiel est de commencer à poser les jalons d'un autre développement. Nous savons pertinemment que le modèle de développement actuel nous mène dans une impasse.

La population est-elle prête à entendre cela ?

C'est le rôle du politique : être caractéristique des réalités et imaginer des scénarios. Tout cela passe par la démocratie participative qui existe au Prêcheur. C'est avec la population que nous allons construire sur une base de réflexion effectuée en amont.

Quand nous allons demander aux gens d'abandonner leur voiture, d'utiliser la mer ou récupérer, à l'image des Arawaks, les mornes, ce ne sera pas facile, mais nous avons le devoir de faire comprendre aux gens que nous avons un territoire vulnérable.

Cette réalité ne doit pas nous empêcher d'habiter ce territoire, d'être heureux sur ce territoire pour peu que nous ayons le courage de chercher des solutions adaptées, ce qui passe par l'imaginaire.

Lancement d'une Démarche expérimentale

Portée par la commune du Prêcheur et soutenue par la Déal

Avec le suivi par un Groupe local littoral d'acteurs locaux





Vue du terrain du projet de relocalisation école et habitats



Les typologies d'habitat du bourg

l'habitat aggloméré de la bande des 50 pas /

les logements collectifs pour le relogement des récentes délocalisations

Adaptation du bâti aux conditions climatiques

Cas du cyclone

Typologie d'un habitat traditionnel préchotin

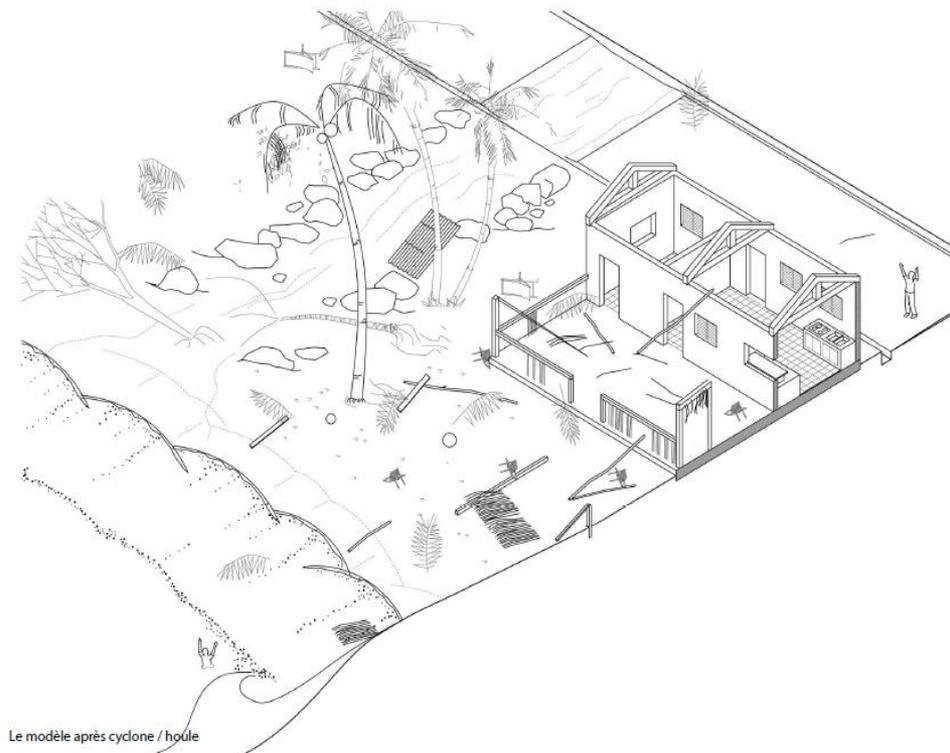
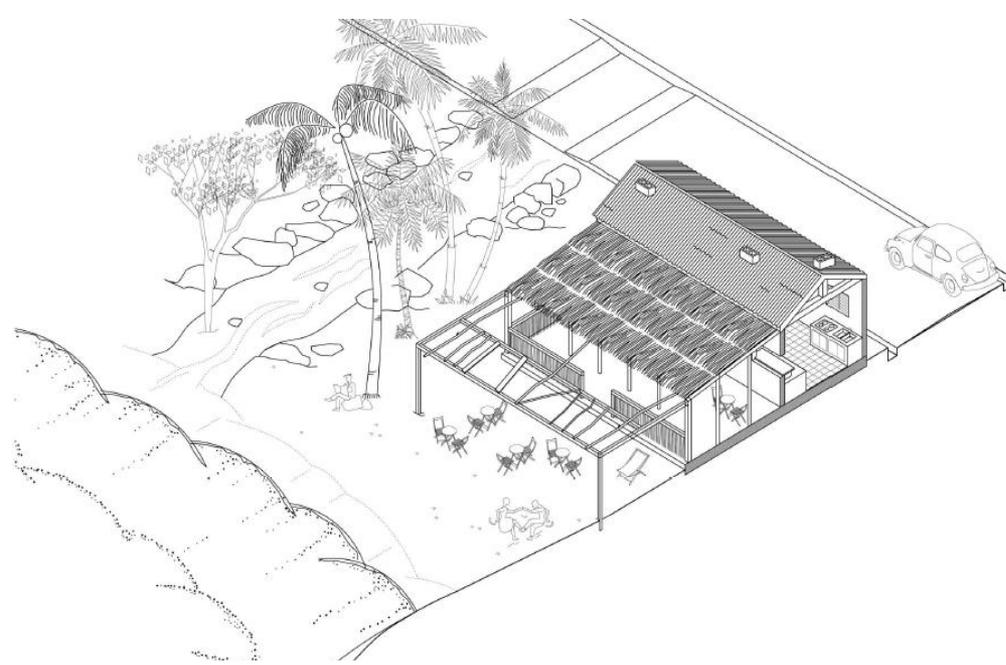
1. mixité des structures :

