

# Politique cyclable de Nantes Métropole



H. Bedok

Velo-city  
Nantes France 2015

Nantes  
Métropole  
COMMUNAUTÉ URBAINE

Métropole  
à Vélo

**1. La politique cyclable à Nantes Métropole**

**2. L'accueil de Velo-City**



# **1. La politique cyclable à Nantes Métropole**

## **2. L'accueil de Velo-City**

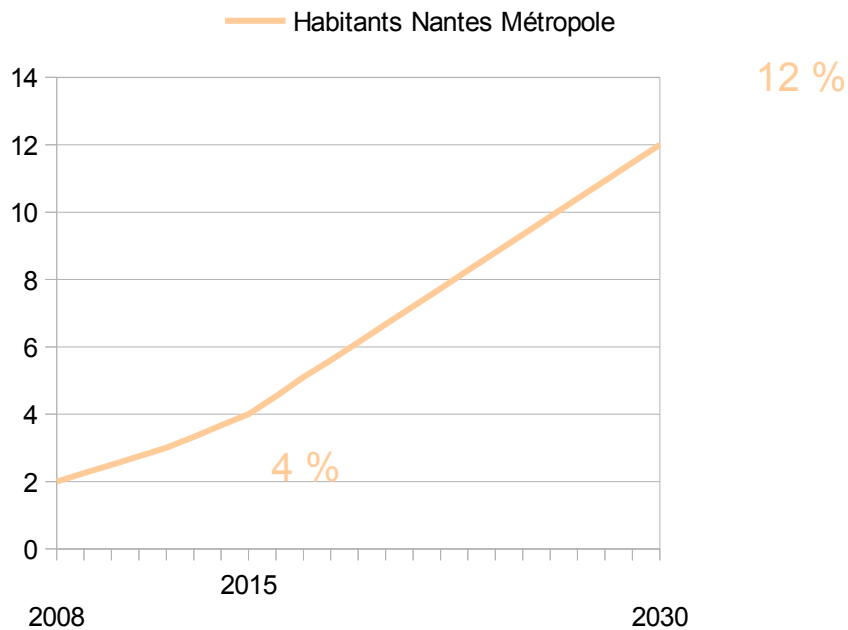


# Des objectifs ambitieux

## Fixés par le PDU

« Contribuer à la dynamique et à l'attractivité du territoire en offrant les conditions d'une mobilité durable pour tous »

→ Atteindre 12 % de part modale pour les vélos à l'horizon 2013



## Et par le Plan Vélo 2009-2014

- **Conserver les cyclistes confirmés**
- **Conquérir les cyclistes non aguerris** et peu à l'aise sur l'espace public en apportant des aménagements sécurisants (aménagement de pistes plutôt que bandes cyclables)
- **Sécuriser les déplacements** (traitement des points durs et zones de conflits)
- Rechercher des itinéraires **directs et confortables**
- **Mobiliser** tous les quartiers nantais et toutes les communes de Nantes Métropole au travers de **Plans Communaux de Déplacements Doux**

