



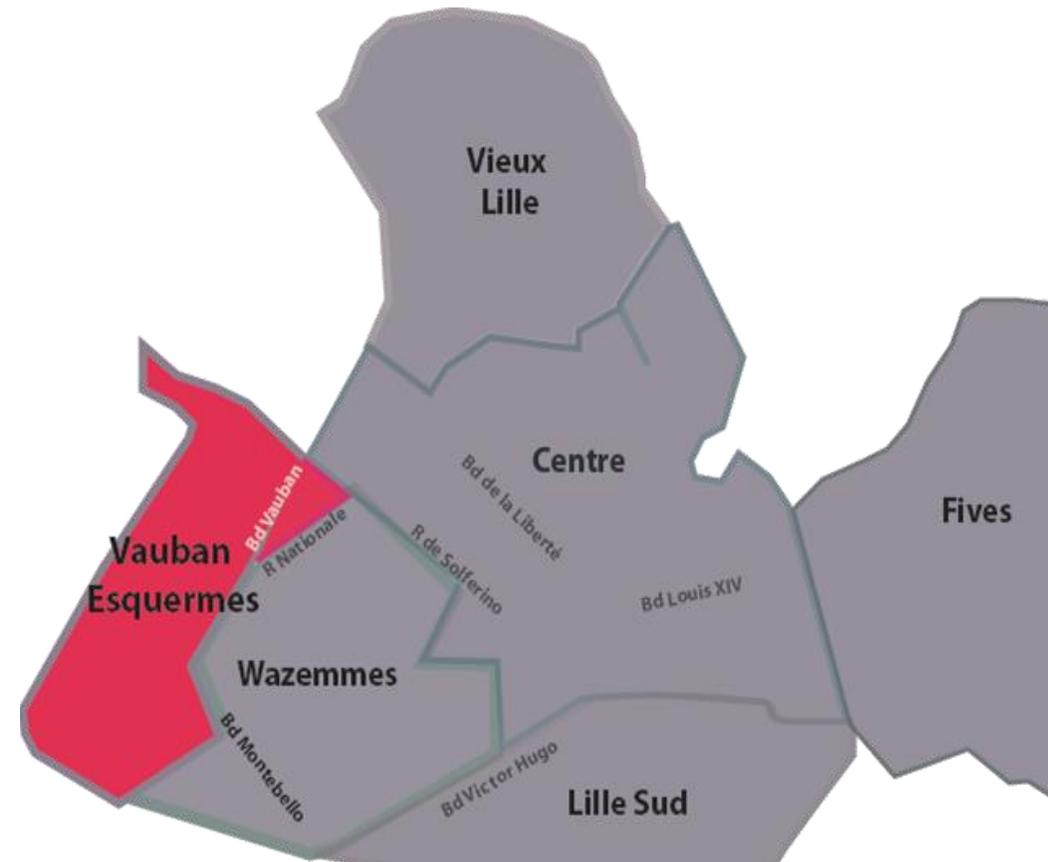
Adrien FIOEN
Chargé de mission PDE
adrien.fioen@univ-catholille.fr
COTITA
17 janvier 2017

PLAN DE DEPLACEMENTS DE L'UNIVERSITE CATHOLIQUE DE LILLE

*Gestion et optimisation du
stationnement*

- ❑ Fédération d'établissements (20 écoles d'ingénieurs – 5 facultés – 1 groupe hospitalier)
- ❑ 25 000 étudiants
- ❑ 4 000 salariés (enseignants permanents, vacataires, administratifs, agents techniques...)
- ❑ 30 000 visiteurs par an



