



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Actualisation des fondamentaux de la conception géométrique

Démarche générale

Cerema ITM

Matthieu HOLLAND

27 novembre 2018

1. Problématique et objectifs

■ Problématique

- **Bases** sur lesquelles repose la **doctrine technique** généralement **anciennes** (30-40 ans)
 - **Présomption de marges** (évolutions techniques, technologiques, comportements, ...) pour **optimiser** l'intégration et le poids financier des **infrastructures**.
- Approfondissement des fondamentaux difficile à mener de front avec la refonte d'un guide technique (tâche lourde, difficulté à mener en parallèle l'étude des règles et de leurs fondements)
 - Besoin de mener une **démarche spécifique de réinterrogation des fondements**.

1. Problématique et objectifs

- Objectifs généraux de la démarche
 - **Capitaliser** et **mettre à plat** l'ensemble des « fondements », chercher leur origine, leur justification ;
 - **Hiérarchiser** ces « fondements » en fonction de l'**opportunité** à les faire évoluer (gisement d'économie qu'ils présentent ? fréquence des dérogations qu'ils occasionnent ?) et de leur **potentiel d'évolution** ;
 - Mettre en œuvre les **études spécifiques** sur les fondements jugés prioritaires, afin de déterminer leurs **évolutions possibles**, dans un souci de **préservation du niveau de sécurité** des infrastructures.

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

I. État des lieux

1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux , lien de ceux-ci avec la doctrine existante

2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

I. État des lieux

1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux , lien de ceux-ci avec la doctrine existante

2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs



IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

I. État des lieux

1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux, lien de ceux-ci avec la doctrine existante

