



OuiHop'

Covoiturage pour les courtes distances

Octobre 2017



Le constat

31% des salariés se disent prêt à covoiter...et
pourtant seuls **<1%** covoitent !

Les 2 freins cités ** :

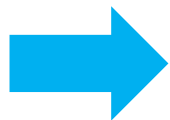
76% ont des horaires variables

81% ne souhaitent pas perdre leur liberté
d'horaire

« Mes horaires sont
variables, je ne sais pas
quand je pars »

« Je n'ai pas le temps
de m'organiser »

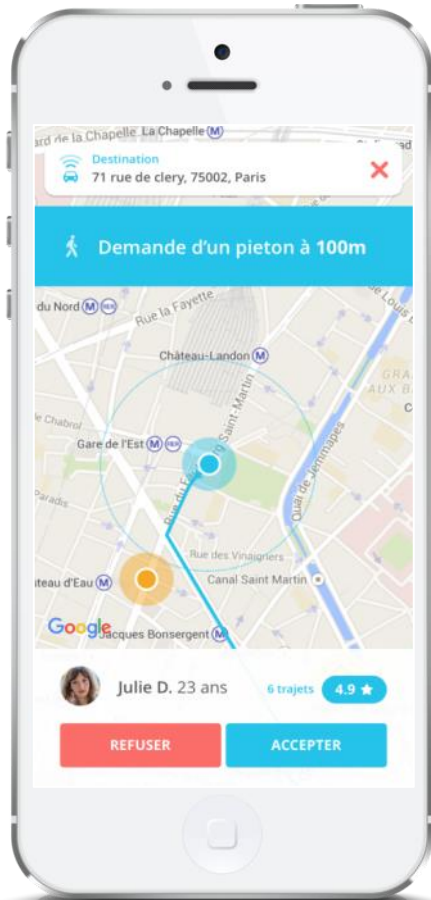
**Enquête OuiHop-Opinion Way
sur un panel de 1000 personnes



Les plateformes de covoiturage traditionnelles sont rigides et pas adaptées aux trajets quotidiens.



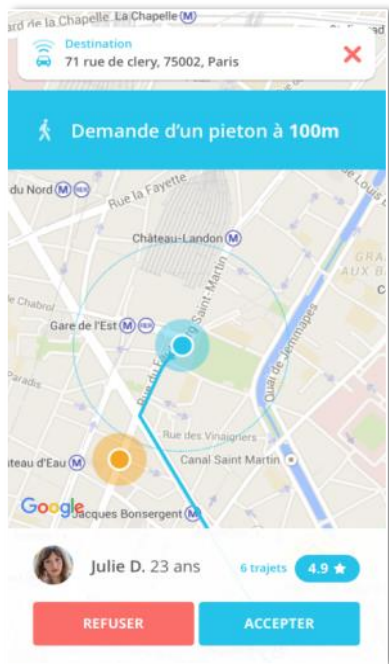
Notre solution : un service de covoiturage instantané



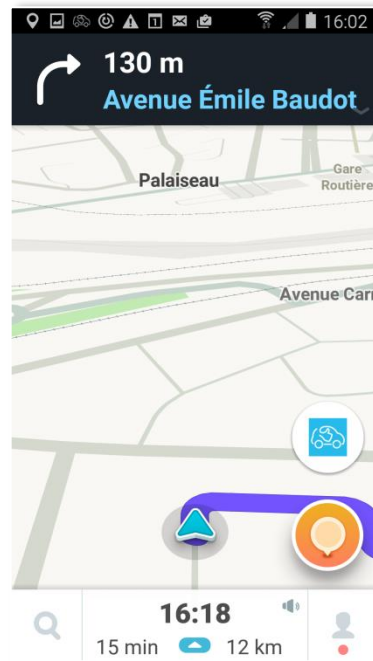
- Courte distance (1 à 25 km)
- Module de matching instantané
- Plateformes de récompenses & pass illimité



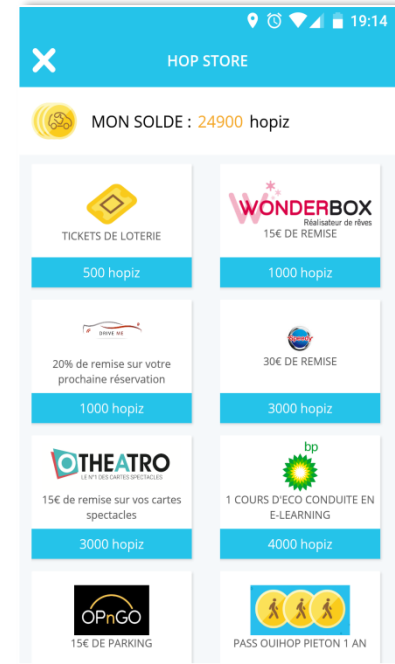
Automobiliste : simple...et attractif !