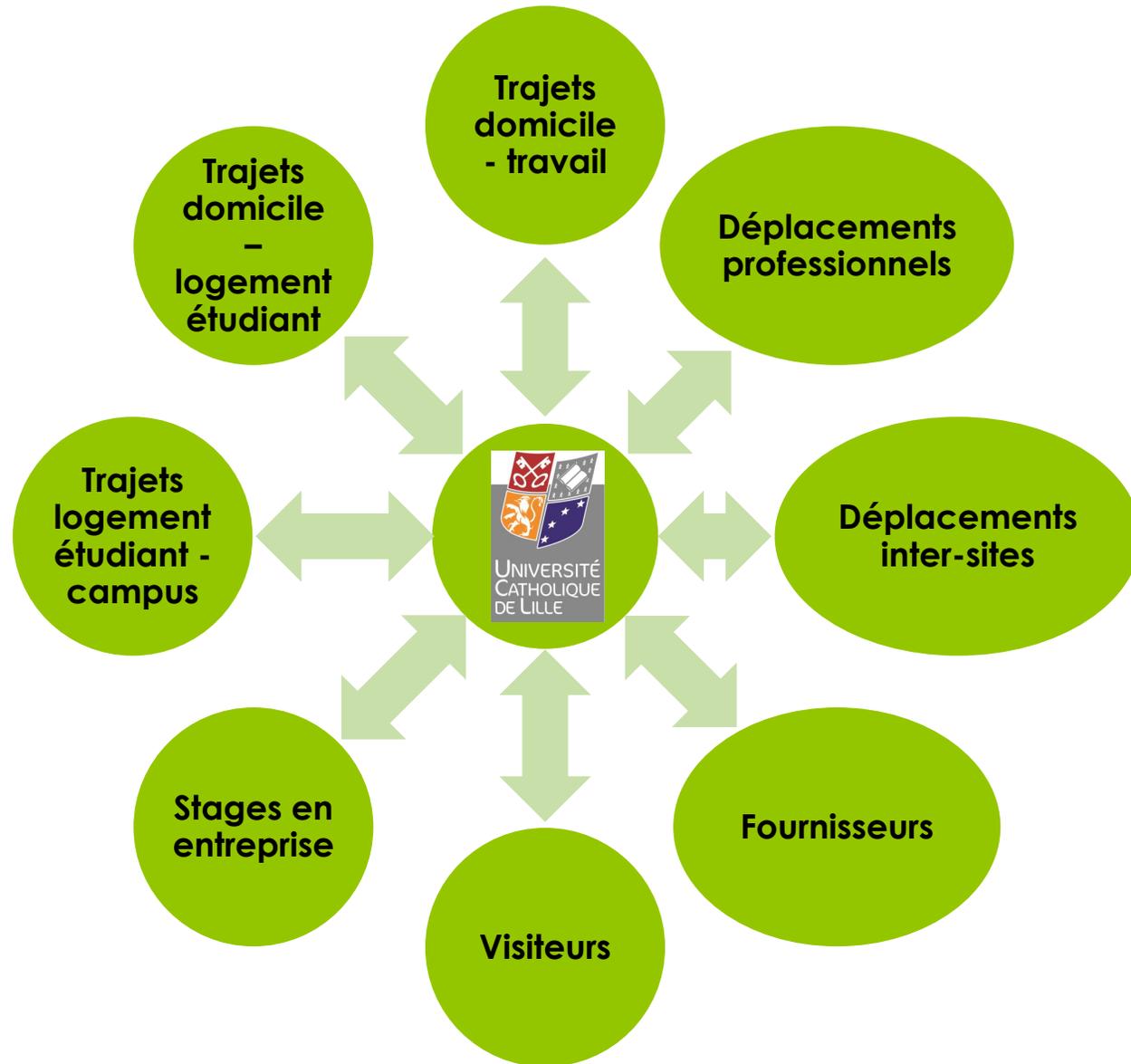


10 hectares en plein centre ville



- ❑ Place dominante de la voiture dans le quartier Vauban (embouteillages, difficulté de stationnement sur voirie, manque d'arceaux vélos, desserte Transport en commun insuffisante...)
- ❑ 72% des salariés viennent travailler en voiture
- ❑ Problèmes de stationnement interne et sur voirie
- ❑ 2400 voitures « ventouses » dans le quartier
- ❑ Cohabitation délicate (50% d'étudiants – 50% de riverains)
- ❑ Méconnaissance des offres en TC (abonnements, horaires, lignes existantes...)+ mauvaise desserte
- ❑ Déplacements = 1^{er} poste le plus émetteur de GES dans le bilan carbone de l'UCL



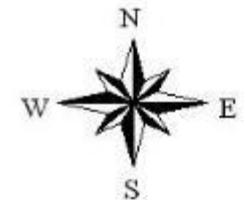


- Stationnement sur voirie gratuit mais saturé (proximité hyper-centre)



