

JOURNEE MOBILITE 3.0

Auvergne Rhône-Alpes

Quels systèmes de transports
intelligents pour le territoire Auvergne
Rhône-Alpes ?

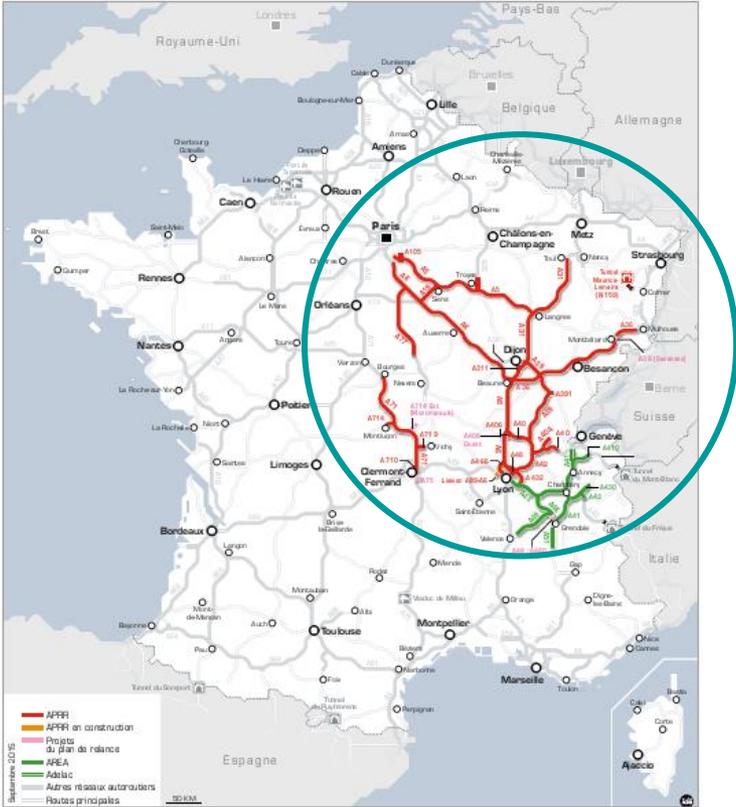


EXPÉRIMENTATION D'UNE VOIE RÉSERVÉE
COVOITURAGE SUR L'A48

16 octobre 2018



LE GROUPE APRR



Groupe autoroutier



23 061 millions
Km parcourus



KM D'AUTOROUTES
2 311 km



3 500
salariés

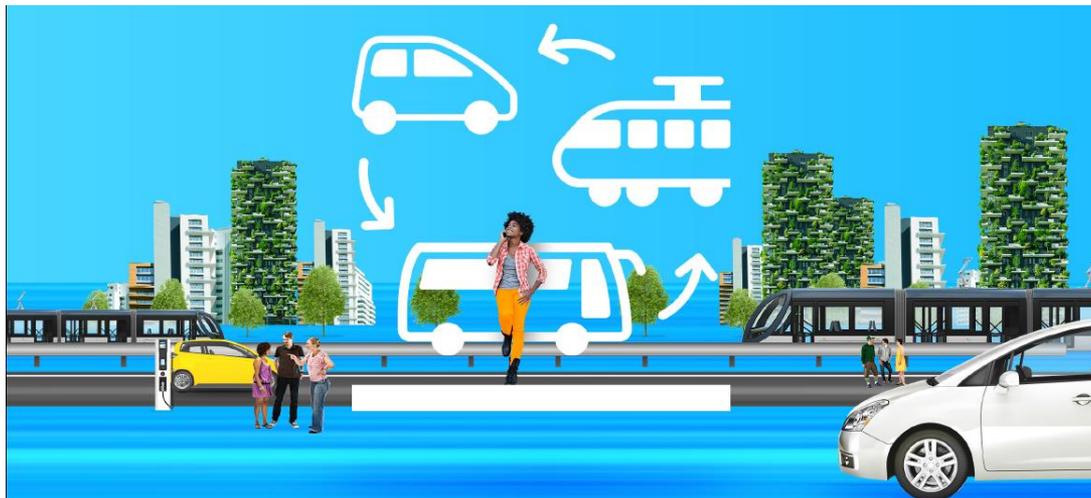
APRR, ACTEUR DE LA MOBILITÉ

- L'autoroute urbaine **s'intègre** pleinement dans le territoire
- L'autoroute urbaine devient **support de nouvelles fonctionnalités**



