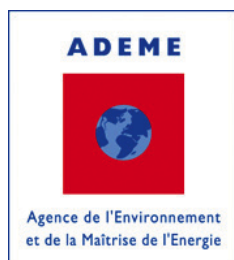


5^{es} journées nationales du management de la mobilité

28 et 29 juin 2016 - Rennes
dans les locaux de l'Hôtel de Rennes Métropole

Programme



Les 5^{es} journées nationales d'études sur le management de la mobilité sont organisées par l'ADEME, le Cerema, le Cnftp et le Gart. Elles sont accueillies par Rennes Métropole les 28 et 29 juin 2016 (Hôtel de Rennes Métropole) et animées par Anne Chevrel et Aurélie Créty.

Les réflexions proposées lors de ces journées nationales d'études sur le management de la mobilité s'inscrivent dans un mouvement de fond d'élargissement des politiques de mobilité à la gestion de la demande de déplacement. En s'intéressant de manière croissante à la régulation de la demande et plus généralement aux changements des pratiques de mobilité, plutôt qu'au seul développement de l'offre de transports, les politiques de déplacements s'adaptent aux enjeux du nouveau siècle: transition énergétique, défi climatique, réduction de la pollution de l'air, promotion de la santé par l'activité physique...

Agents des collectivités locales, conseillers en mobilités, experts, chercheurs, entreprises: vous êtes tous concernés par ces journées qui sont le lieu de rencontre des professionnels du management de la mobilité en France.

28 **Mardi** juin 2016 5^{es} journées nationales du management de la mobilité

09h30-13h00 **Visites de terrain**
Visite n° 1: le métro automatique - Visite n° 2: le PC bus et le système d'information voyageur -
Visite n° 3: les lieux de la logistique urbaine - Visite n° 4: la ville et la mobilité en vélo à assistance électrique

13h00-14h00 **Déjeuner** (pour les participants aux visites du matin)

14h00-14h10 **Mot d'accueil par Emmanuel Couet, président de Rennes Métropole**

14h10-14h30 **Ouverture des journées:**
Christian Curé – directeur du Cerema Territoires et ville
Johan Ransquin – chef du service Transports et mobilité de l'ADEME

Atelier 1 **Les changements de comportements**

14h30-15h30 • **Les ambassadeurs de la mobilité**
Nicolas de Monsabert – Métropole d'Aix Marseille
Alice Beranger – Auxilia Conseil
Les Ambassadeurs de la Mobilité apportent un conseil personnalisé à 400 volontaires qui souhaitent moins utiliser leur voiture. 20000 habitants sur deux sites périurbains sont concernés. Un suivi des volontaires est organisé entre juin 2015 et octobre 2016.

• **Sensibilisation des enfants à l'éco-mobilité**

Félicie Mordel – Vannes Agglo
Vannes Agglo (23 communes, 140000 habitants) propose aux écoles de son territoire une intervention de 2 heures, sur le temps de classe, pour faire réfléchir les élèves aux différents modes de déplacements, leurs avantages et inconvénients, leurs impacts sur l'environnement, la sécurité, la santé. L'objectif est de sensibiliser les enfants (et indirectement les parents) aux enjeux des déplacements et encourager les modes alternatifs à la voiture solo.

15h30-16h00 **Pause-café**
Animation: Mobil'acteur, une action de la Semaine de la mobilité à Rennes Métropole

16h00-17h00 • **Ingénierie pédagogique d'accompagnement des entreprises**
Jean-Luc Hannequin – Bretagne Mobilité Augmentée
Alain Somat – Rennes 2
BMA s'est donné l'ambition de porter un regard nouveau sur les mécanismes de transformation des mobilités d'une organisation en partant d'une analyse de l'activité qui les génère. Les 57 expérimentations conduites dans 19 démonstrateurs représentatifs de la diversité du tissu socio-économique bretons, ont ainsi montré que la prise en compte de l'activité et des mobilités inhérentes à sa réalisation constitue un formidable levier pour introduire et accompagner des modifications de comportement.