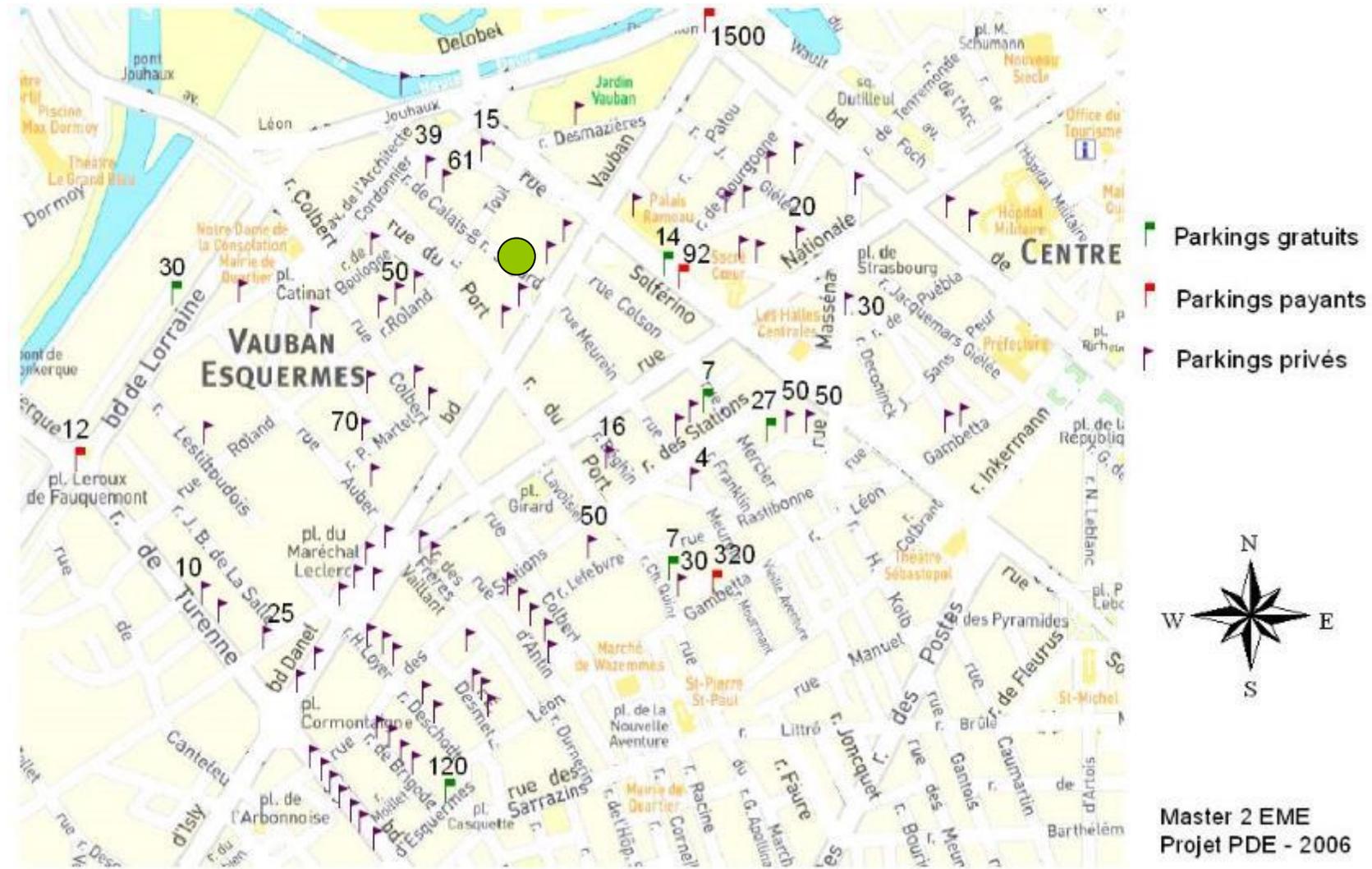
~ Stationnements gratuits

~ Stationnements payants

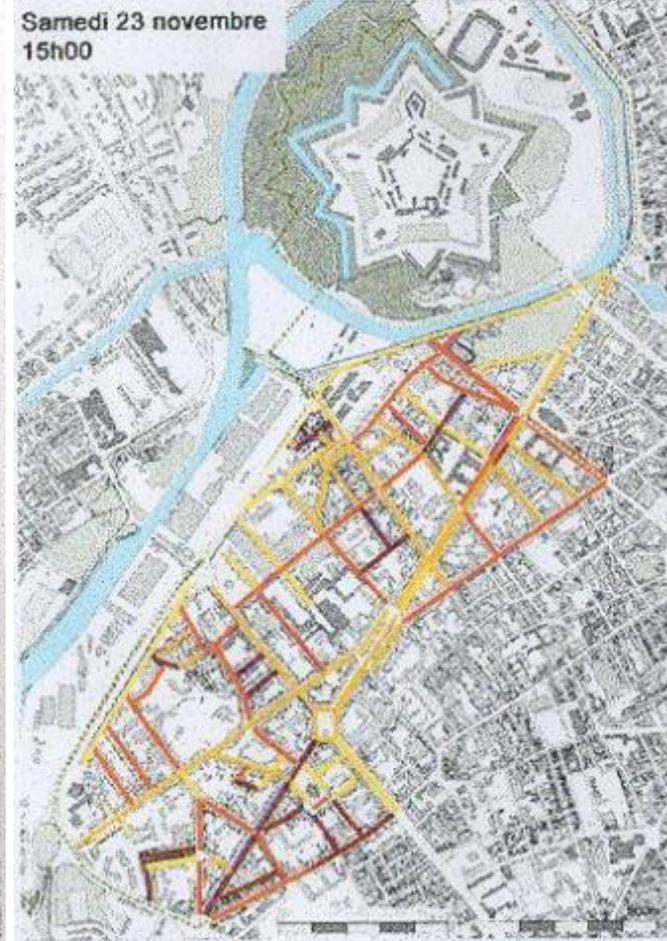
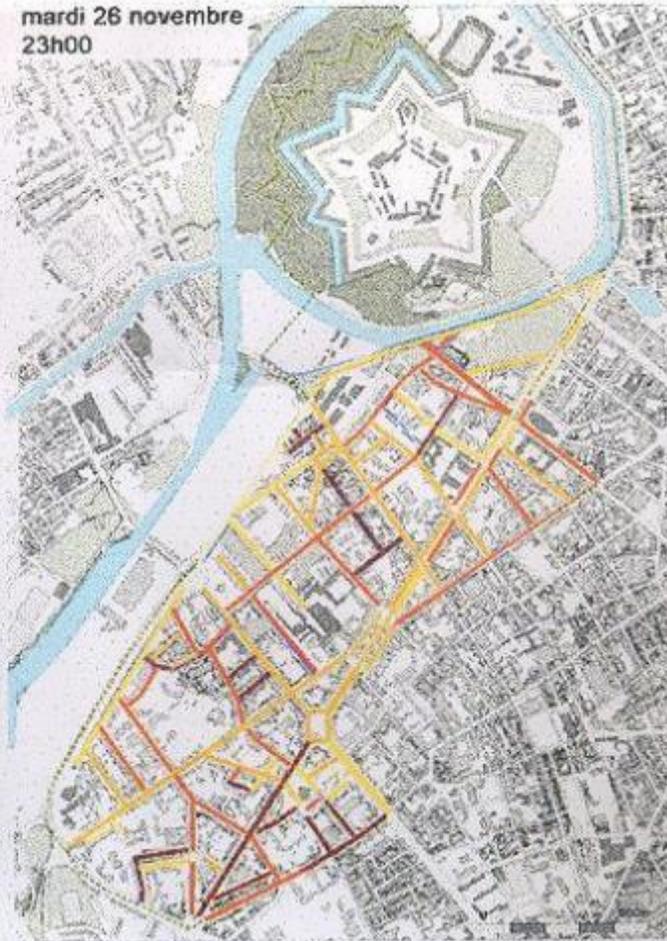
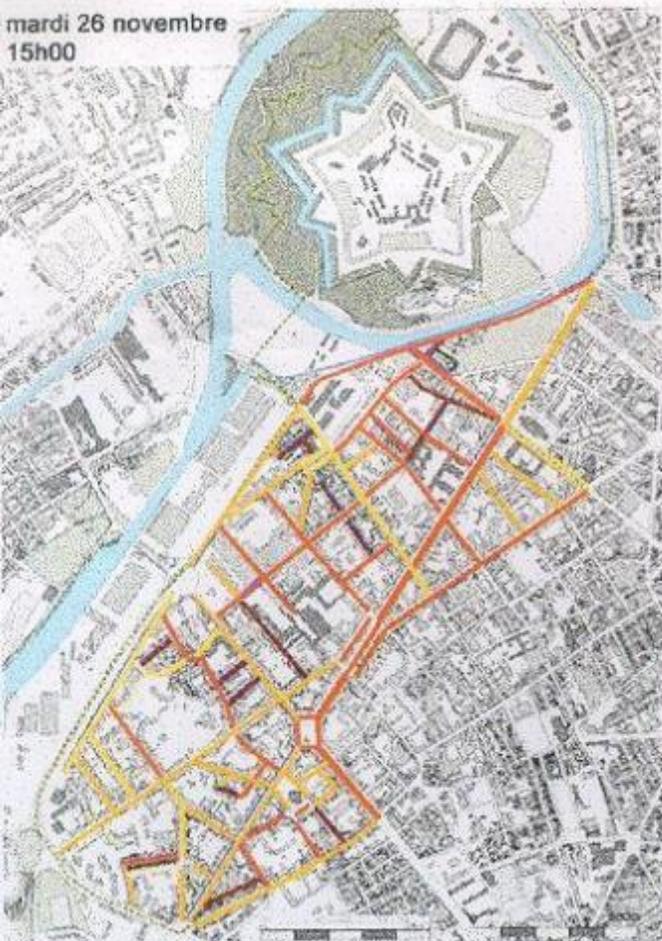


Master 2 EME
Projet PDE - 2006

□ Une offre existante



□ Un taux d'occupation élevé



OCCUPATION
DU STATIONNEMENT
SUR VOIRIE

Occupation

- Supérieure à 150%
- Entre 110 et 150%
- Entre 90 et 110%
- Entre 50 et 90%
- Inférieure à 50%

Stationnement

- interdit
- atténué



Pétition Etudiante

STATIONNEMENT PAYANT RACKET DES ETUDIANTS

La mairie de Lille en accord avec la Communauté urbaine, dans le cadre du Programme d'Aménagement Urbain de Lille, projette de mettre en stationnement payant les artères principales du campus universitaire de la Catho'.

