

LES DISTRACTIONS AU VOLANT

LES 27^e ENTRETIENS
DU CENTRE
JACQUES CARTIER

QUÉBEC
MUSÉE DE LA CIVILISATION
7 ET 8 OCTOBRE
2014

Partenaires de l'événement



- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile



Mesure de la prévalence de la distraction au volant en Belgique

Riguelle François

Institut Belge pour la Sécurité
Routière



FR 3G

4:00 PM

Messages

Jacques Cartier

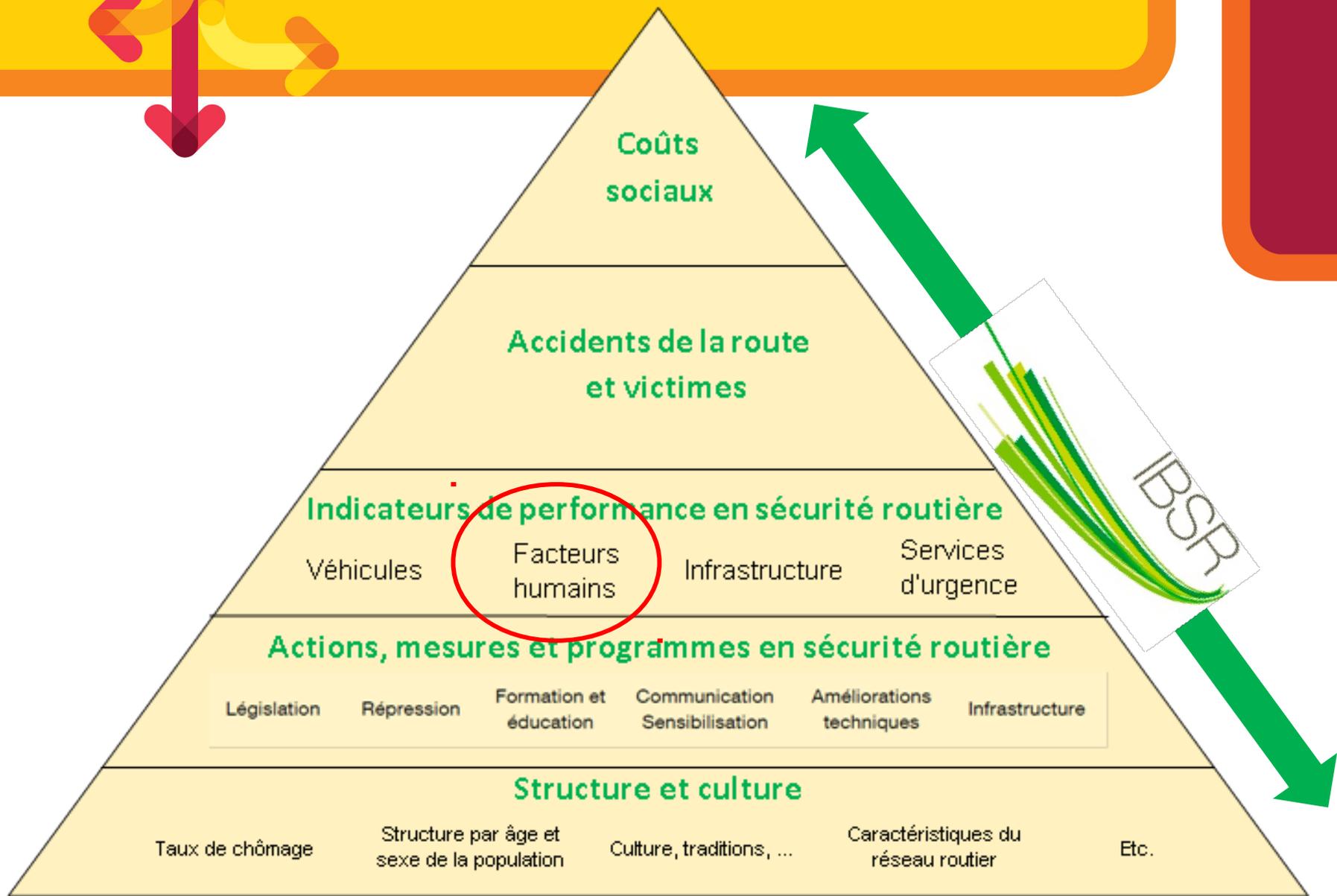
Edit

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

Indicateurs de performance en sécurité routière

Véhicules

Facteurs humains

Infrastructure

Services d'urgence

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vitesse (excessive)													
Mesures en bord de route	Routes de 30 à 90 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■		■		
	Autoroutes									■			
	Camionnettes											■	
	Motocyclettes												■
Données de véhicule flottant													■
Alcool		■		■		■		■			■		
Drogues et médicaments (DRUID)						■	■						

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

Indicateurs de performance en sécurité routière

Véhicules

Facteurs humains

Infrastructure

Services d'urgence

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Port de la ceinture												
Dispositifs de retenue enfant												
Distraction (tél. portable)												
Respect des feux par les piétons												
Fatigue												
Équipements de protection individuelle motards												

