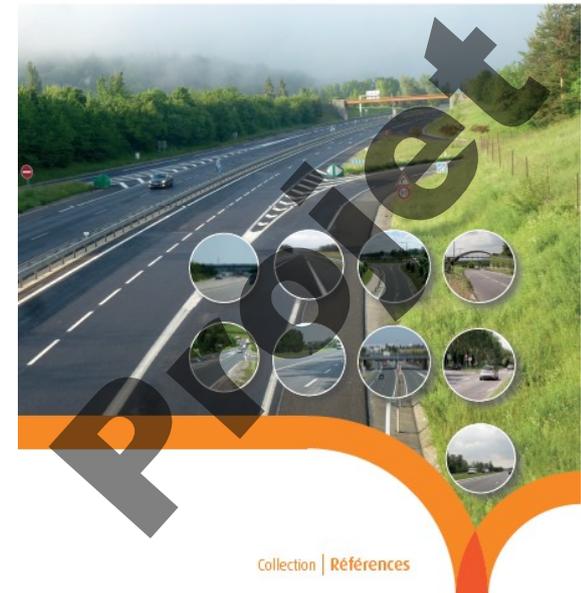


# Catalogue des types de route pour l'aménagement du réseau routier national

Note technique  
du 1<sup>er</sup> octobre 2018



Catalogue des types de route  
pour l'aménagement du  
réseau routier national



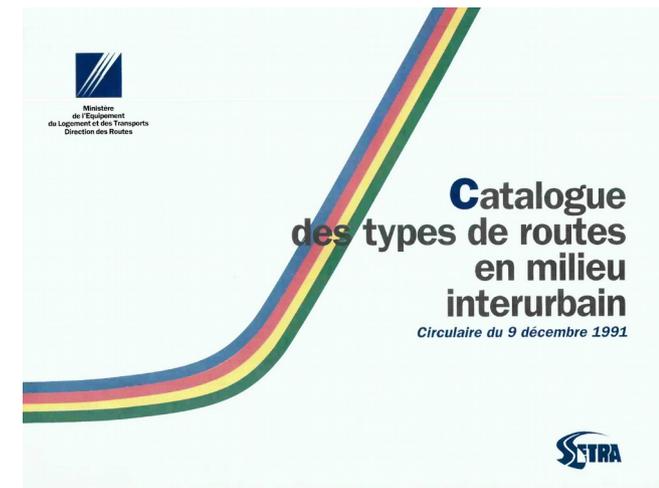
# La Circulaire du 9 décembre 1991

## Enjeux de l'époque

- Aménager le RRN de manière cohérente
- Assurer la lisibilité des itinéraires par l'utilisateur
- Offrir un bon niveau de sécurité
- Préciser le domaine d'emploi des guides de conception

## 4 types de route

- Type 1 : Autoroute
- Type 2 : Route express à une chaussée
- Type 3 : Artère interurbaine
- Type 4 : Route



# Une actualisation nécessaire

- Recours au type 2 interdit (note du Directeur des routes du 10 mai 2001)
- Recours excessif au type 1 (coût, difficultés de terminer les opérations)
- Valoriser le concept de route intermédiaire
- Intégrer le milieu urbain (VSA)
- Prendre en compte le contexte actuel
  - Instruction du 29 avril 2014
  - Contraintes budgétaires
  - Contraintes environnementales



# Le nouveau catalogue

## 2 familles d'infrastructures routières

- Routes principales
- Voies structurantes d'agglomération

## Une fiche descriptive par type de route

- Définition
  - domaine d'emploi, statut, vitesse, **prise en compte des transports collectifs et des modes actifs**
- Caractéristiques techniques
  - géométrie, échanges, équipements et services à l'utilisateur, références techniques, **évolutivité**
- Performances ou impacts attendus
  - sécurité, exploitabilité, environnement, coût

# Routes principales

- Type 1 : Routes à caractéristiques autoroutières



# Routes principales

- Type 2 : Routes à 2x1 voie et à échangeurs dénivelés



# Routes principales

- Type 3 : Routes à chaussées séparées et à carrefours plans



# Routes principales

- Type 3 : Routes à chaussées séparées et à carrefours plans



# Routes principales

- Type 4 : Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



# Routes principales

- Type 4 : Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



# Routes principales

- Type 4 : Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



# Voies structurantes d'agglomération

- Type 5 : Voies structurantes d'agglomération à caractéristiques autoroutières



# Voies structurantes d'agglomération

- Type 6 : Artères urbaines à échangeurs dénivelés



# Voies structurantes d'agglomération

- Type 7 : Artères urbaines à chaussées séparées et à carrefours plans



# Voies structurantes d'agglomération

- Type 8 : Artères urbaines à chaussée bidirectionnelle



# Une méthode de choix

Des repères à suivre selon le type d'opération

- Aménagement ponctuel ou d'axe, route neuve

Des critères de choix, à adapter selon l'enjeu

- Milieu, fonction, niveau de service, capacité, coût

Des méthodes de comparaison

- Analyse multicritère

# Merci

Olivier ANCELET  
Chargé d'études Aménagement des VSA

+33 (0)4 72 74 58 49  
olivier.ancelet@cerema.fr