



# Journée technique

## Les enjeux de sécurité du traitement des obstacles

### objectifs de la journée

JL Masson, IG Routes MARRN



# Les enjeux globaux

- Sécurité routière : bilan 2016 (chiffres ONISR)
- stabilisation mais situation médiocre :  
14° pays de l'UE : 55 tués/million d'habitants
- 3655 tués (+1,1%), 75 127 blessés en 2016

# L'enjeu obstacles

- Une personne tuée sur trois est un usager d'un véhicule ayant heurté un obstacle fixe
- -8,1 % par rapport à 2015, -4,1 % par rapport à 2010 ; amélioration plus rapide que la mortalité générale
- 11 129 accidents / obstacles, 19 % des accidents corporels
- Les accidents sur obstacles constituent donc une problématique majeure

# L'enjeu obstacles

- Selon le type d'obstacles
  - 45 % sur obstacles « amovibles » : arbres 32 %, poteau 9 %
  - 42 % sur autres obstacles : fossé talus paroi 19 %, mur pile pont 11 %
  - 13 % sur dispositif retenu

# L'enjeu obstacles

- Selon les usages :
  - 45 % des automobilistes tués le sont lors d'un accident contre un obstacle ; gravité moindre en cas de dispositifs de retenue
  - 35 % des motocyclistes tués ; enjeu particulier des glissières

# Les enjeux

- Le sujet de la journée est un véritable enjeu de SR y/c de responsabilité juridique
- Rigueur nécessaire en conception, implantation, entretien et réparation
- Réglementation et doctrine
- Les implantations particulières / Retour sur expériences

# Merci

- Pour en savoir plus

site <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/bilans-annuels>