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

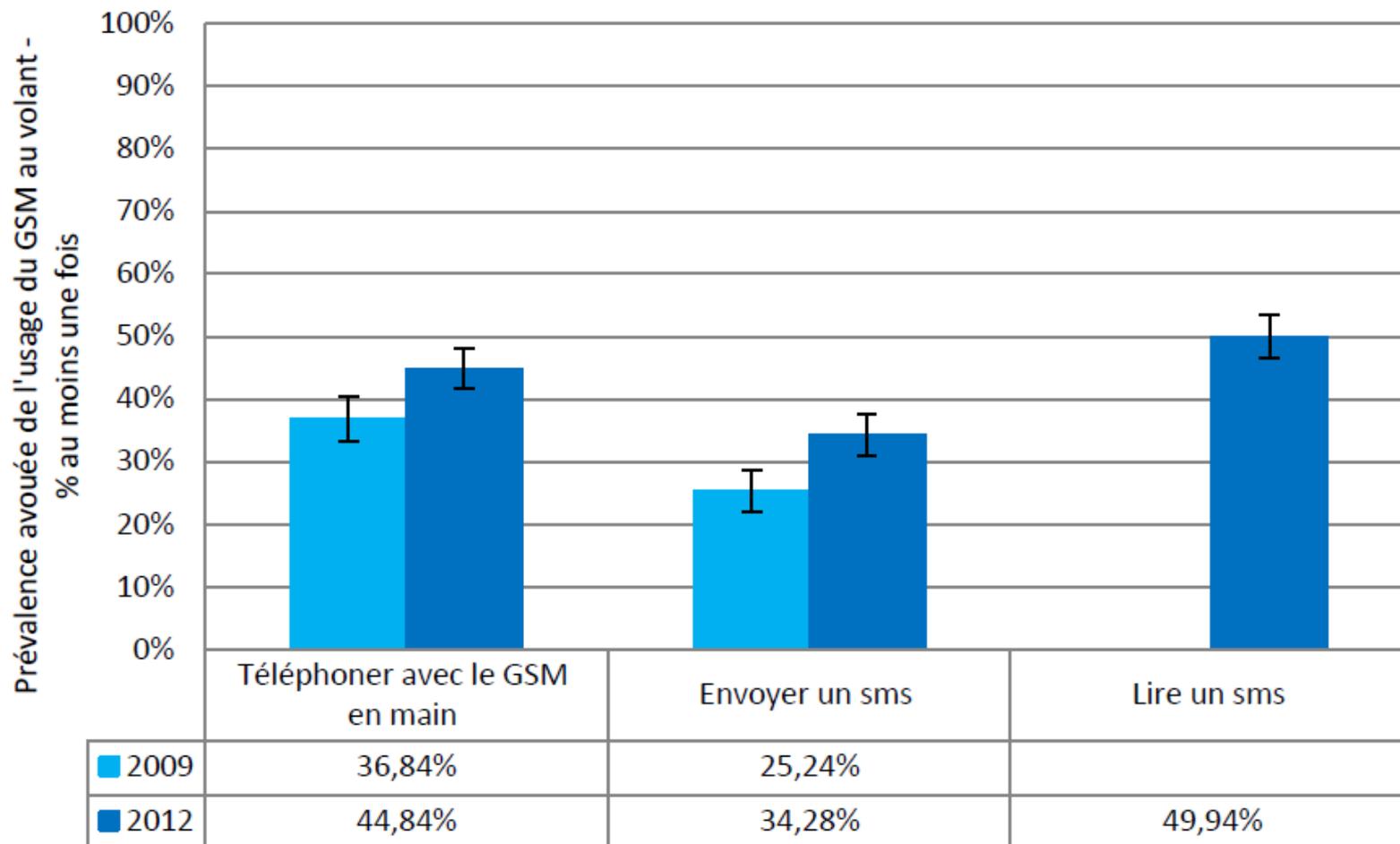
4. Discussion



5 – 25 % des accidents causés par la distraction...

... mais peu d'informations sur la prévalence

Mesures d'attitudes IBSR





Prévalence instantanée du téléphone portable en main ?

- Royaume-Uni : 2,8% (2008, à l'arrêt)
1,4% (2009, en mouvement)
- États-Unis : 3,7 – 8,5% (2009)
6,3% (2013)
- France : 2,3% (2012)



Méthodologie

Groupes à risque : jeunes, conducteurs professionnels



Ce qui a été observé :

- Téléphone portable sans dispositif main-libre
 - A l'oreille
 - En main
- Objets en main (nourriture, journal, lunettes...)
- Réglages tableau de bord
- Cigarette (en bouche ou en main)



Méthode d'observation

Routes urbaines et rurales hors autoroute (126) :

- Observateurs en bord de route
- En section (trafic en mouvement)
- 1 heure par endroit



Méthode d'observation

Autoroutes

- Voitures et camionnettes : Observations depuis une voiture dans le trafic
- Camions : observations depuis aires de repos
- D'échangeur à échangeur
- Hors sections congestionnées
- Comptage du trafic par type de véhicule



Lieux d'observation

1. Stratification par région et type de route
2. Sites sélectionnées aléatoirement
3. Critères de faisabilité et sécurité
4. Attribution d'une plage horaire

	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	120 km/h
Bruxelles	12	17	7	/	/
Flandre	12	12	21		15
Wallonie	12	12	21		15



Encodage

voiture Utilitaire	♂	Seul	RI GSM c GSM																	
Camion Bus/car	♀	Passager	Objet Ciga Tablea																	