→ Doubler la part modale des vélos et atteindre 4 % d'ici à 2014



# Les cinq axes du Plan Vélo



écurité  
ationnement  
ervices

Les  
aménagement  
cyclables



La  
cohabitation  
vélos/piétons



Le  
stationnement  
des vélos



Les services  
et  
associations



Évaluation,  
communication  
et  
sensibilisation

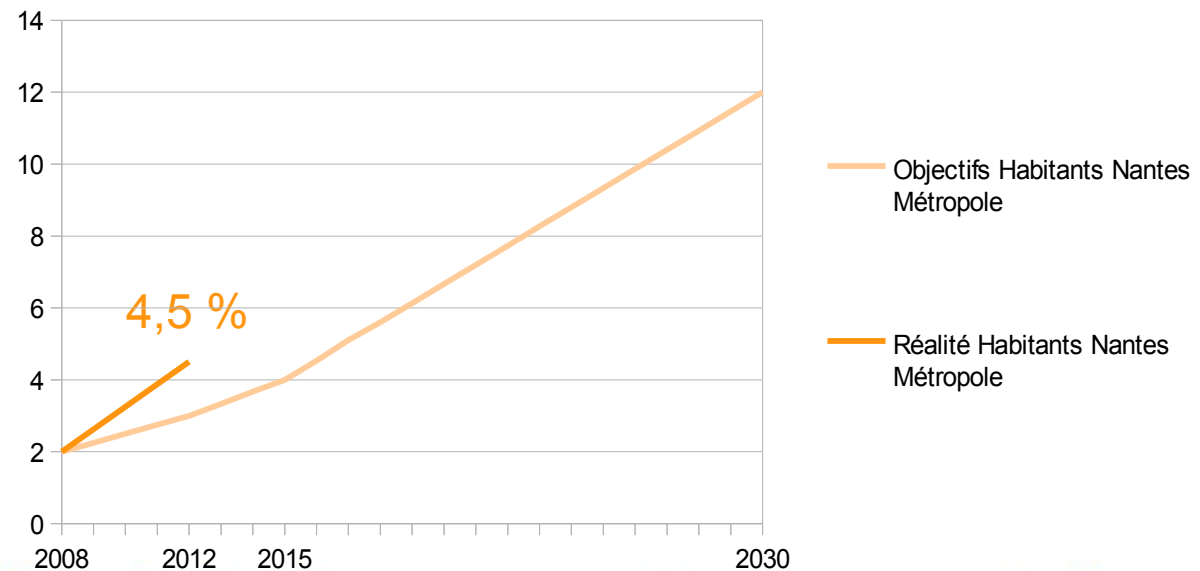


# Un bilan en chiffres

- **470 km** de pistes ou bandes cyclables, couloirs de bus ouverts aux vélos et voies mixtes piétons-cyclistes
- **6500 appuis vélos** sur l'espace public
- **2000 places** de stationnement abrités et/ou sécurisés
- **880 bicloo**, les vélos en libre service
- **300 vélos** en location pour les étudiants
- **140 vélos à assistance électrique** en location

- Part modale

**Objectif du Plan Vélo dépassé dès 2012**



**1. La politique cyclable à Nantes Métropole**

**2. L'accueil de Velo-City**



# Velo-City, c'est quoi ?

- Un **congrès international** autour du vélo urbain et du cyclo-tourisme
- Un événement alternativement mondial ou européen
- 1000 à 1500 participants, élus, associatifs et professionnels dans ce domaine
- L'occasion unique de promouvoir fortement la pratique cycliste à travers une animation territoriale





# Pourquoi à Nantes ?

2000 Amsterdam

2003 Paris

2007 Munich

2009 Bruxelles

2010 Copenhague

2011 Séville

2012 Vancouver

2013 Vienne

2014 Adélaïde

2015

Nantes

- Dans la poursuite de « Capitale Verte Européenne » 2013
- Aboutissements des efforts engagés dans la stratégie d'apaisement des circulations
- Reconnaissance des résultats du Plan Vélo notamment en terme de part modale
- Pour la première fois, les villes de taille intermédiaire engagées en faveur du vélo seront représentées grâce à Nantes



# Quels sont les objectifs ?

## Généraux

- Encourager la pratique du vélo comme moyen de transport
- Intégrer le vélo dans les plans d'aménagement urbain et du territoire
- Influencer les gouvernements > Chartes ou déclarations
- Impliquer les citoyens par les associations d'usagers

## Particuliers à 2015

- Exemple d'une ville de taille intermédiaire comme Nantes, modèle majoritaire en Europe
- Parvenir au développement significatif de la part modale du vélo
- Convaincre que les idées ne suffisent pas
- La pratique du vélo dans le mouvement de la Transition
- La coopération Nord/Sud par la francophonie

## Spécifiques à Nantes

- Changer les comportements de mobilité
- Valoriser Nantes sur le plan international
- Fédérer les nantais
- Animer la ville