Partage du trajet
en 1 clic



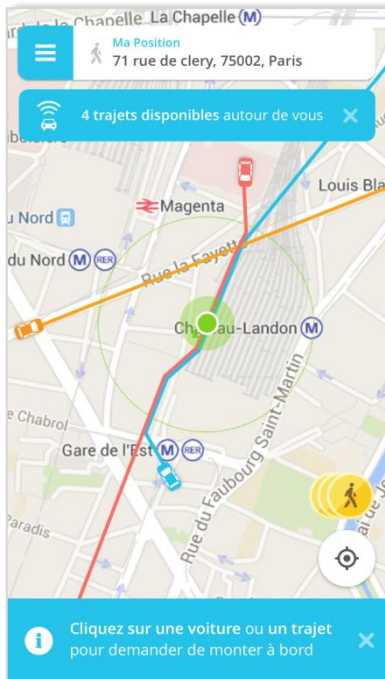
Intégration avec Waze



Plateforme de
récompenses



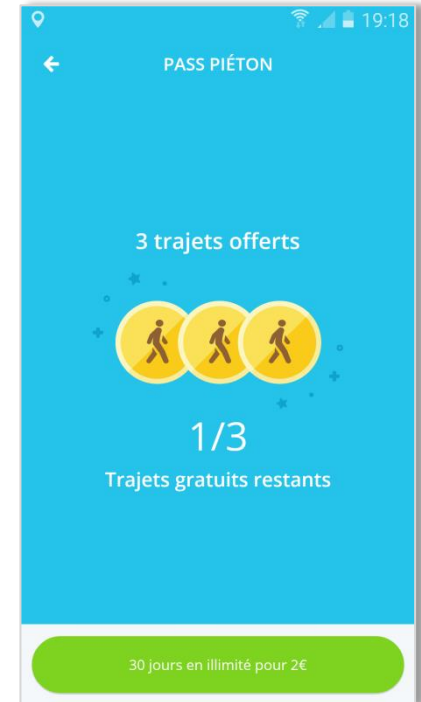
Piéton : simple...et illimité !



Visualisation des trajets en temps réel



Notifications intelligentes
[NEW!]



Pass illimité



Une communauté de confiance

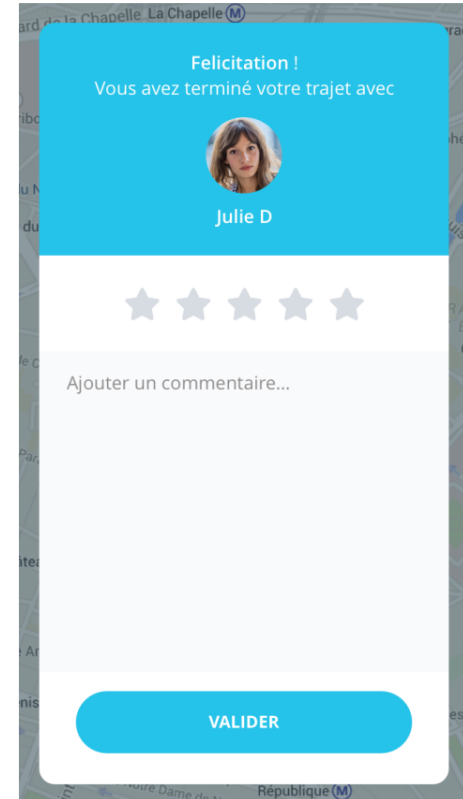
Tous nos membres sont identifiés et évalués



Profils certifiés :
email, téléphone, entreprises,
photo, etc.



Système de notation : évaluation
en fin de parcours

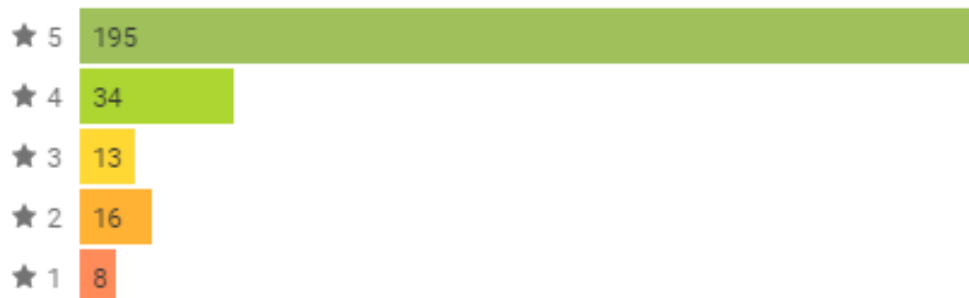


L'avis de nos utilisateurs

4,5

★ ★ ★ ★ ★

👤 266 au total



Valérie Bourgogne ★★★★★

Merci Ouihop ! Appli très simple d'utilisation et très pratique pour covoiturer en instantané,



★★★★★

Application très simple à utiliser qui s'intègre parfaitement aux autres



adda redouane ahmed bach ★★★★★

L'application va en s'améliorant. Reste plus qu'à faire connaître un peu plus chez les piétons.