APRR, ACTEUR DE LA MOBILITÉ

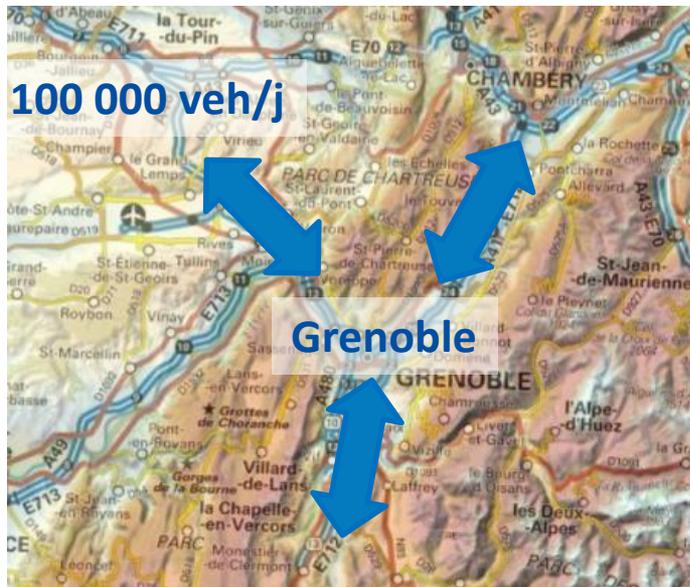
- L'autoroute urbaine **facilite la mobilité de tous au quotidien** :
 - Le covoiturage
 - Les lignes de cars intercités
 - Les hubs multimodaux
 - Les voies réservées (TC, covoiturage)
 - Le véhicule autonome



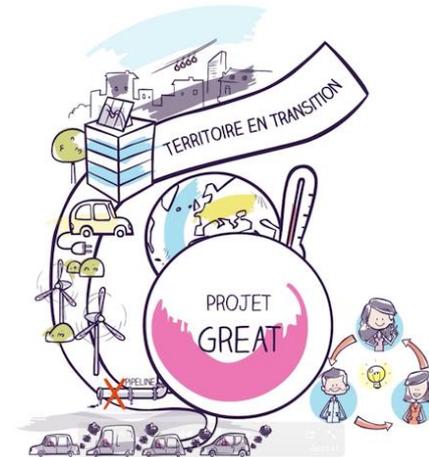
L'EXPÉRIMENTATION D'UNE VR2+ EN ENTRÉE DE GRENOBLE

■ Le contexte grenoblois

- Une topographie contrainte
- Des congestions récurrentes

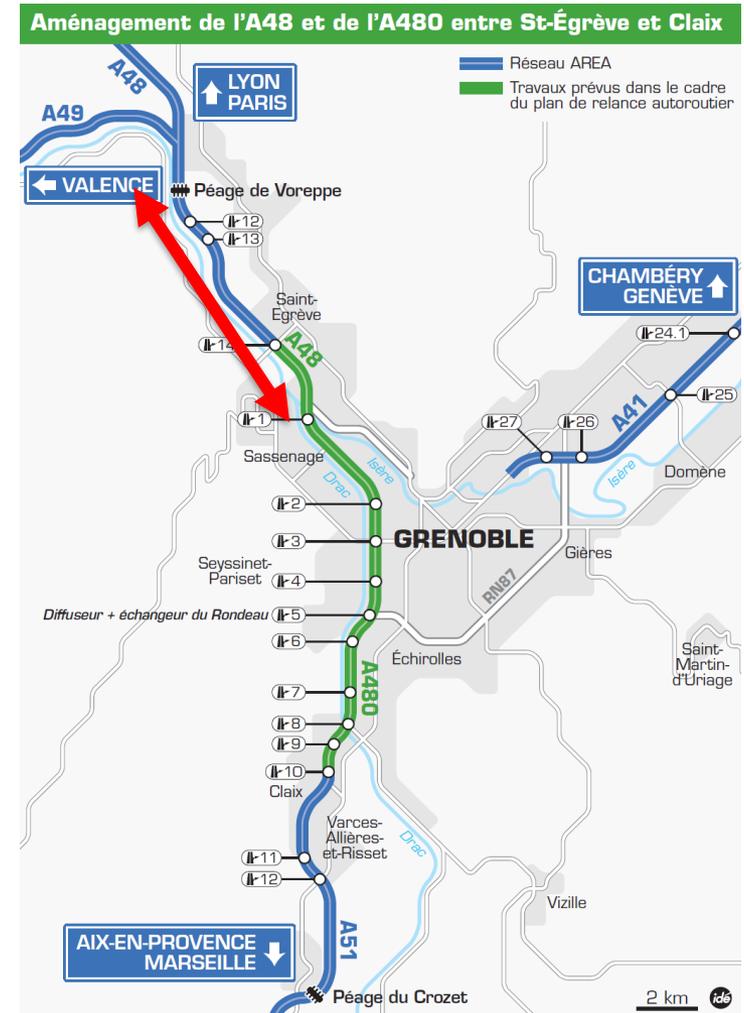


- Une collectivité particulièrement sensible à la protection de l'environnement
- Le Plan de Protection de l'Atmosphère
- Le projet GREAT