Dures (maçonnerie)/légère(bois, métal)
pérenne,/réversible

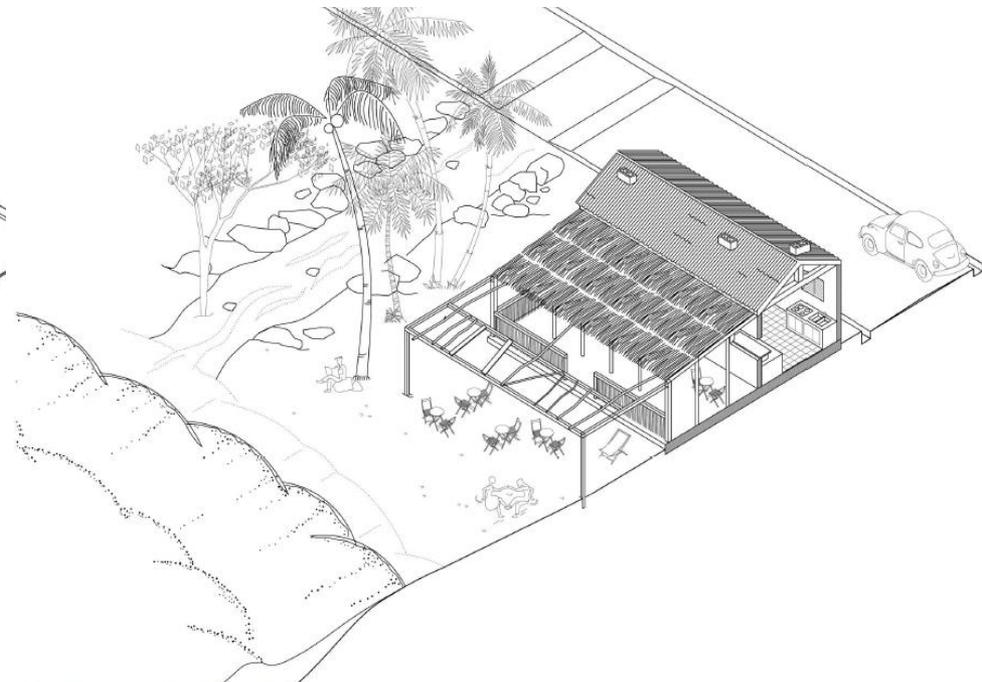
2. arrivée du cyclone, dispersement des
éléments souples

« Architecture fusible »