Un projet inacceptable !

L'UNI (mouvement de défense des intérêts étudiants) s'oppose fermement à cette volonté de mise en stationnement payant concernant le :

- Boulevard VAUBAN (Faculté de droit et lettre, ISEN, ISTC...)
- Rue Auber (ICAM)
- Rue Colbert
- Rue Colson
- Rue de la Digue
- Rue du Port (EDHEC, Faculté de Médecine, ISA...)
- Rue Meurein (Restaurant Universitaire)
- Rue Norbert SEGARD (HEI)
- Rue Solférino
- Place du Général Leclerc
- Place Cormontaigne



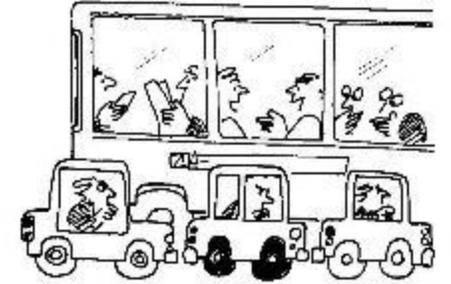
L'UNI, toujours à vos côtés, s'oppose à ce projet idéologique qui consiste à faire payer toujours plus les étudiants de la Catho', déjà victimes de l'éloignement du Métro.

Ensemble luttons contre le racket des étudiants !

Signez la pétition contre le stationnement payant

Découpez et retournez à : UNI - 8 rue de Musset
75016 PARIS - Tel : 01.45.25.34.65 - Fax : 01.45.25.51.33 - www.uni.asso.fr

- Création d'un comité de pilotage + Parties prenantes + Comité technique + groupes de travail + mobilisation des étudiants
- Cartographie des lieux de résidences
- diagnostic d'accessibilité (état des lieux de l'offre de transport, de l'accessibilité et de stationnement)
- Enquêtes en ligne
- ateliers de concertation – caractérisation des profils de mobilité par mode de transport et par lieu de résidence
- Calcul de l'impact environnemental et analyse sociale
- Elaboration et mise en œuvre du plan d'action
- Suivi annuel
- Evaluation + 3 ans



- Faciliter l'accès à l'Université pour tous, quel que soit le mode de déplacement.
- Limiter l'usage de la voiture, notamment lorsqu'elle n'est occupée que par le conducteur seul.
- Intégrer le Plan de Déplacements au management des établissements et prendre en compte ses objectifs dans tout projet



Objectif quantitatif : 15% de reports modaux fin 2009

Les actions réalisées : vélo

- ❑ Multiplication par 2 de l'offre stationnement vélos (150 arceaux sur voirie – 300 arceaux en interne)
- ❑ Mise à disposition de vélos de service
- ❑ Actions de sensibilisation (ADAV) : éclairage, conduite, équipements de sécurité
- ❑ Organisation d'un rallye vélo
- ❑ V'Lille (6 stations près de l'UCL)
- ❑ Indemnité kilométrique Vélo (en cours)



- ❑ Amélioration de la desserte en bus (Citadine – liaison avec gare Lille-Flandres et métro)



- ❑ Installation d'un distributeur de titres Transpole



- ❑ Installation d'un écran d'information en temps réel Transpole dans les locaux

- ❑ Partenariat avec Vauban Humanis
- ❑ Création de la première communauté sur le site de covoiturage de la Communauté Urbaine de Lille développé par Transpole et GreenCove