• **Retours d'expériences sur le ciblage, le suivi des participants et les outils d'évaluation dans le cadre de programmes d'accompagnement au changement de comportements de mobilité**

Anaïs Rocci – 6t
Aymeric Egea – Conseil régional des Hauts de France
Après une expérimentation fructueuse en 2012 lors de laquelle la Région Picardie et la SNCF ont proposé à 130 non-usagers du train un mois gratuit d'abonnement (30 % de report modal un an après), la création d'un outil automatisé en ligne va permettre d'« industrialiser » la démarche en 2016 à l'échelle de la nouvelle région Hauts de France.

17h00-18h00 **Table ronde - L'actualité du management de la mobilité**
Benjamin Croze – ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer
Noémi Halen – Bruxelles Mobilité
Bruno Renard – association PDIE Grenoble Presqu'île/GIANT
Un élu local

18h00-19h00 **Cocktail offert par Rennes Métropole**



29 Mercredi juin 2016 5^{es} journées nationales du management de la mobilité

09h00-09h30 *Accueil/café de bienvenue*

Atelier 2 Les plans de mobilité

09h30-10h00 • Optimix: un outil global d'accompagnement des plans de mobilité

Pierre Hanauer – Ville et Eurométropole de Strasbourg

Lancée en septembre 2015, Optimix est la démarche globale d'accompagnement de l'Eurométropole de Strasbourg à la mise en œuvre de PDE. La plateforme weboptimix.strasbourg.eu est l'outil pivot qui permet de faciliter le diagnostic initial, le conseil individualisé des salariés, et la mise en relation de covoitureurs d'une même zone.

• Pack Pro Vélo: renforcer l'usage du vélo au sein des entreprises

Pierre Guilbot – SMTC Tisséo

Suzannha Étienne – La maison du vélo Toulouse

L'autorité organisatrice de la mobilité du territoire métropolitain toulousain et la Maison du Vélo ont mis en place un dispositif dont l'objectif est de développer l'usage du vélo au sein d'établissements en démarche de Plan de Mobilité: le « Pack Vélo PRO ». Les actions menées associent sensibilisation, formation et mise à disposition d'une flotte de vélos.

10h00-10h30 *Pause-café*

10h30-12h00 Table ronde - Après 15 ans de PDE: quels enseignements tirer des territoires pionniers?

Daniel Carde – Agence Écomobilité à Chambéry

Marion Steunou – Rennes Métropole

Sylvain Gageat – Pro'Mobilité Région Ile-de-France

accompagnés d'établissements témoins

12h00-13h30 *Déjeuner*

Atelier 3 Les nouveaux services à la mobilité

13h30-16h00 • Vers des politiques publiques permettant de structurer le covoiturage local

Teddy Delaunay – Laboratoire Ville Mobilité Transport

Les dispositifs de covoiturage local connaissent une évolution majeure, vers une implantation physique et organisée dans les territoires, notamment péri-urbains et ruraux. Ceci donne une place et un rôle nouveaux aux acteurs publics, lesquels peuvent y trouver un intérêt certain dans un contexte d'évolution, sous la contrainte budgétaire, de l'offre de transports collectifs.

• Projet européen CHUMS: encourager le covoiturage domicile-travail

Valérie Vincent – Partenaire français (SMTC Tisséo)

Elke Vandembroucke – Partenaire belge (Taxistop)

Le projet CHUMS a pour objectif de développer et de tester des stratégies de changement de comportement dans les trajets domicile-travail en incitant les employés à s'inscrire à un service de covoiturage lors d'une campagne intensive de communication et en leur proposant des diagnostics personnalisés.

Table ronde - La voiture servicielle en milieu peu dense

Maxime Jean – Cerema

Thierry Trombert – Département de l'Isère

Albane Durand – Covoiturage +

Quelles solutions de transports innovantes mettre en place lorsque les transports collectifs classiques montrent leurs limites? Quelles sont les conséquences écologiques et sociales des nouveaux modes de déplacements. À quel coût?