# Velo-City, un rassemblement d'acteurs associatifs

- Au niveau international : 44 pays représentés par 1 à 6 associations

- Au niveau Européen : European Cyclist Federation (ECF)



- Au niveau français : Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), Départements et Régions Cyclables

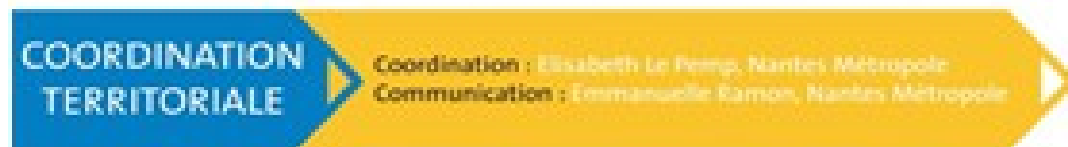


- Un conseil de 8 personnes
- Président : Manfred Neun



# Organisation

- Comité exécutif piloté par Manfred Neun, président de l'ECF
- Coordination générale
- Comité des programmes
- Coordination programme assurée par Inddigo
- Production de l'événement assurée par la Cité, centre des congrès de Nantes
- Coordination territoriale



# Le thème choisi

## 1 thème :

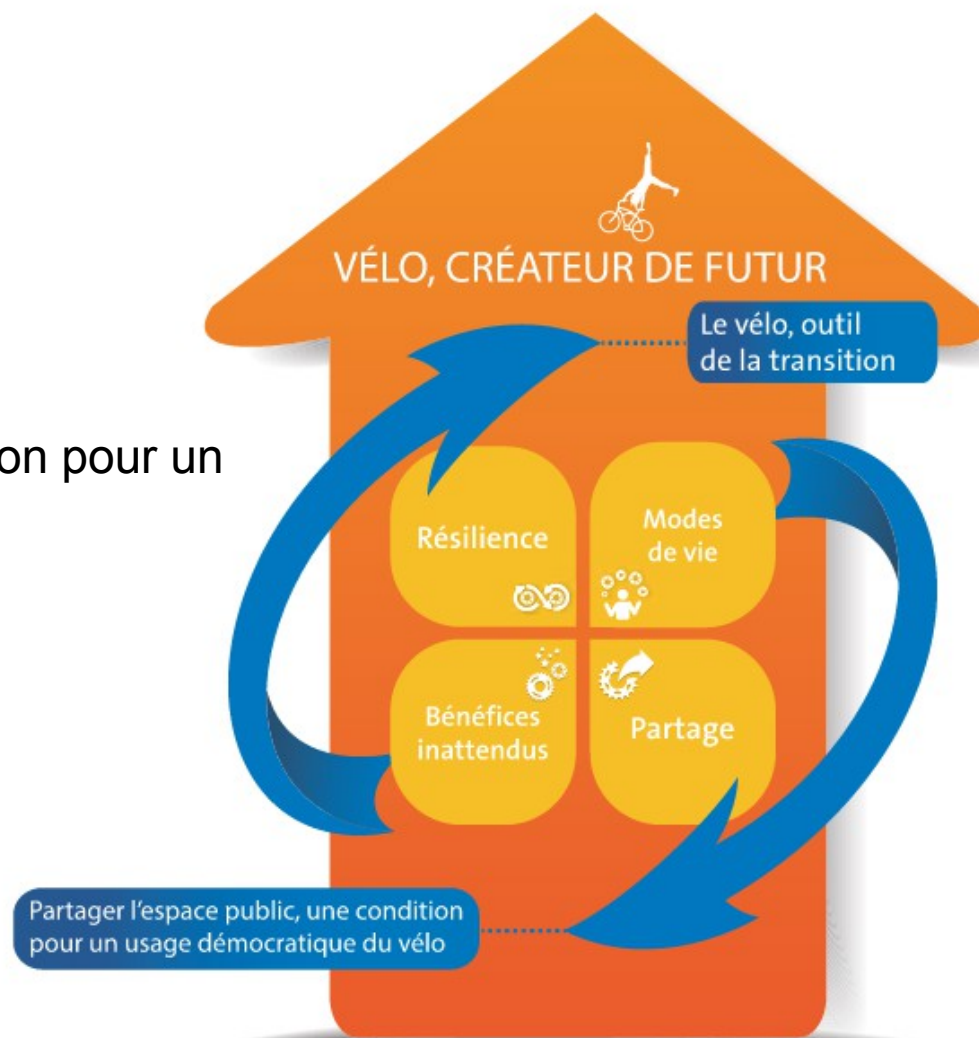
- Le vélo créateur de futur

## 2 sujets transversaux :

- Le vélo, outil de la transition
- Le partage de l'espace public, condition pour un usage démocratique du vélo

## 4 entrée thématiques :

- La résilience
- Les modes de vie
- La sérendipité
- Le partage



# 5 bonnes raisons de participer à l'appel à contribution

## #1 Faire connaître et valoriser votre action, votre recherche

Vous souhaitez donner de la visibilité à votre action ou vos recherches ?

Bénéficiez du coup de projecteur de Velo-city : en contribuant, votre action peut être valorisée auprès d'un large public d'acteurs spécifiques, offrant le meilleur écho dans le milieu du vélo.

## #2 Participer à un échange européen de bonnes pratiques

Vous souhaitez échanger sur un sujet et participer à un travail collectif avec des acteurs du vélo au niveau international ou plus particulièrement dans le monde francophone ?

Velo-city est une opportunité incontournable pour partager votre expérience et vous enrichir des connaissances et initiatives d'autres congressistes internationaux.

## #3 Développer votre réseau et votre business

Vous souhaitez étendre votre réseau autour de la mobilité active en Europe ou plus largement ?

Velo-city est une opportunité professionnelle exceptionnelle pour nouer des liens ou renforcer votre image à l'international. En contribuant vous bénéficiez de l'effet vitrine qui facilitera votre identification.