Raphaël Ehret ★★★★★

Le concept est vraiment génial, je m'étais depuis longtemps dit qu'une application comme celle



Nos références

+ 80 entreprises de toutes tailles ont déployé OuiHop' pour leurs salariés

**Etablissements
(> 1000 salariés)**



**Etablissements
(500-1000 salariés)**

THALES



**Etablissements
(2-499 salariés)**



Labels



La Loi d'Orientation sur la Mobilité

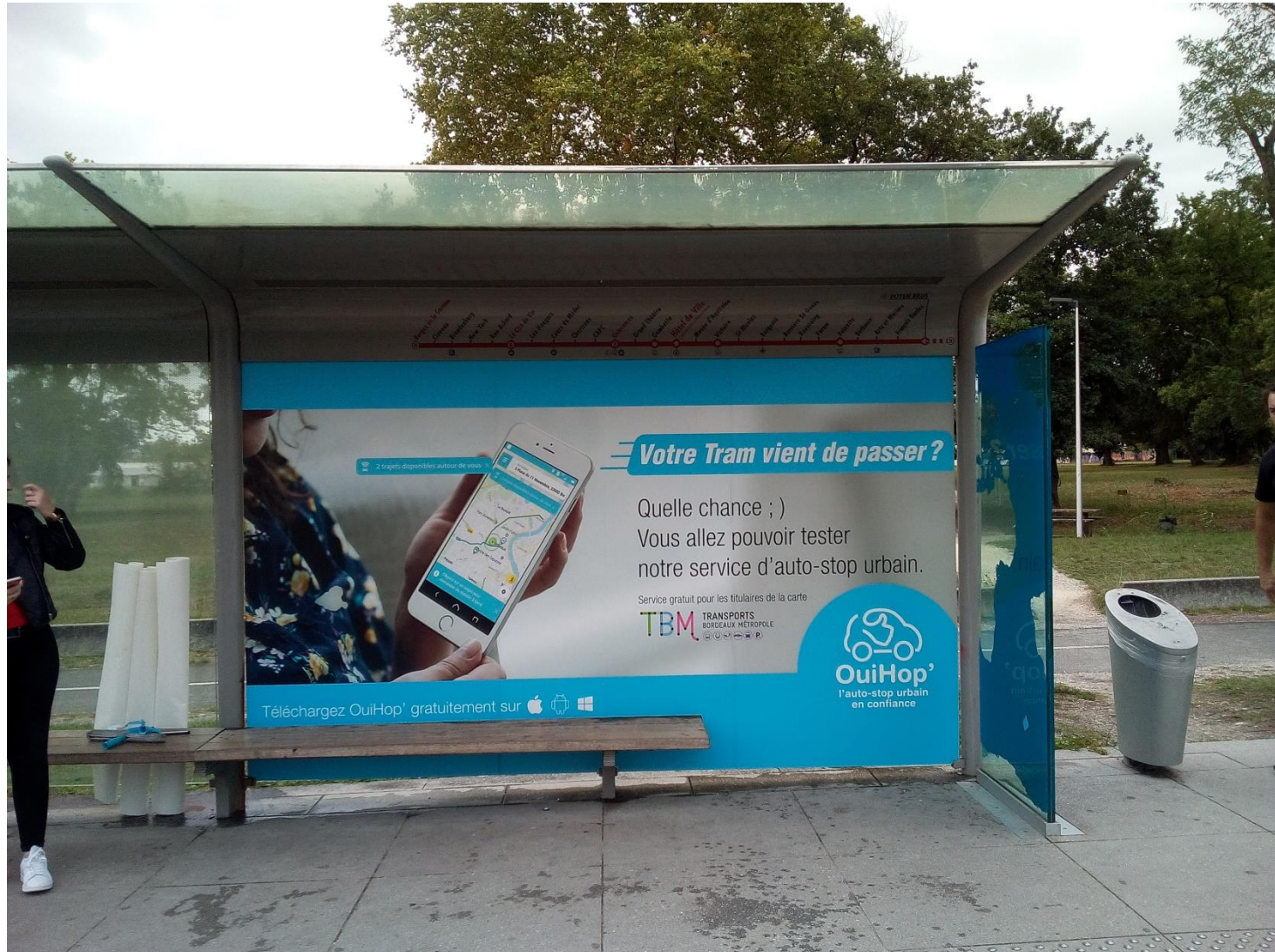
Propositions dans le projet de LOM pour une opération de grande envergure :