3. reconstruction, réparation, remontage
Simplicité, économie



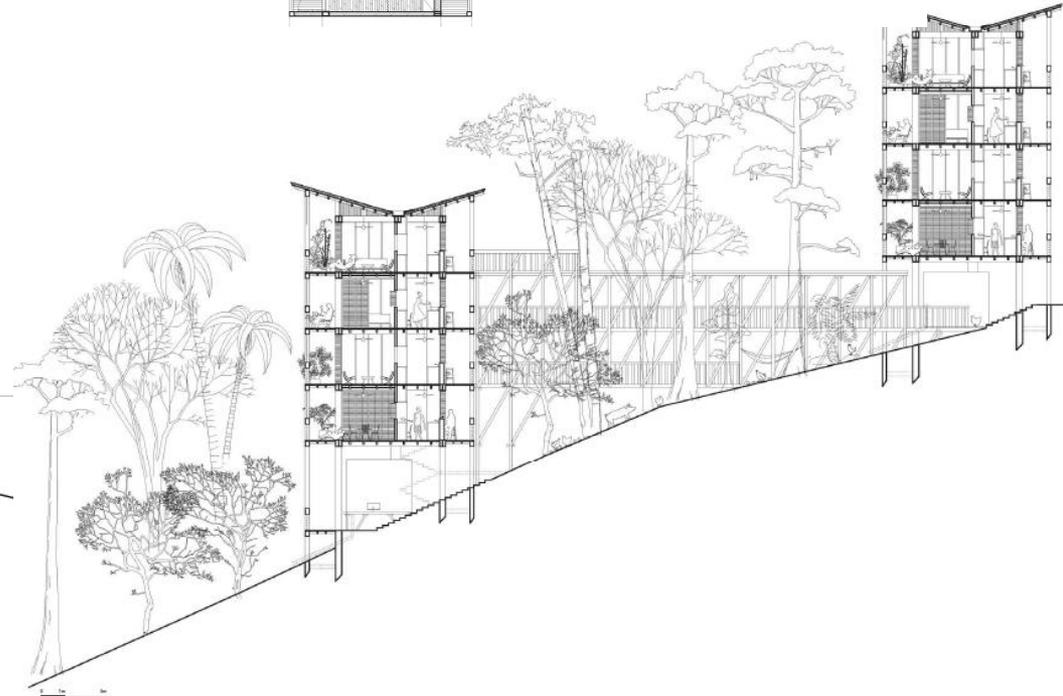
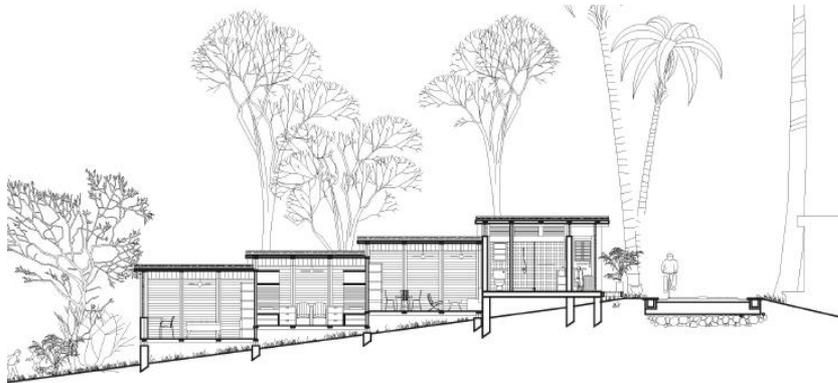
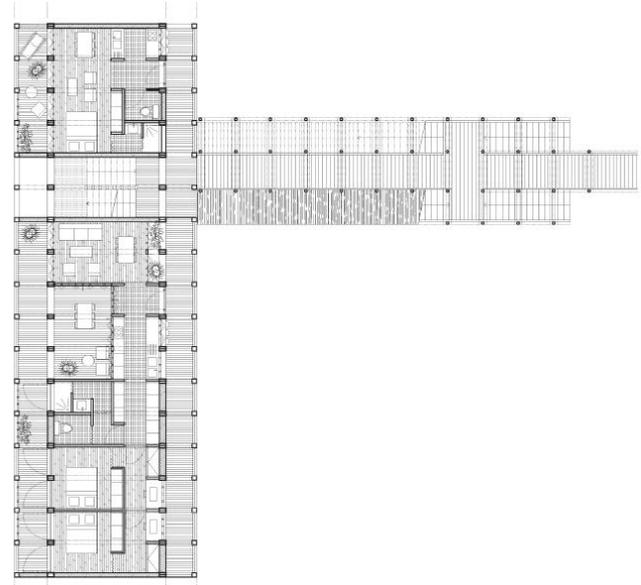
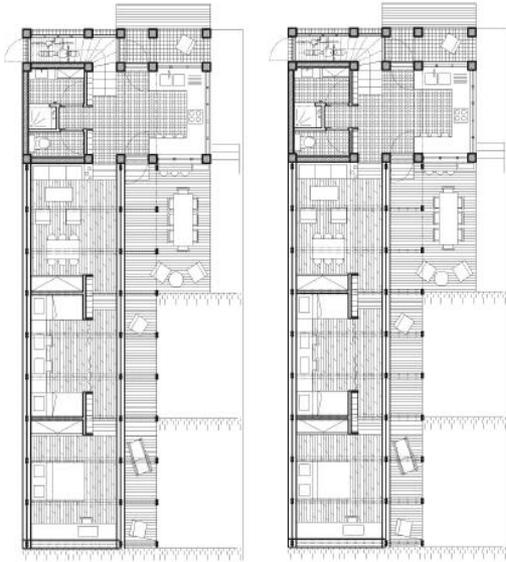
Le modèle après cyclone / houle