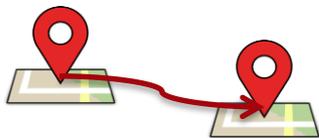
L'EXPÉRIMENTATION D'UNE VR2+ EN ENTRÉE DE GRENOBLE

- Voie réservée aux **véhicules à nombre d'occupants élevé (2+)**
- **8 km** sur A48 en entrée de **Grenoble**
- **Etude prospective** en concertation étroite avec :
 - Les services de l'Etat (Ministère et services techniques)
 - Les collectivités (Département, Préfecture, Métropole de Grenoble...)

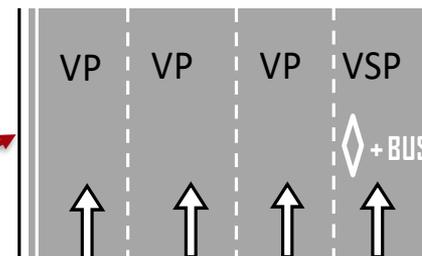
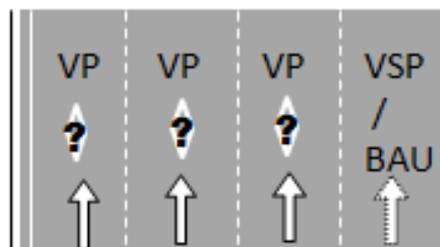


PLUSIEURS SCÉNARIOS A L'ÉTUDE

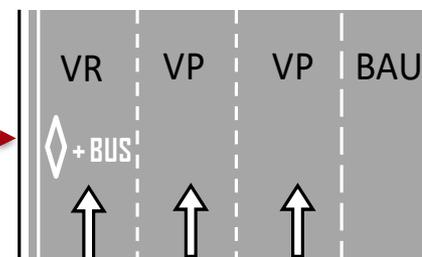
■ Positionnement longitudinal



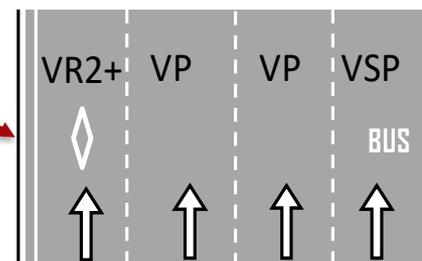
■ Positionnement latéral



Scénario 1



Scénario 2

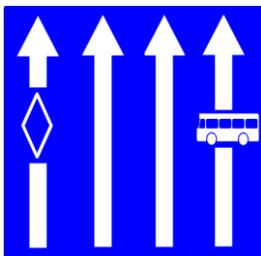
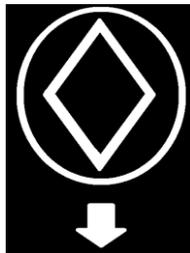
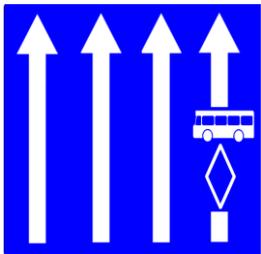


Scénario 3

PLUSIEURS SCÉNARIOS A L'ÉTUDE

- Exploitation : dynamique ou non
- Procédures d'exploitation ?
- Signalisation / information

- Contrôle
 - Enjeux réglementaires et juridiques
 - Enjeux technologiques
 - Pédagogie
 - Respect / Crédibilité
 - Expérimentations



L'EXPÉRIMENTATION SUR LE RÉSEAU APRR

- Une première en France sur autoroute concédée (sur un linéaire conséquent)
- Une contribution à l'élaboration du guide des voies réservées **covoiturage** (CEREMA - publication pour 2019)
- Un **calendrier ambitieux** :
 - Fin 2018 : Etude prospective finalisée
 - Printemps 2019 : Validation du Ministère des Transports
 - Fin 2019 : Mise en service de l'expérimentation

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

- Coline Arbey –  **APRR** – coline.arbey@aprr.fr
- Emilie Butel –  **verdi** – ebutel@verdi-ingenierie.fr
Sensible à vos ambitions