2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

- Enquête auprès des utilisateurs

IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses

Présentation démarche générale Fondamentaux



Direction technique
Infrastructures de transport et matériaux

Rapport de synthèse

Fondamentaux de la conception routière

Les Souplesses offertes par les règles de conception

Janvier 2016

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés

I. État des lieux

II. Analyse des fondements des règles existantes, évaluation des enjeux d'une remise à plat de ces fondements

1. Lister les règles de conception et identifier leurs fondements

- Liste des fondamentaux, lien de ceux-ci avec la doctrine existante

2. Recenser les difficultés pratiques posées par les règles

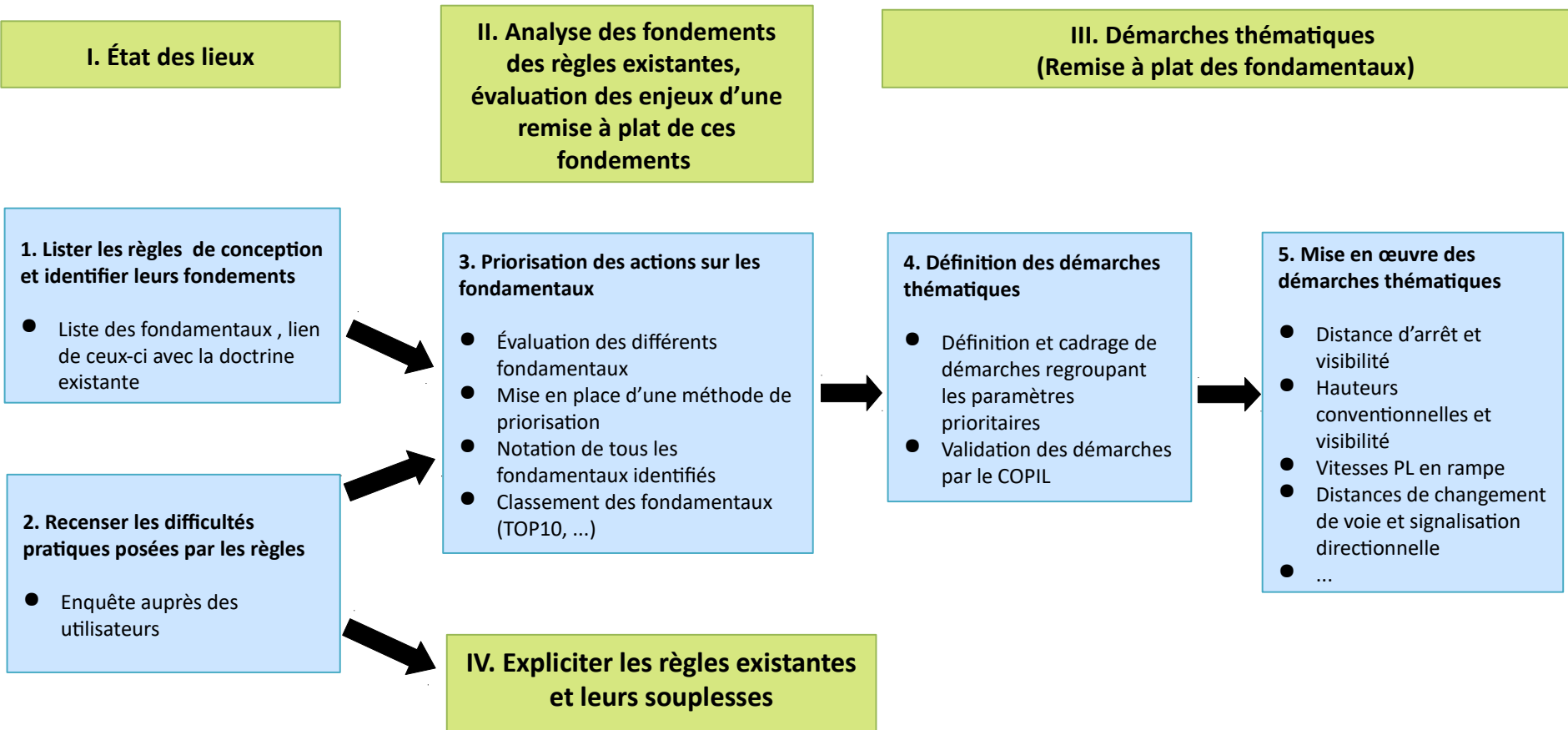
- Enquête auprès des utilisateurs

3. Priorisation des actions sur les fondamentaux

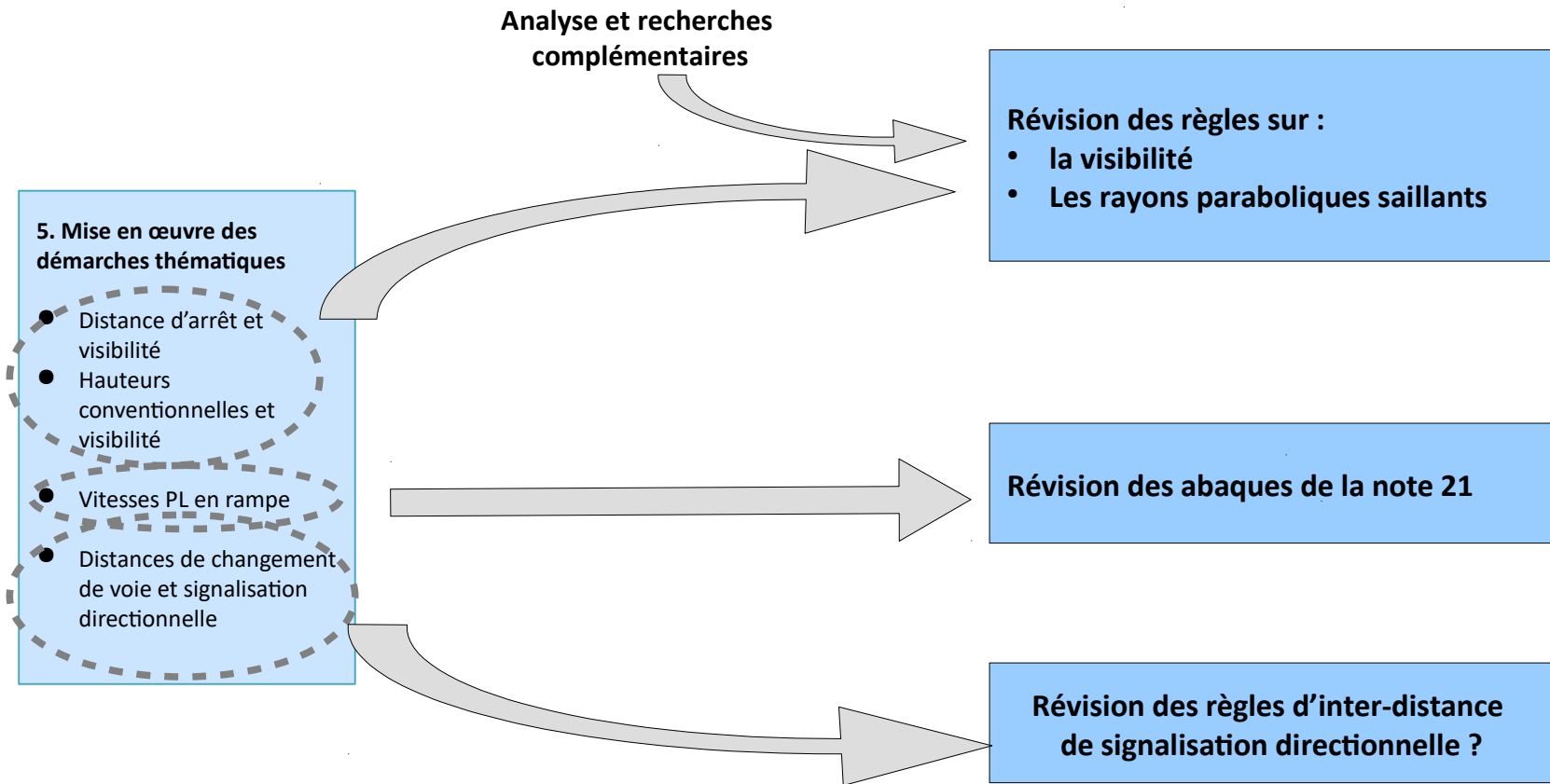
- Évaluation des différents fondamentaux
- Mise en place d'une méthode de priorisation
- Notation de tous les fondamentaux identifiés
- Classement des fondamentaux (TOP10, ...)

IV. Expliciter les règles existantes et leurs souplesses

2. Organisation générale de la démarche et travaux réalisés



3. Perspectives de déclinaisons pratiques





Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Merci de votre attention

Matthieu Holland

Tél.: +33(0)2 35 68 92 26

110 rue de Paris - BP 214 - 77487 Provins Cedex - Tel. : +33(0)1 60 52 31 31

www.cerema.fr