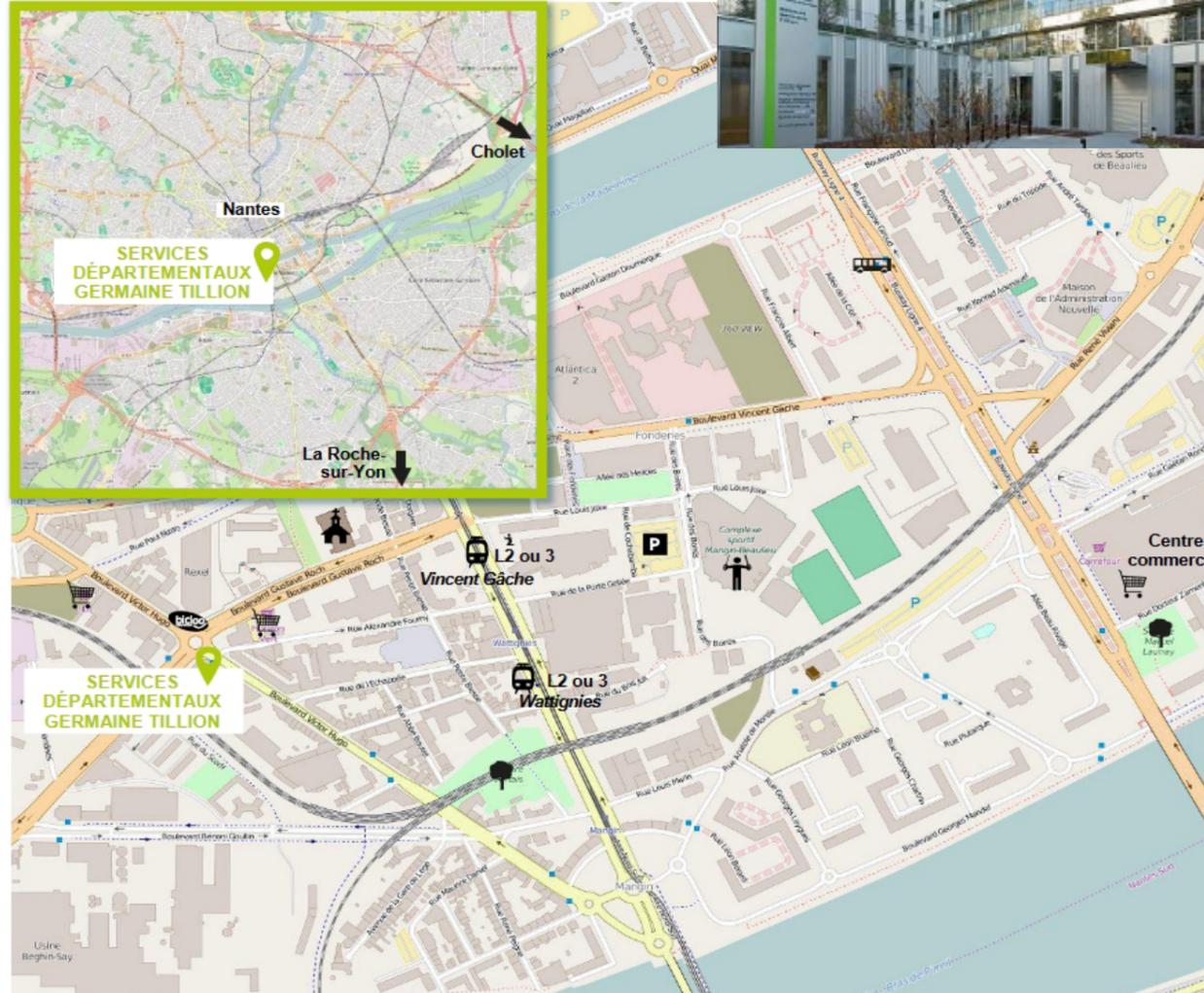


ACCÈS

Services départementaux Germaine Tillion
Salle Simone Veil
26 boulevard Victor Hugo
44200 Nantes
Tél. : 02 40 99 10 00



🚊 Arrêt L2 ou L3 - Vincent Gache

🅑 Parking à proximité : Novotel - Les Fonderies - Les machines
Réservation : <https://www.neoparking.com/nantes/>



Journée technique

LES BUSES MÉTALLIQUES

Nantes - 4 octobre 2018



Cerema Ouest

CONTEXTE

Les buses métalliques constituent un patrimoine important à la charge des gestionnaires des infrastructures routières. Conçues pour une durée de vie réduite (50 à 70 ans), elles ont été largement utilisées dans les années 70 / 80 pour assurer notamment les rétablissements des cours d'eau. Ces ouvrages, particulièrement exposés et sensibles aux agressions de leur environnement, peuvent présenter des désordres structuraux dès l'âge de 35-40 ans, les classant parmi les ouvrages préoccupants et fragiles.

