



Enquête Globale Transport H2020 entre 2018 et 2022

Présentation aux JEMU, 25 avril 2017

Anne-Eole Meret-Conti & Christelle Paulo





L'EGT en quelques mots

Qu'est-ce que l'EGT ?

- Enquête Globale Transport : l'enquête ménages-déplacements de la région Ile-de-France
- 5 enquêtes réalisées entre 1976 et 2010

Pourquoi une EGT ?

Deux utilisations principales :

- l'analyse des comportements de mobilité : au niveau local ou régional, dans le but d'évaluer les choix de politiques publiques (évaluation en continu du PDUIF) et de communiquer auprès du grand public, des décideurs .
- l'estimation des modèles de demande en transports, lesquels sont utilisés pour évaluer et dimensionner les projets d'infrastructures / de services de transports.

Les résultats font également l'objet de publications scientifiques.

L'EGT 2010 en quelques chiffres

- 6,5 millions d'euros (financés à un tiers par la DRIEA)
- 18 000 ménages franciliens enquêtés
- 30 publications EGT
- 200 fiches territoriales





Des évolutions méthodologiques significatives par rapport à l'EGT2010

Développement d'un outil informatique pour le recueil

- faciliter le recueil par les enquêteurs
- améliorer la qualité de la donnée (moins d'apurement)

Possibilité de répondre en auto-administré (par Internet)

- augmenter le taux de réponse
- diminuer les coûts – à moyen/long terme

Complément d'enquête par Smartphone dès 2019

Objectifs des évolutions :

- Enrichir les résultats de l'enquête
- Améliorer la qualité des informations recueillies
- Diminuer les coûts – à moyen/long terme
- Initier un mode de recueil en continu

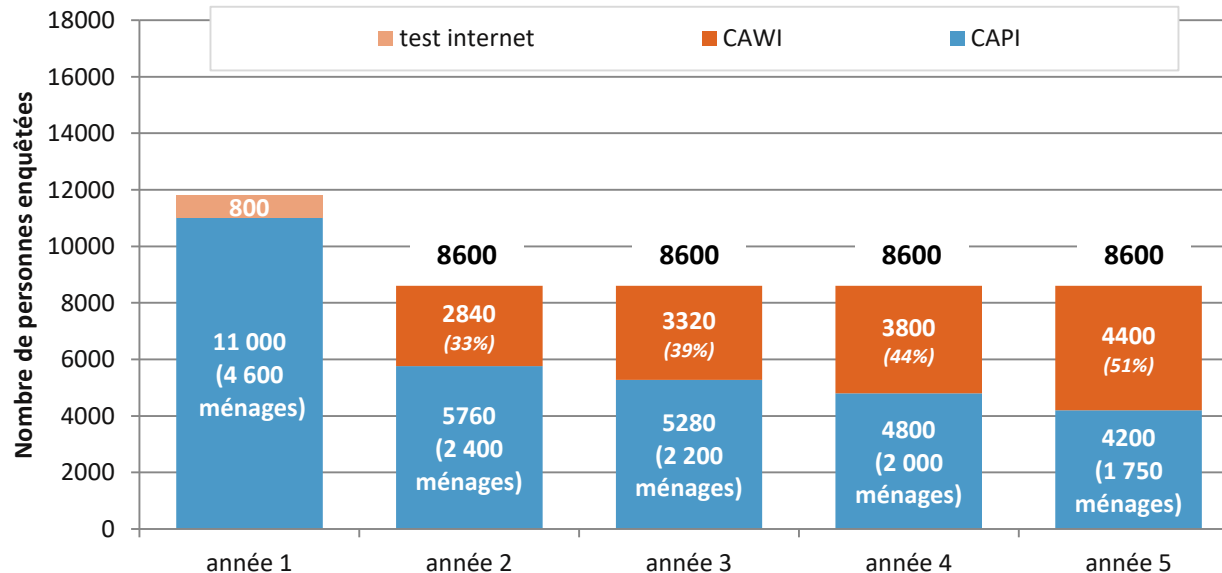


Caractéristiques techniques de l'enquête

Deux modes de collecte

- En face-à-face, avec l'aide d'un logiciel (CAPI) : tous les membres du ménage sont interrogés en face-à-face, au domicile, par un enquêteur professionnel
- En auto-administré en ligne (CAWI) : un individu du ménage tiré au sort (Kish) répond à un questionnaire en ligne.