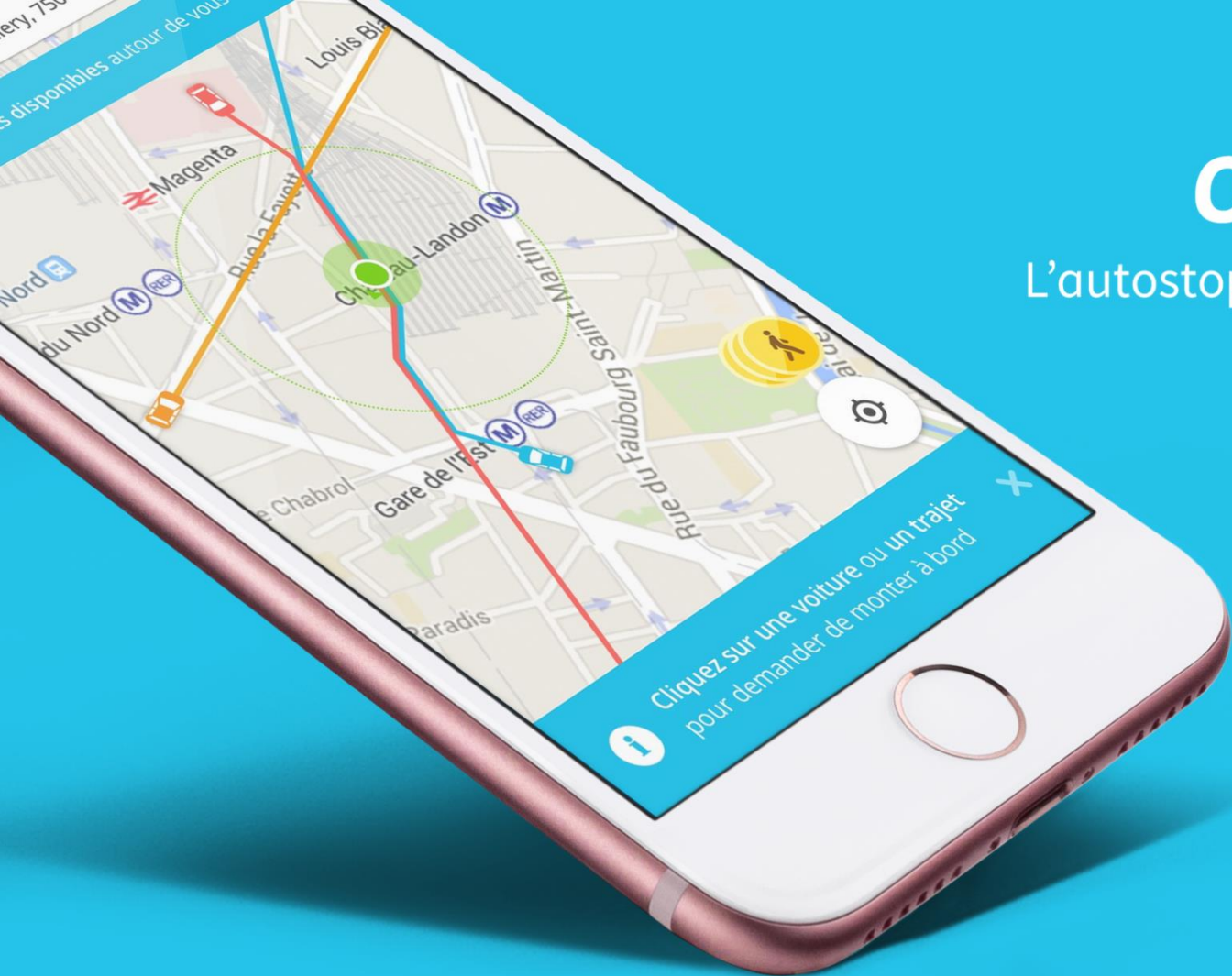
Intégrer le covoiturage dans une logique de transport collectif « quasi public » :

- Indemniser l'automobiliste qui propose son trajet réellement au covoiturage, « trace publiée » même si il ne prend personne;
- Inscrire le financement de la « trace publiée » dans le schéma de financement du transport public sous l'autorité de l'AOM/AOT (versement transport+);
- Libérer les verrous aux incitatifs locaux :
 - Tarification du stationnement
 - Places réservées de stationnement
 - Voies réservées
 - Arrêt-minute
 - Zones à circulation restreinte
 - Tarification des péages
- Imposer une rubrique covoiturage dans les PDIEs
- Imposer la prise en charge par les entreprises d'un forfait covoiturage passager comme ce qui est fait pour le TP



Affichage à un arrêt tram à Bordeaux





OuiHop'

L'autostop urbain en confiance

Contact : Franck ROUGEAU – franck@ouihop.com
www.ouihop.com