16h00-16h30 *Clôture des journées*

Jacky Le Bihan – directeur adjoint formation de la délégation régionale Bretagne du CNFPT

Guy Le Bras – directeur général du GART

28 **Mardi** juin 2016 & 29 **Mercredi** juin 2016

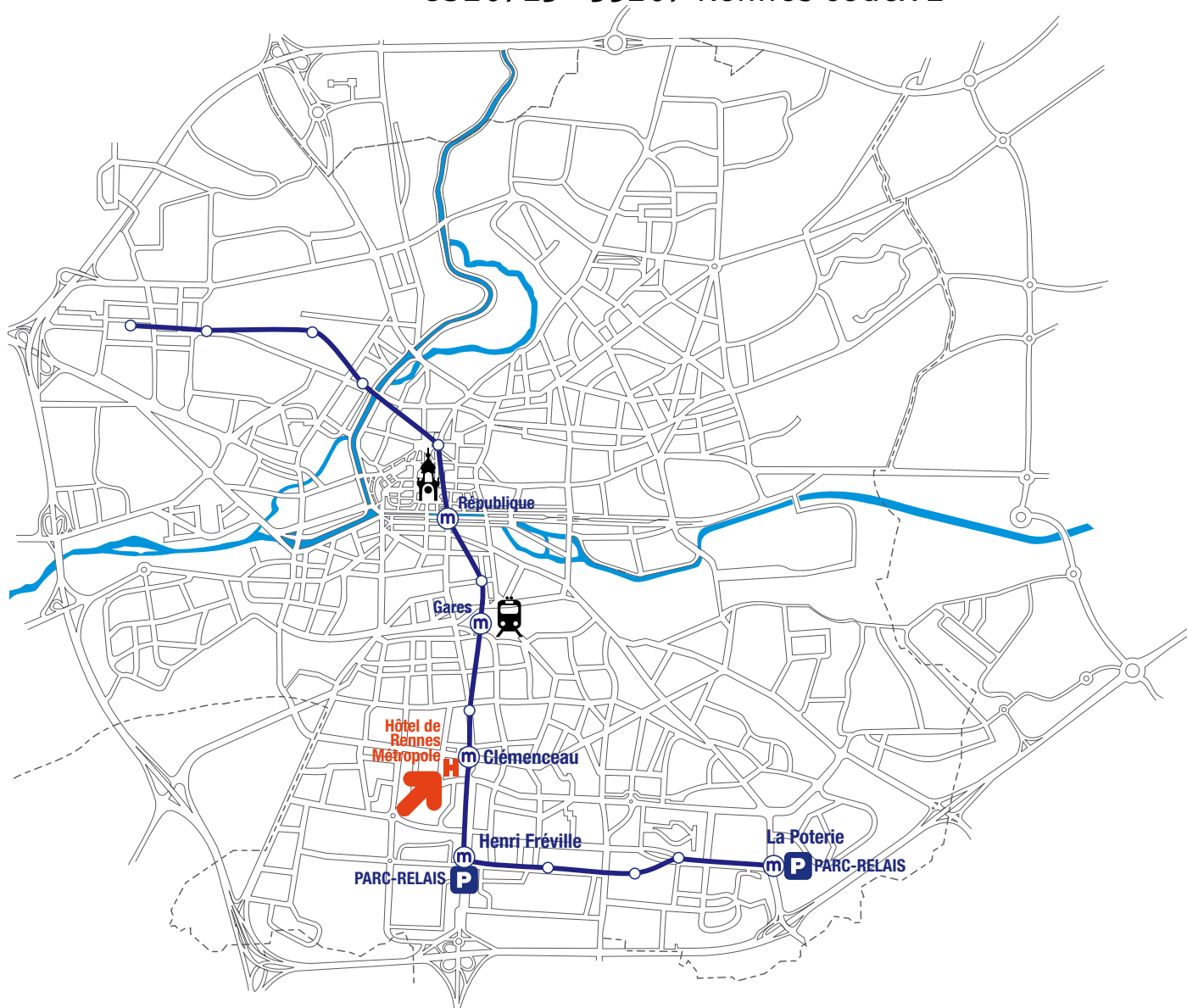
5^{es} journées nationales du management de la mobilité

PLAN D'ACCÈS

Hôtel de Rennes Métropole

4, avenue Henri Fréville

CS20723 - 35207 Rennes cedex 2



Accès:

En métro: depuis la gare, métro direction La Poterie, arrêt station Clemenceau

En bus: ligne 33, arrêt Clemenceau

En voiture: rocade sud, sorties n°5 (porte d'Angers) ou n°6b (Porte d'Alma). Depuis les parcs-relais, prendre le métro direction Kennedy, arrêt station Clemenceau

À pied: 15 minutes environ depuis la gare (prendre la rue de l'Alma)

En vélo en libre-service: 5 minutes environ depuis la gare (prendre la rue de l'Alma)

Tous les participants aux journées se verront remettre à leur arrivée à l'Hôtel de Rennes Métropole une carte KorriGo leur permettant de voyager sur le réseau pendant deux jours.

