

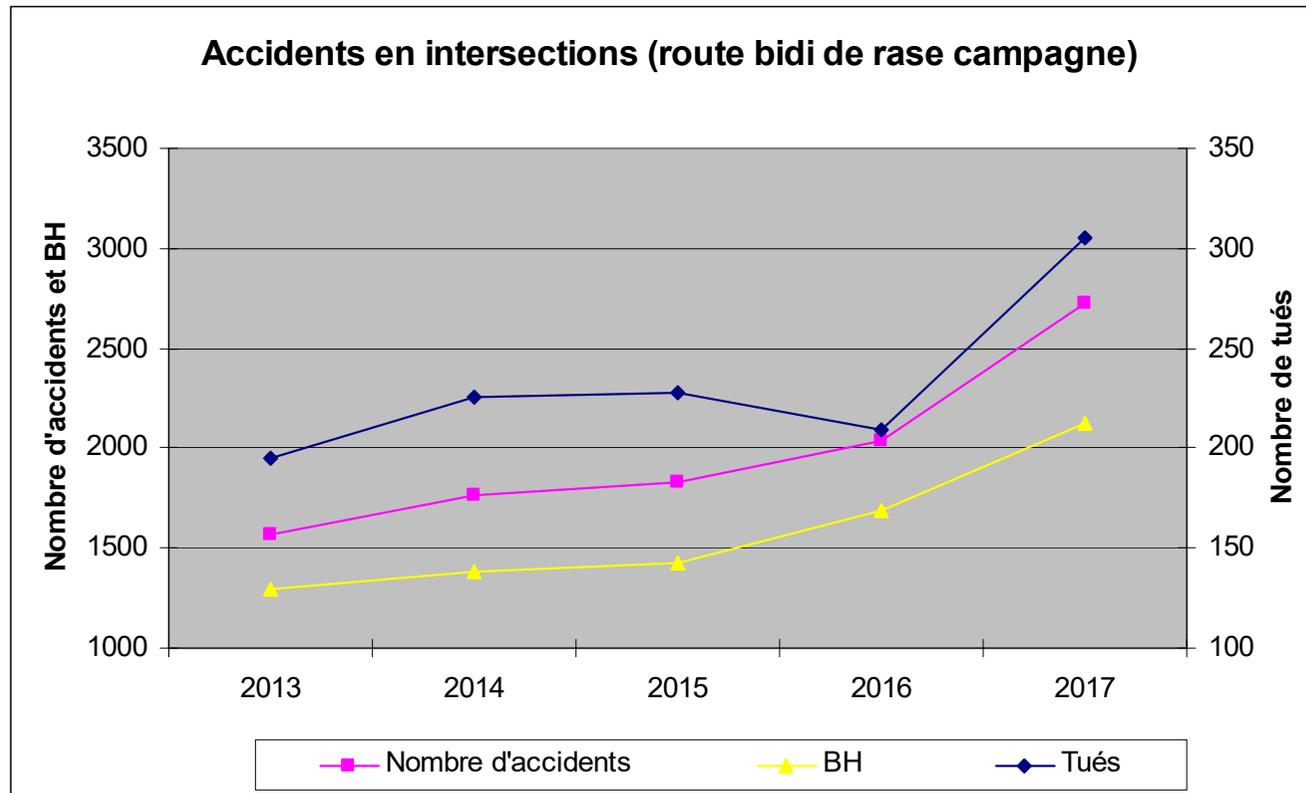


## Enjeux et difficultés

# SÉCURISER LES CARREFOURS INTERURBAINS BONNES PRATIQUES ET INNOVATIONS

*Eric VIOLETTE*  
CEREMA Normandie-Centre / DITM  
Mission sécurité routière  
[eric.violette@cerema.fr](mailto:eric.violette@cerema.fr)

## Enjeu global (Routes bidirectionnelles, hors agglomération, France métropole)



Pour la période 2013/2017, les intersections concernent :  
18% des accidents, 12% des tués et 17% des blessés hospitalisés

# Les intersections concernées et familles d'accidents (2013/2017)

- **Types d'intersection :**
  - en X : 44%
  - en T : 31%
  - en Y : 6%
  - Giratoire : 10%
  - Autre : 9%
- **Familles d'accidents :**
  - 2 véhicules : 81%
  - + 2 véhicules : 7%
  - *Véh seul sans piéton : 10% (giratoires)*
  - Véh seul avec piéton : 2%

## Les accidents à 2 véhicules (2013/2017)

Type	en X	en T	En Y	Giratoire	Autre
accidents	<b>49%</b>	<b>32%</b>	6%	6%	7%
tués	<b>55%</b>	<b>28%</b>	6%	1%	10%