www.covoiturezplus.fr

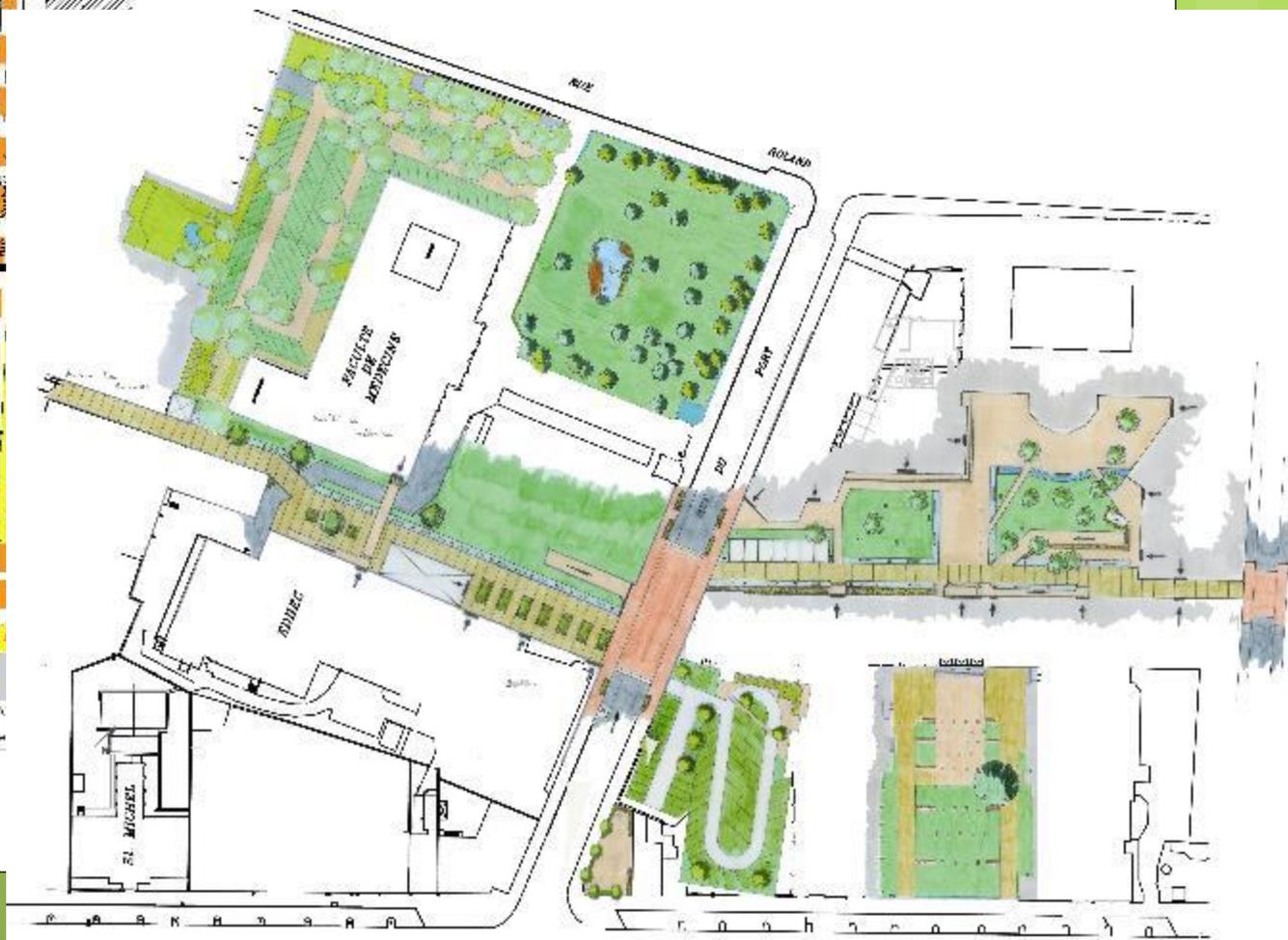