Reconstruction rapide de l'ossature souple

Adaptation du bâti aux conditions climatiques

Typologies individuelles ou collectives



LES GRANDS ATELIERS
DE L'ISLE D'ABEU

BOULEVARD DE VILLEFONTAINE
BP 43, 98092 VILLEFONTAINE CEDEX

T. +33 (0)4 74 96 88 70
F. +33 (0)4 74 96 88 71

www.Jesgrandsateliers.fr

ISBN 978-2-913962-13-2
ISSN 2111-6792



CONCEPTION
PARACYCLONIQUE

A l'usage des architectes
et ingénieurs

les
grands
ateliers

Christian Barré
Alexandre de la Foye
Sophie Moreau



conception
parasismique+

NIVEAU AVANT-PROJET

MILAN ZACEK

HARAPPA

le 21 septembre 2017

SARIL d'architectures HARAPPA
AÛLIA CHEYSSAL et SYLVIA FREY
Inscrips au tableau de l'ordre des Architectes n° 018121
19, rue de la Mare (5400) - Les Sables-Denis
contact@harappa.fr

JULIEN BELLER ARCHITECTE
SARIL Inscrite au tableau de l'ordre des Architectes IDF
19, rue de la Mare (5400) - Les Sables-Denis
06 78 50 08 27
contact@jbellier.fr

Direction de l'aménagement, du logement et de la nature
Direction de l'habitat, de l'urbanisme et des paysages

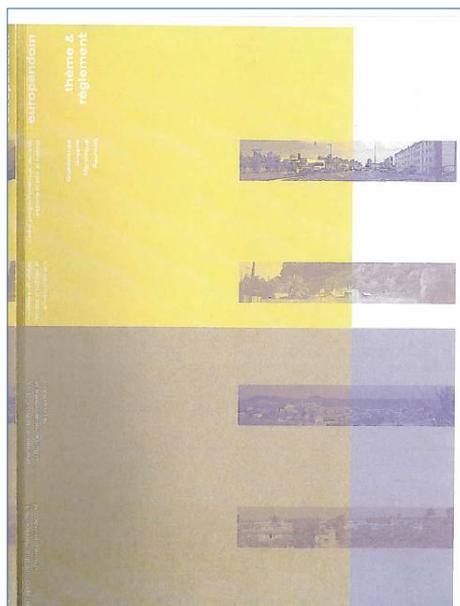
RAPPORT
Mission d'évaluation des dommages à Saint-Martin,
post cyclone Irma

Version de travail complétée



Julien Beller Architecte - HARAPPA - Aulia Cheyssel, Sylvia Frey

1



forum 4
BODLANMÉ
16 au 18 juin 2015
Palais des Congrès de Matignon

ACTES

Faire de notre littoral et de la mer
des espaces de réconciliation durable

Sous la présidence d'honneur de **FerdY LOUIEY**,
Maire de Cayenne, Président du Parc National de Guadeloupe,
Président des Parcs Nationaux de France, Vice-président de l'Agence des zones marines protégées

Agence des 50 îles géométriques de la Martinique
22, 24 rue Louis Domingue • 97200 Le François • Agence Martinique • 97200 Port de France
Tel. : 00590 69 88 88 11 • Fax : 00590 69 88 88 12
E-mail : contact@agence50iles.com • Site : www.agence50iles.org

Compte-rendu de l'atelier E.U.C.C. France en
Guadeloupe du 09 mai au 11 mai 2017

De l'observation scientifique à la gouvernance : comment évoluer
vers une approche intégrée en contexte de changement
climatique ?

coordonné par **Sandrine Aubié** et **Yvonne Bottiau-Queney**

© 2017 photos : © Jean-Michel, Bédard et Yvonne Bottiau-Queney

Imaginer le littoral du Carbet



Imaginer le littoral du Robert



Imaginer le littoral de Basse-Pointe



Préparer le littoral de Dolus d'Oléron à la montée des eaux

Etude du DSA de l'ENSAVT Marne-la-Vallée 2017

commanditée DDTM, Commune, Pays de Marennes-Oléron