28 **Mardi** juin 2016 & 29 **Mercredi** juin 2016

5^{es} journées nationales du management de la mobilité

DESCRIPTIF DES VISITES TECHNIQUES (voir note d'organisation technique complète)

Le lieu de départ et des visites est l'Hôtel de Rennes Métropole, l'horaire précis pourra évoluer en fonction des inscrits. Il leur sera communiqué ultérieurement.

Tous les déplacements se feront par le réseau Star ou par vélo à assistance électrique.

• **Visite n° 1: Ligne a et Ligne b de métro automatique de Rennes Métropole**

Présentation de la ligne a, en fonctionnement depuis 2002, et de ses performances.

Présentation du projet de ligne b: coût, financement, tracé et matériel roulant.

Visite de plusieurs sites: zones d'échanges en extrémité de ligne, pôle d'échanges de centre-ville de République Métro, TCSP Est-Ouest (site propre bus), station Gares, chantier de la ligne b aux stations Gares et Sainte-Anne.

• **Visite n° 2 – PC BUS - Systèmes d'aide à l'exploitation et information voyageurs**

Présentation des systèmes d'aide à l'exploitation et d'information des voyageurs utilisés au sein du réseau STAR.

Présentation de la démarche open data pour alimenter les applications du réseau et les outils d'information des voyageurs.

Visite de plusieurs sites présentant les aménagements de l'axe Est-Ouest (site propre bus) ainsi que le pôle d'échanges de centre-ville de République.

• **Visite n° 3 – Les lieux de la logistique urbaine**

La croissance des livraisons en centre-ville conjuguée au lancement des travaux des grands chantiers métropolitains renforcent le besoin d'anticiper de futures contraintes et de répondre ensemble aux enjeux économiques, environnementaux, sociaux ou encre urbanistiques de la logistique urbaine. Rennes Métropole, la Ville de Rennes et leurs partenaires ont engagé, notamment aux côtés d'acteurs comme le cluster Bretagne Supply Chain, une réflexion dans le cadre de la révision en cours du Plan de Déplacements Urbains (PDU).

Il s'agira au cours de cette visite de monter aux participants la logistique urbaine en centre-ville de Rennes, par un parcours mêlant perception des difficultés actuelles préexistantes sur le territoire mais aussi des initiatives récentes de logistique urbaine plus durables (consignes, espace logistique de proximité...).

• **Visite n° 4 – La ville & la mobilité en vélo à assistance électrique (VAE)**

Pour cette visite, des VAE seront mis à disposition des participants au départ de l'Hôtel de Rennes Métropole.

Parce qu'il répond bien aux enjeux de mobilité durable en milieu urbain, le vélo constitue un levier à part entière des politiques publiques en matière de mobilité alternative à la voiture individuelle. Pour accompagner la croissance de la fréquentation cyclable et répondre aux attentes de la population, les collectivités se doivent aujourd'hui d'apporter une attention particulière à la question des aménagements cyclables.

L'itinéraire proposé permettra de passer en revue les principaux types d'aménagements cyclables existants ou en projet, principalement sur la ville de Rennes. Outre les aménagements dédiés aux cycles, le circuit empruntera également des rues apaisées sur lesquelles vélos et véhicules motorisés doivent partager la voirie dans une logique de respect mutuel entre usagers. Tout au long du parcours, les temps d'échanges prévus avec les participants seront aussi l'occasion de commenter les points forts et les faiblesses des aménagements existants. Long de 12 km environ (hors circuit touristique), le circuit se terminera par une courte visite touristique du centre-ville à vélo avant de revenir à l'Hôtel de Rennes Métropole.