Le niveau de service attendu des infrastructures que portent ces ouvrages ainsi que leur impact sur leur environnement peuvent rendre les opérations de réparation ou de remplacement souvent délicates, voire très coûteuses.

La gestion de ce patrimoine d'ouvrages nécessite d'en connaître la typologie et le fonctionnement, de réaliser un entretien régulier et une surveillance continue, d'identifier les pathologies pour bien conduire le diagnostic et définir les techniques de réparation / renforcement ou de remplacement adaptées tout en maîtrisant leur coût.

OBJECTIFS

L'objectif de cette journée est de présenter :

- les principes généraux de fonctionnement des buses métalliques,
- les outils de gestion et de priorisation des opérations d'entretien,
- les pathologies, moyens d'investigation et de suivi,
- les différentes techniques de réparation et de renforcement,
- le remplacement,

avec des exemples de différents gestionnaires.

A QUI S'ADRESSE CETTE JOURNÉE

Cette journée s'adresse aux gestionnaires du patrimoine routier (Etat et collectivités territoriales) qui ont en charge ce type d'ouvrage et sont confrontés à l'enjeu de prolonger leur durée de vie, moyennant des travaux adaptés.

RENSEIGNEMENTS

Techniques :

Cerema Ouest - Département Mobilités et Infrastructures / Groupe Ouvrages d'art

- Benoit Poulin - benoit.poulin@cerema.fr - 02 40 12 83 88

Logistiques :

Cerema Ouest - Pôle Communication

- communication-ouest@cerema.fr - 02 40 12 83 04

INSCRIPTION EN LIGNE

Date limite d'inscription : 27 septembre 2018

Inscription en ligne, cliquez sur le lien ci-dessous :

<http://enqueteur.ouest.cerema.fr/index.php?sid=13975&lang=fr>

L'inscription est entièrement gratuite, seul le repas sera à la charge des participants et devra être réglé le jour de l'événement (environ 18,00 euros).

La CoTITA : qu'est-ce-que-c'est ?

La Conférence Technique Interdépartementale sur les Transports et l'Aménagement (CoTITA) est un dispositif mis en place par l'état et l'association des départements de France (ADF).

Les CoTITA visent à développer des actions d'animation et de partage de connaissance sur des domaines variés tels que la route, les transports, l'aménagement urbain, l'environnement, les risques, le bâtiment...

Elle rassemble, sur les Régions Bretagne et Pays de la Loire, l'ensemble des représentants des services de l'État du Ministère de la Transition écologique et solidaire et l'ensemble des représentants des services des Conseils Départementaux. Sont aussi associés les services de formation de l'État et des collectivités (CVRH et CNFPT). Cette instance est co-présidée par Jean-Christophe Villemaud, directeur du Cerema Ouest, représentant de l'État et par Céline Bibard, représentante de l'association des directeurs techniques (ADTECH).

PROGRAMME

09 h 00 Accueil des participants

09 h 15 Ouverture de la journée

PRESENTATION GENERALE

09 h 30 Présentation générale et fonctionnement des buses métalliques - **B. Poulin** - Cerema Ouest

GESTION ET PRIORISATION DES OPERATIONS D'ENTRETIEN

09 h 50 Analyse de risques - Exemple d'application sur le patrimoine de la DIR Ouest - - **L. Riou** - Cerema Ouest et **B. Macouin** - DIR Ouest

Département 44 : Diagnostic de l'ensemble des buses métalliques hydrauliques
- **D. Lepetit** - CD 44

SUIVI DES OUVRAGES PATHOLOGIQUES

10 h 15 Pathologies - **J.F. Clément** et **W. Bouchet** - Cerema Ouest

Moyens d'investigations et de suivi - **J.F. Clément** et **W. Bouchet** - Cerema Ouest

Département 44 : Conséquences d'un suivi incomplet - **D. Lepetit** - CD 44

Département 72 : Exemple d'évaluation des causes des désordres - **P. Julienne** - CD 72

Effondrement de la buse de Torcé - RN 157 - **O. Malassingne** - Cerema Ouest

DIR Ouest : Diagnostic de la buse de la Logne - **P. Barbet** et **B. Macouin** - DIR Ouest

12 h 15 Pause déjeuner

RENFORCEMENT, REPARATION, REMPLACEMENT

14 h 00 Prise en compte de la continuité écologique - **J.F. Breaud** - Cerema Ouest

REX réparation des buses - **M. Menguy** - Cerema Ouest

Renforcement des buses métalliques par BFUP projeté - **J. Derimay** - LafargeHolcim et **B. Petit** - Freyssinet

Département 72 : Travaux de renforcement de deux buses métalliques - **P. Julienne** - CD 72

Département 44 : Opérations préventives : réparation, renforcement, remplacement - **D. Lepetit** - CD 44

Département 85 : Exemples de réparations / renforcements - **S. Mordel** - CD 85

DIR Ouest : exemples de réparation de buses - **P. Barbet** et **B. Macouin** - DIR Ouest

16 h 30 Échanges et clôture de la journée