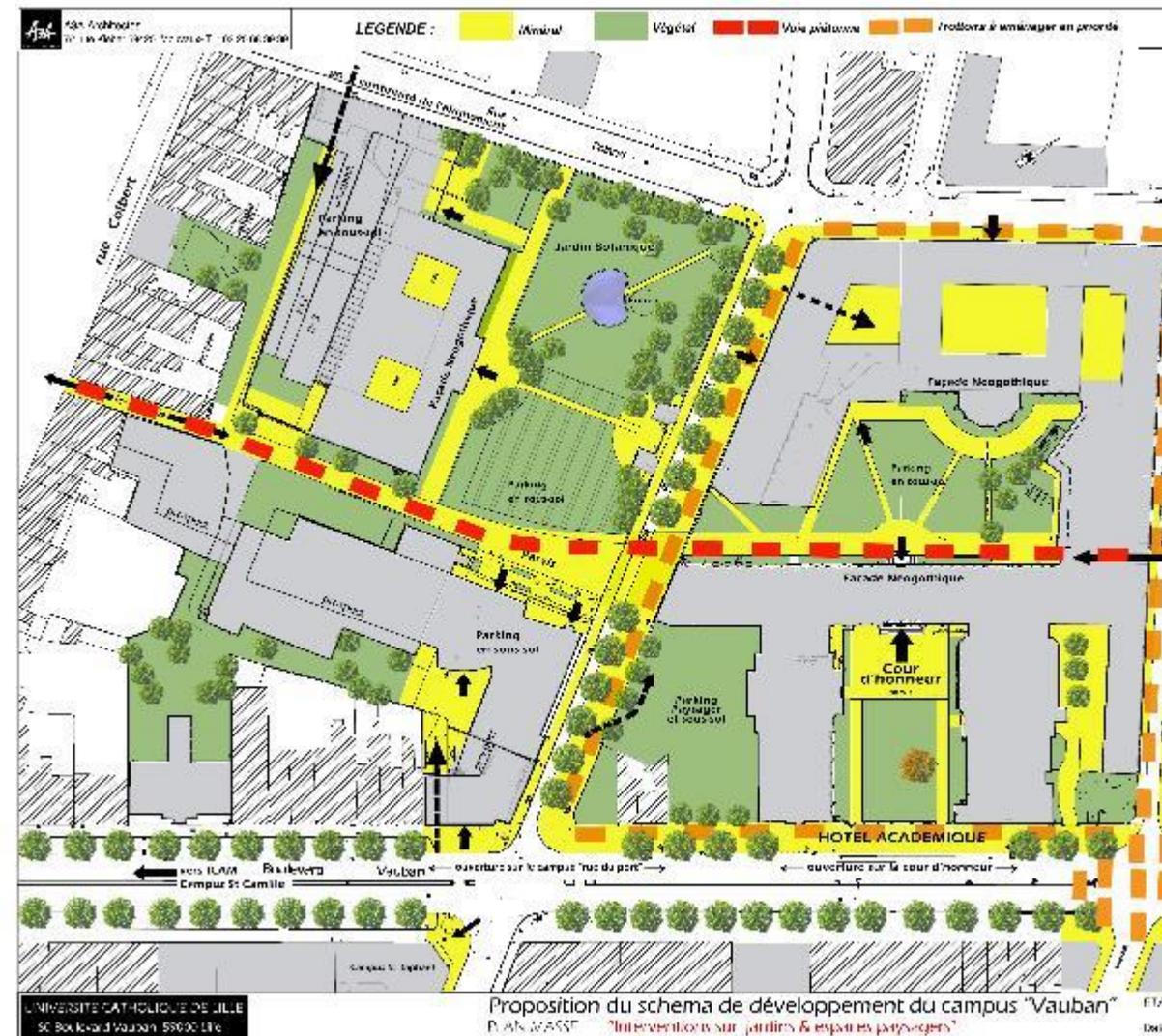


