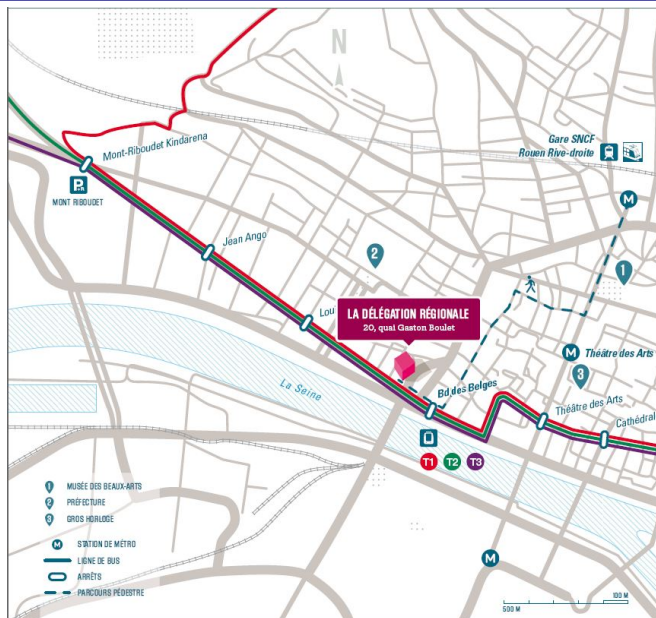


LIEU

CNFPT
Délégation de Normandie Rouen
20 quai Gaston Boulet
76000 ROUEN

ACCES



En train :

- Depuis la gare Rouen-Rive-Droite :
- prévoir 25 mn de marche, en suivant l'itinéraire en bleu sur la carte
- en métro et bus, entre 15 et 20 mn.

En bus ou en métro :

- lignes de bus TEOR : T1/T2/T3, descendre à l'arrêt « Boulevard des Belges »
- lignes A du métro, descendre à l'arrêt « Théâtre des arts » puis emprunter un TEOR :
 - T1 direction Mont aux Malades (Mont Saint-Aignan),
 - T2 direction Mairie - V. Schoelcher (Notre-Dame-de-Bondeville)
 - T3 direction Bizet (Canteleu).

En voiture :

- parking relais du Mont Riboudet, puis TEOR :
 - T1 direction Boulingrin / T2 direction Tamarelle Bihorel /
 - T3 direction Durécu-Lavoisier Darnétal)
- parkings publics payants en centre-ville

Compte tenu des travaux, il est conseillé de stationner au P+R du Mont Riboudet

Source photos couverture : Cerema

voiriepour tous.cerema.fr

plaquette réalisée par le Cerema Normandie-Centre

Journée d'échanges sur la viabilité hivernale en milieu urbain

Rouen, le 25 septembre 2018



Journée d'échanges sur la viabilité hivernale en milieu urbain

OBJECTIFS DE LA JOURNÉE

« **Une voirie pour tous** » est un programme national partenarial qui s'adresse à **tous les praticiens de l'aménagement de la voirie et des espaces publics urbains** (collectivités locales, services de l'État, CAUE, agences d'urbanisme, acteurs privés).

Son objectif est de contribuer à l'évolution et à la diffusion des pratiques et des savoir-faire qui visent à mieux prendre en compte, dans l'aménagement, l'ensemble des usagers de l'espace public et notamment les plus vulnérables (cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite, etc.).

La viabilité hivernale des infrastructures urbaines est un service public particulièrement attendu de nos usagers car elle assure à la fois leur sécurité et la pérennité de leurs déplacements lors des phénomènes hivernaux. Exercée au niveau de la commune, de l'intercommunalité ou de la métropole, elle est donc une traduction concrète de la qualité de service rendue à la population.

Dans ce contexte, le CNFPT (Centre National de la Fonction Publique Territoriale) et le Cerema (Centre d'Études et d'expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) organisent une journée qui propose des échanges autour :

- de retours d'expériences de collectivités en termes d'organisation de leurs services techniques pour gérer les questions de viabilité hivernale ;
- de sujets plus techniques portant sur le matériel de déneigement ou encore explicitant les nouvelles normes européennes sur les fondants routiers.

Partager, échanger, débattre, autour de repères, de références, de pratiques : telle est l'invitation de cette journée destinée à enrichir les compétences collectives et conforter les dynamiques initiées sur les territoires.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Des interlocuteurs à votre service :

- Francine SILLIAU - Conseillère formation CNFPT
francine.silliau@cnfpt.fr
- Stéphanie JOBIT - Assistante formation CNFPT
stephanie.jobit@cnfpt.fr
- Aurélie LELANDAIS - Cerema Normandie-Centre
tél. : 02 35 68 89 12
aurelie.lelandais@cerema.fr

INSCRIPTIONS

Pour les agents des collectivités territoriales, les inscriptions se font via la plate-forme d'inscription en ligne (par votre service formation) :

<https://inscription.cnfpt.fr/>

code : **FS076001**

Pour les non-territoriaux, le bulletin d'inscription ci-joint est à adresser par courriel à Stéphanie JOBIT : stephanie.jobit@cnfpt.fr

Le repas, pris au restaurant Kyriad, est à la charge du participant (15 € par chèque à régler à l'accueil le matin).

Date limite d'inscription : 14 septembre 2018

PROGRAMME - Animation de la journée : Aurélie Lelandais

- 8h45** Accueil des participants
- 9h15** Ouverture de la journée
Didier Giloppé - Cerema Normandie-Centre
- 9h30** Le programme "Une voirie pour tous"
Sébastien Trejbal - Cerema Normandie-Centre
- 9h50** Quelles sont les spécificités de la viabilité hivernale en milieu urbain ?
Stéphanie Gaudé - Cerema Est
- 10h10** Quelles sont les spécificités de la météo en milieu urbain ?
Françoise Honoré - MétéoFrance
- 10h40** Les engins utilisés en viabilité hivernale - aspects réglementaires
Damien Vaillant - Cerema Est
- 11h00** Présentation du Réseau Technique de la Viabilité Hivernale (RTVH)
Etienne Hombourger - Cerema Est
- 11h20** Focus sur l'impact environnemental des dépôts de sel
Ludovic Burghgraeve - Cerema Nord-Picardie
- 11h40** Évaluation du risque hivernal - exemple de la ville de Paris
Bruno Saintot - Cerema Est
- **12h15 à 13h30 - Déjeuner** —————
- 13h30** Exemples d'organisation en milieu urbain :
Métropole
Grande ville - Rouen
Ville moyenne - Petit-Couronne
- 15h00** Table ronde :
Comment appréhender les demandes futures ?
Comment prendre en compte la multi-modalité (Modes doux) ?
Communication - gestion de l'information
- 16h15** Mot de conclusion
Aurélie Lelandais - Cerema Normandie Centre