



## Le covoiturage dans les « Nouvelles Mobilités »

# Les Nouvelles Mobilités

## Rappel historique

- Le service des « Nouvelles Mobilités » créé en 2009
  - Objectif: tester de nouvelles alternatives à la voiture et au transport en commun classique
  - Cibles: zones congestionnées et milieux peu denses (où le TC montre ses limites écologiques et économiques)
- 3 thématiques en parallèle
  - Covoiturage
    - Projet E-covoiturage: le « covoiturage dynamique » (sur le Vercors en 2010, puis Grésivaudan + Nord Isère)
    - Plateforme régionale Mov'Ici (ex Covoit'Ourà)
    - Covoit.net
  - Autopartage
    - LISA, autopartage interentreprises lancé en 2012
    - Autop' en Bièvre Valloire depuis 2015 ( [www.autop-bievre.fr](http://www.autop-bievre.fr) )
  - Centrale de mobilité
    - 1<sup>er</sup> site internet multimodal développé en 2009
    - De 2011 à 2015, conception - développement des 2 PCs (apport du temps réel)
    - Juin 2015: sortie des nouveaux sites temps réel et applications mobiles ( [www.itinistere.fr](http://www.itinistere.fr) )
    - Diffusion via une plateforme OpenData/Openservice performante et temps réel

# Itinisére: un « agrégateur de mobilité »

- Une profusion / dispersion des offres de mobilité
  - De cars (offre de toutes les AOM + desserte aéroports + cars « Macron », etc...)
  - D'autopartage (entre particuliers notamment)
  - De covoiturage
- Sur le covoiturage du quotidien (courte distance)
  - Liens Rdex avec Blablacar, Mov'Ici (Covivo), IdVroom, La Roue Verte, etc...
  - Extension prévue à l'ensemble des principaux acteurs privés
  - Des solutions de recherche d'itinéraire avec la covoiturage en rabattement sur le TC (ou inversement)
- Promotion de la plateforme OpenData auprès d'acteurs privés (Here, Waze, Karos, Google, ... )

# Des « lignes de covoiturage »

- 2 objectifs principaux

- Compléter / renforcer l'offre TC en territoire peu dense, là où l'offre est insuffisante
- Participer à la réduction du trafic en entrée / sortie d'agglomération en heure de pointe

- Les principes de base

- Une **garantie de retour** en complément d'une ligne existante Transisère
- Aucun échange pécuniaire: **gratuit pour le passager**
- Conducteurs et passagers gagnent des points **Libravoo** ([www.libravoo.fr](http://www.libravoo.fr))
  - Une nouvelle plateforme d'incitation au changement de comportement
  - L'utilisateur « vertueux » gagne des points donnant droit à des cadeaux / réductions offerts par des commerçants nationaux et locaux
  - Une incitation au changement par la récompense et non la contrainte
  - Application à de nombreux services « clients » : validation de titres Transisère, lignes de covoiturage, dégressivité au péage, étalement des heures de pointe, télé-centres périurbains (télétravail), etc...

# Des « lignes de covoiturage » (suite...)

- Une application smartphone spécifiquement développée par La Roue Verte
  - Adaptation du produit Illicov expérimenté avec succès sur la descente du Vercors
  - Une « preuve de covoiturage » utilisant la géolocalisation
  - Un lien étroit avec:
    - le service d'information multimodal Itinisére : les temps d'attente des voitures sont indiqués / affichés en temps réel comme ceux des tramway bus et des cars
    - la plateforme régionale Mov'Ici: les offres sont partagées entre les 2 plateformes
  - La fidélisation des usagers: ils ne gagnent des points que s'ils utilisent l'application
    - La sécurité dans le respect de la CNIL: enregistrement et traçabilité des trajets effectués
    - Un outil fiable de mesure de la performance du service et de son évolution dans le temps
- Une transition vers le transport public de demain ?
  - Une flotte de véhicules légers en complément des cars interurbains ?
  - Vers un rapprochement avec les acteurs de l'économie du partage: liens avec Blablacar / IdVroom / La Roue Verte / ...
  - Un modèle économique nouveau, peu consommateur d'argent public
    - Un investissement de départ de l'ordre de 110K€ (application Illicov et site Libravoo)
    - Des recettes (abonnements auprès d'entreprises et de commerçants) qui augmentent d'années en années et qui réduisent d'autant les coûts de fonctionnement restant à charge de la collectivité (estimés à moins de 15K€ / an à terme)
  - Un encouragement du commerce de proximité, une revitalisation des territoires ruraux

# Des « lignes de covoiturage » (fin)

- 2 premiers terrains d'expérimentation

- Milieu périurbain: rive gauche du Grésivaudan, en complément de la ligne Express2
- Milieu rural : Bièvre Valloire
  - En complément de lignes locales
  - Et / ou sur itinéraires à fort trafic (>5000 v/j)
  - Lauréat de l'appel à projet « French Mobility »



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