- Les fiches d'accessibilité,
- JPO, forums, expositions, stands...
- Semaine européenne de la mobilité et semaine du développement durable
- Newsletter (PDE-Infos)
- Journée annuelle du Développement Durable
- Site Internet <http://iddr.icl-lille.fr>



Les actions réalisées : aménagements

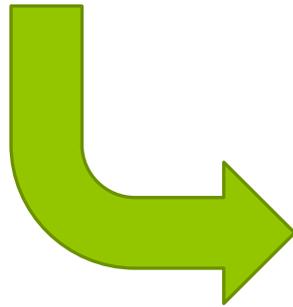
□ Piétonisation du campus



Les actions réalisées : stationnement



2006



- ❑ Suppression de stationnements
- ❑ Élargissement des trottoirs
- ❑ + de sécurisation pour les modes doux



2008

Les actions réalisées : stationnement

- ❑ Fermeture du parking central (100 places)



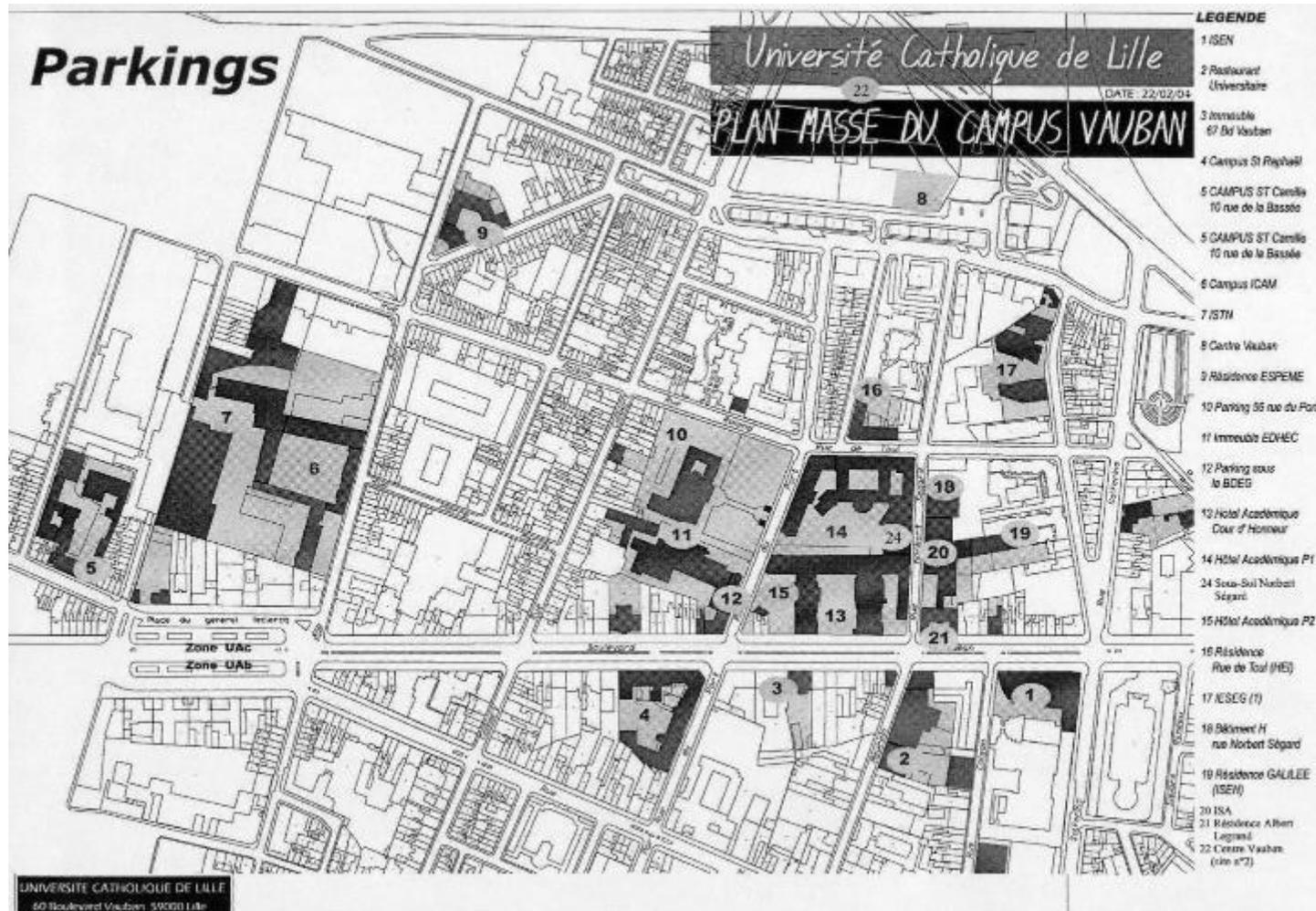
2006



2008

Les actions réalisées : stationnement

- ❑ Mutualisation des places de stationnement (encore en cours aujourd'hui)
- ❑ Si prise en charge abonnement TC (50%) – suppression place de stationnement



- 1531 places dans 22 parkings internes
- Répartition inéquitable
- Stationnement des vacataires difficile à gérer

- Borne de recharge pour véhicules électriques
- Diagnostic sur les déplacements professionnels (outils d'aide à la décision)
- Réflexion sur le covoiturage dynamique
- Expérimentation de conseil individualisé en mobilité (150 personnes)
- Projet de création d'une plateforme de télétravail
- Journée sans voiture / Challenge inter-établissement
- Équipement de salles pour visioconférence – cours à distance...



- ❑ Projet fédérateur
- ❑ Implication croissante des salariés et étudiants (malgré turn-over)
- ❑ Partenariats constructifs avec collectivités et acteurs des TC et modes doux
- ❑ Report modal (20% principalement vers les modes doux)
- ❑ Meilleure compréhension des enjeux liés à la mobilité
- ❑ Amélioration du cadre de travail
- ❑ Reconnaissance / exemplarité



- Disparités entre établissements
- Gestion des vacataires
- Optimisation de la mutualisation des places de stationnement
- Stationnement des étudiants



- Le poids de certaines habitudes et de la routine
- Quelques idées fausses sur les modes alternatifs
- Renoncement à quelques privilèges (place de parking proche)
- Absence d'implication de certains dirigeants
- Certains « attendent » de voir comment les choses évoluent



Facteurs de réussite

- Portage nécessaire du projet par la direction avec affichage clair de son ambition et des moyens mis en œuvre.
- Importance de la communication et de la diffusion régulière d'informations.
- Actions visibles et concrètes
- Importance de la mobilisation des étudiants (assos, projets pédagogiques...)
- Offre alternative suffisante
- Contraindre les usagers (suppressions de places)
- Laisser le temps au changement d'opinion et à la remise en question.



- Création de l'IDDR (Institut du Développement Durable et Responsable)
- Création de modules de formation « mobilité durable » (masters)
- Etudes / expertises (collectivités, entreprises, centres hospitaliers...)
- Travaux de recherche
- Semaine Européenne de la Mobilité - challenge européen du vélo...

Merci de votre attention

Brochure du PDE téléchargeable sur

<http://iddr.icl-lille.fr>

Adrien FIOEN

Adrien.fioen@univ-catholille.fr

0359315047