Scénario "objectif"





Maitrise d'ouvrage : STIF

- Cofinancement de l'enquête : STIF – DRIEA (à hauteur de 2 M€)
- Réalisation du terrain de l'enquête: appels d'offre en cours (terrain, assistance méthodes statistiques, assistance contrôle qualité)

Instances de concertation

- Comité technique : STIF – DRIEA
- Comité scientifique : CEREMA, INSEE-IDF, IFSTTAR, LVMT, LAET, IAU-IDF, DRIEA
- Groupe de travail de l'Omnil



Destinataires de l'EGT :

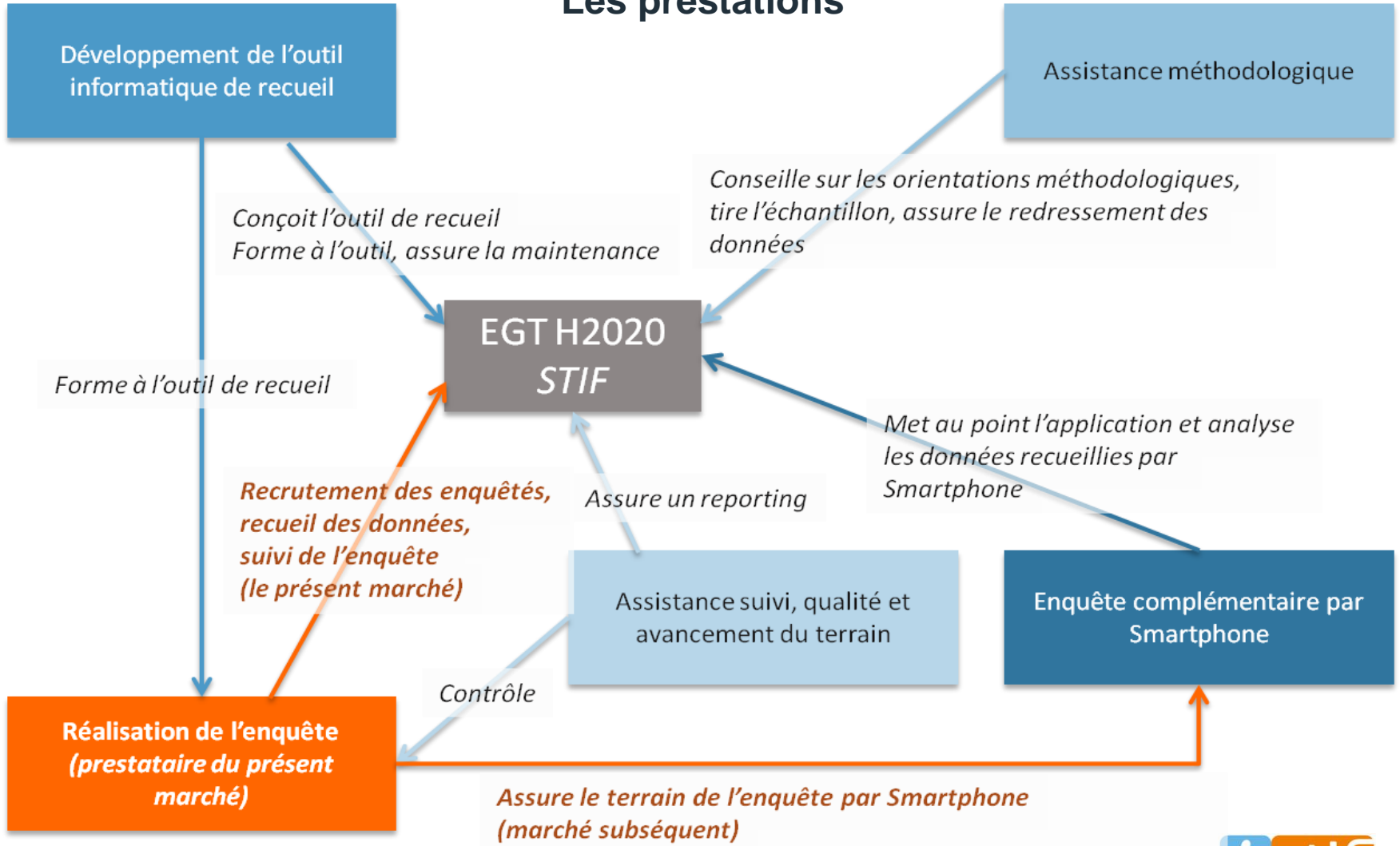
- Le STIF et/ou la DRIEA fournit les fichiers de l'EGT aux destinataires de l'enquête en contrepartie de la signature d'une convention de mise à disposition

Labellisation de l'EGT H2020 par le Conseil National de l'Information Statistique

- Afin de disposer de fichier de tirage nominatif (fichiers fiscaux), le STIF a initié une collaboration avec l'INSEE
- L'obtention du label par le CNIS est un prérequis pour travailler avec l'INSEE
- Les démarches sont en cours : comité du secret, avis d'opportunité (CRIES et CNIS), comité du label.