## #4 Être acteur du changement et du développement du vélo dans le monde

Vous souhaitez participer à la diffusion et à l'évolution des démarches en faveur du vélo ? Contribuer à Velo-city est le moyen idéal pour promouvoir à grande échelle le vélo comme mode de transport et construire collectivement des solutions d'avenir.

## #5 Vous faire plaisir, joindre l'utile à l'agréable

Vous souhaitez découvrir la 6<sup>e</sup> ville de France, 5<sup>e</sup> du palmarès des villes du monde les plus «vélo-friendly» avec Bordeaux, souvent classée parmi les destinations les plus appréciées de la presse internationale : tourisme, culture, art et histoire, gastronomie seront au rendez-vous !



# Animation territoriale

## VeloCity = Occasion unique de promouvoir la métropole sous l'angle du vélo

- Pendant le congrès Vélo-City

- La Grande Parade – le 3 juin 2015

Le grand rendez-vous des congressistes et des habitants du territoire

Un temps fort mis en scène par le Voyage à Nantes

- Le Cyclo forum

Lien entre les congressistes et les habitants

Espace d'information et d'échanges entre les habitants sur le vélo et ses usages

Espace d'exposition et d'animation : créativité, jeunesse, vie professionnelle...



# Animation territoriale

## VeloCity = Événement professionnel à faire raisonner sur le territoire

- Appels à projet citoyens et associations : actions de sensibilisation mises en place collectivement dans une démarche pédagogique
- Appels à projet vélo entreprises : investissements en faveur du vélo
- Mobilus : opération avec les scolaires et centres de loisirs ciblée sur le vélo
- Cyclotour : bus info itinérant d'animation et d'exposition à travers les communes et quartiers de l'agglomération





# VéloCity sur internet



<http://www.velo-city2015.com/>

- Un usage promotionnel : ce qu'est Vélo-City, la candidature de Nantes, film sur Nantes
- Un usage opérationnel : présentation du programmes, des accès au congrès, des offres d'hébergement
- Un usage fonctionnel : plate-forme de proposition pour les contributions
- Actualités liées au cyclisme urbain, présentation de portraits, etc