Véhicules	VL	2RM	VU	PL	Vélo	Autre
accidents	<b>37%</b>	<b>29%</b>	13%	8%	7%	6%
Tués	<b>48%</b>	<b>23%</b>	9%	9%	4%	6%

Collision	Coté	Frontale	Arrière	Autre
accidents	<b>73%</b>	<b>16%</b>	8%	3%
tués	<b>76%</b>	<b>17%</b>	4%	3%

## En résumé, les accidents en intersection sur les routes bidirectionnelles de rase campagne ...

- Se produisent majoritairement dans les intersections en X et en T
  - Impliquent le plus souvent 2 véhicules (voire plus)
  - Qui sont principalement des VL et des 2RM
  - Avec des collisions par le coté (cisaillement)
- Ces accidents ont tendance à augmenter depuis 2013 avec une nette accélération en 2017.

## Quelles intersections concernées à l'échelle d'un territoire ?

Nbre accidents <sup>1</sup>	4	3	2	1	0
14		6	11	182	?
27	1		8	178	?
50		2	13	223	?
61		1	10	98	?
76	2	6	15	217	?

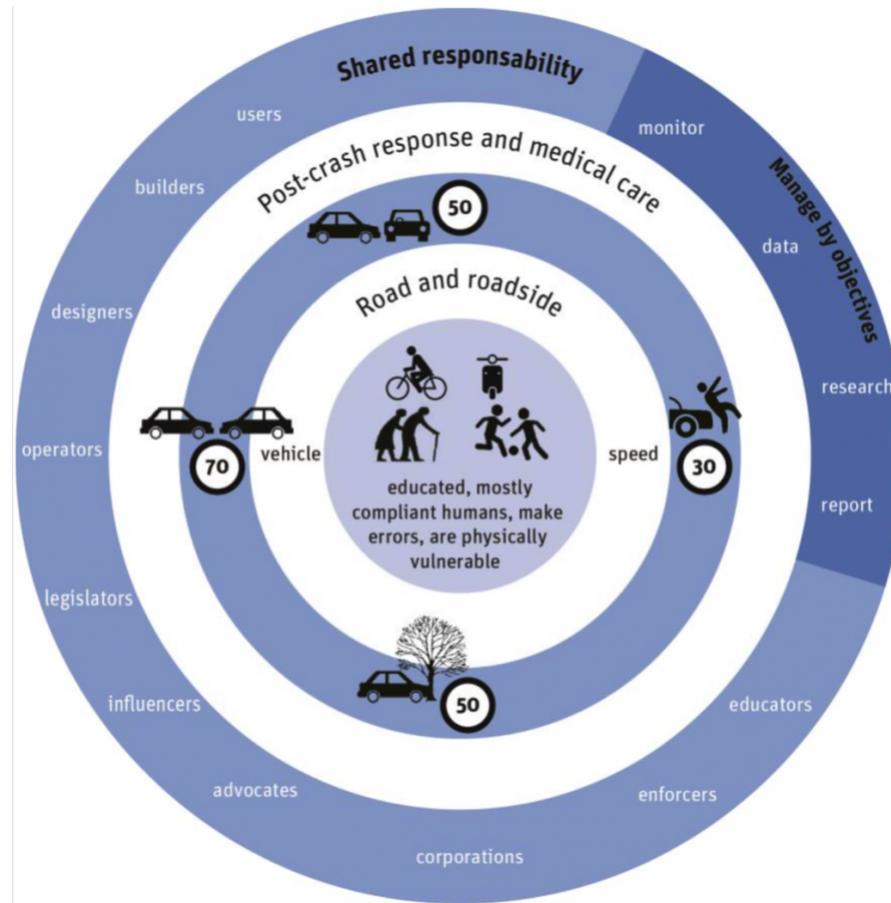
- Pour la grande majorité des intersections de rase campagne, on ne déplore pas d'accident
- La multiplication des accidents sur une même intersection reste rare

<sup>1</sup> accidents corporels période 2013/2017 (exploitation Concerto)

# Quelles démarches, quels moyens à mobiliser pour sécuriser les intersections ?

- Traiter les intersections accidentées prises isolément
  - Hiérarchiser les intersections pour les traiter par priorités (plan d'action)
  - Identifier l'enjeu intersection lors d'études d'itinéraires (diagnostics)
  - Réagir suite à l'émotion suscitée par un accident
  - Avoir l'ambition d'une action préventive (la majorité des intersections n'ont jamais eu d'accident)
- La journée technique va tenter d'apporter des éléments de réponse

# Intersections et Safe System



# Merci de votre attention

Cerema Normandie-Centre

Centre d'études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement  
D.I.T.M. (Département des Infrastructures de Transport Multimodales)

Plus d'information sur la présentation :

Eric VIOLETTE – [eric.violette@cerema.fr](mailto:eric.violette@cerema.fr)