Les prestations





1. Organisation de l'EGT

2. Méthodologie

3. Zoom sur le recueil

Un outil spécifiquement développé

Bienvenue !



Merci de participer à l'Enquête Globale Transport du STIF!

Êtes-vous bien **Dominique Martin**, habitant au **22 rue François Arago, Montreuil** ?

Ce n'est pas moi

Je suis bien Dominique Martin





Un questionnaire personnalisé, simple et ludique

Dominique : vos déplacements



Départ
Domicile principal, 14h06
22 rue François Arago, Montreuil



Arrivée
Travail, 14h36
29 rue des Sablons, Paris



1. Listez, dans l'ordre, les moyens de transports que vous avez utilisés pour aller de « domicile principal » à « travail » :

Voiture	Veillez préciser :	Votre voiture, Opel Corsa
Transports en commun		<input type="button" value="x"/>
Marche	Veillez préciser :	Trotinette <input type="button" value="x"/>
<input type="button" value="Moyen de transport"/>		

Continuer

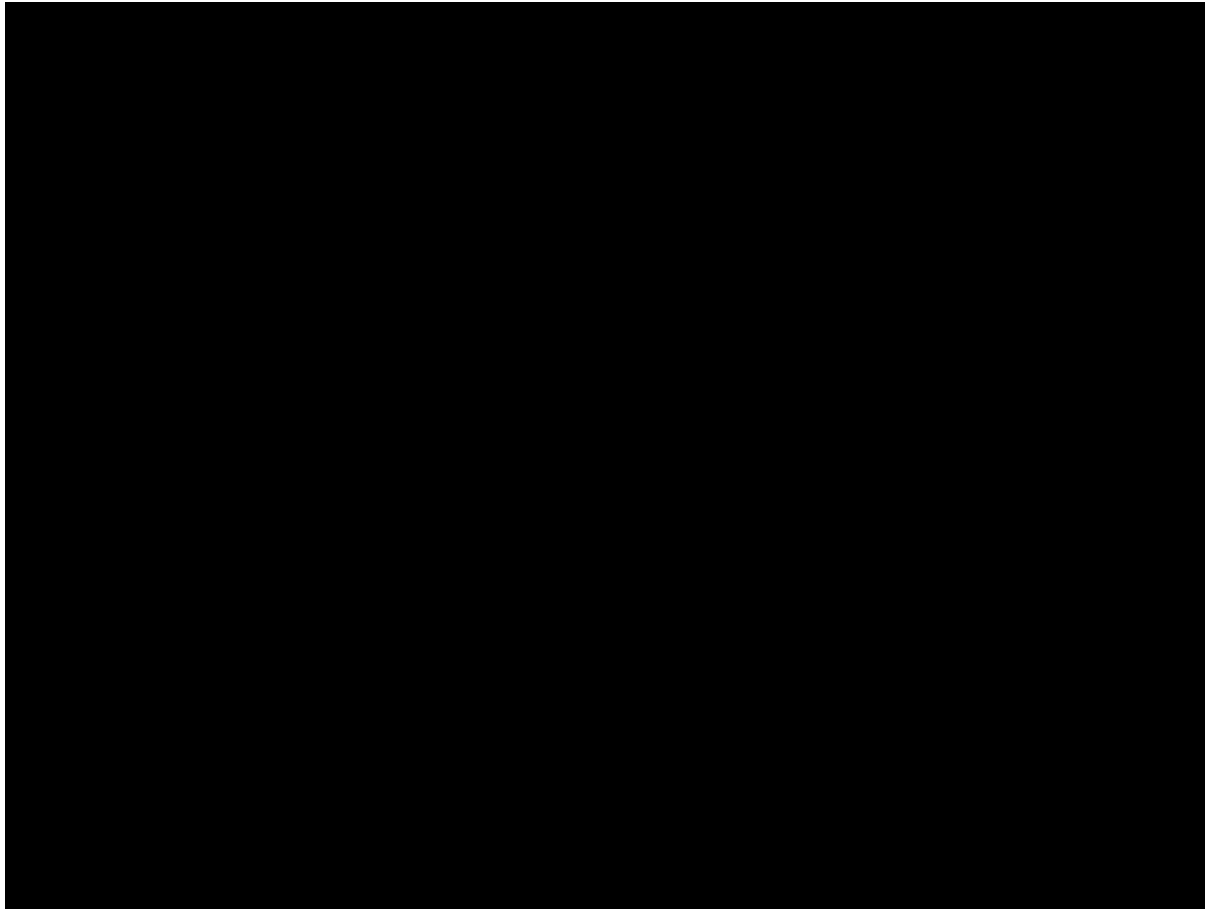


1. Organisation de l'EGT

2. Méthodologie

3. Zoom sur le recueil

Vidéo explicative : décrire les lieux fréquentés la veille



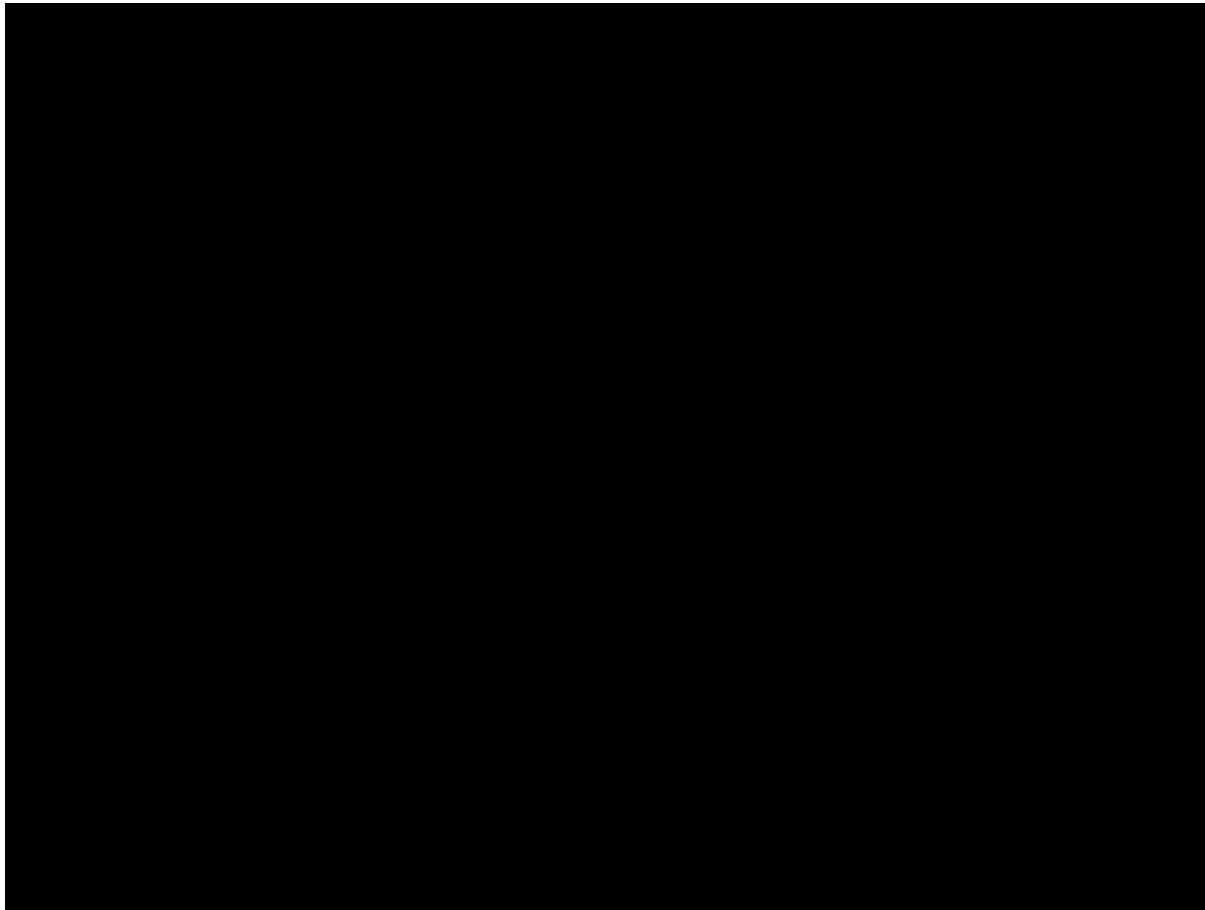


1. Organisation de l'EGT

2. Méthodologie

3. Zoom sur le recueil

Vidéo explicative : localiser ces lieux





Calendrier de l'enquête

Principales étapes

- Enquête pilote : septembre-octobre 2017
- Début de l'enquête : janvier 2018 (jusqu'à décembre 2022 ?)

Quelques jalons proches

- Choix des prestataires terrain et méthodologie : juin 2017
- Processus de labellisation de l'EGT auprès du cnis : en cours
 - Avis d'opportunité du CRIES : mars 2017
 - Avis d'opportunité du CNIS : mai 2017
 - Passage au comité du label : novembre 2017





Merci de votre attention !

www.stif.info