1. Introduction

1. Introduction

2. Méthodologie

2. Méthodologie

3. Résultats

3. Résultats

4. Discussion

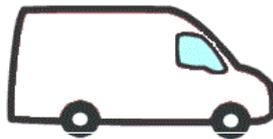
4. Discussion



Échantillon



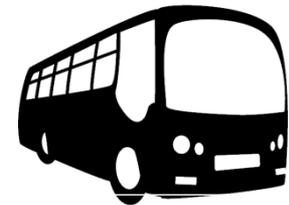
33400



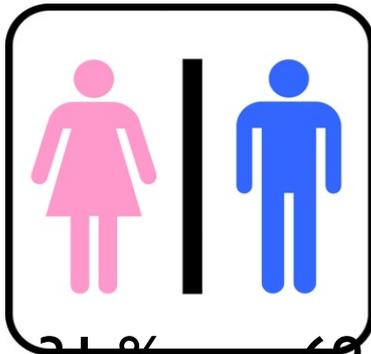
3950



3300



370



31 %

69 % en général

37 %

63 % parmi les automobilistes

67 % sans passager

1. Introduction

1. Introduction

1. Introduction

2. Méthodologie

2. Méthodologie

2. Méthodologie

3. Résultats

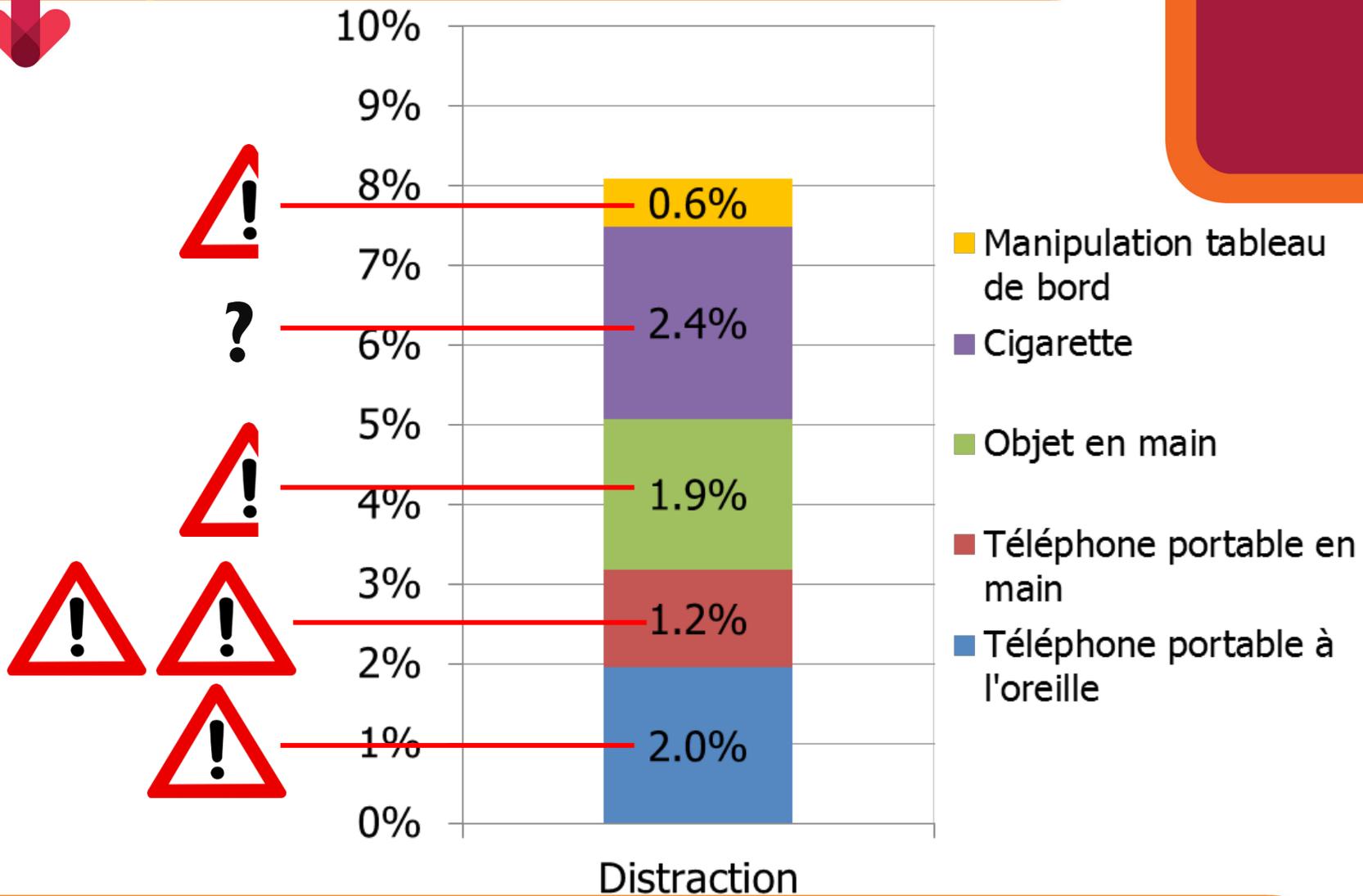
3. Résultats

3. Résultats

4. Discussion

4. Discussion

4. Discussion



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

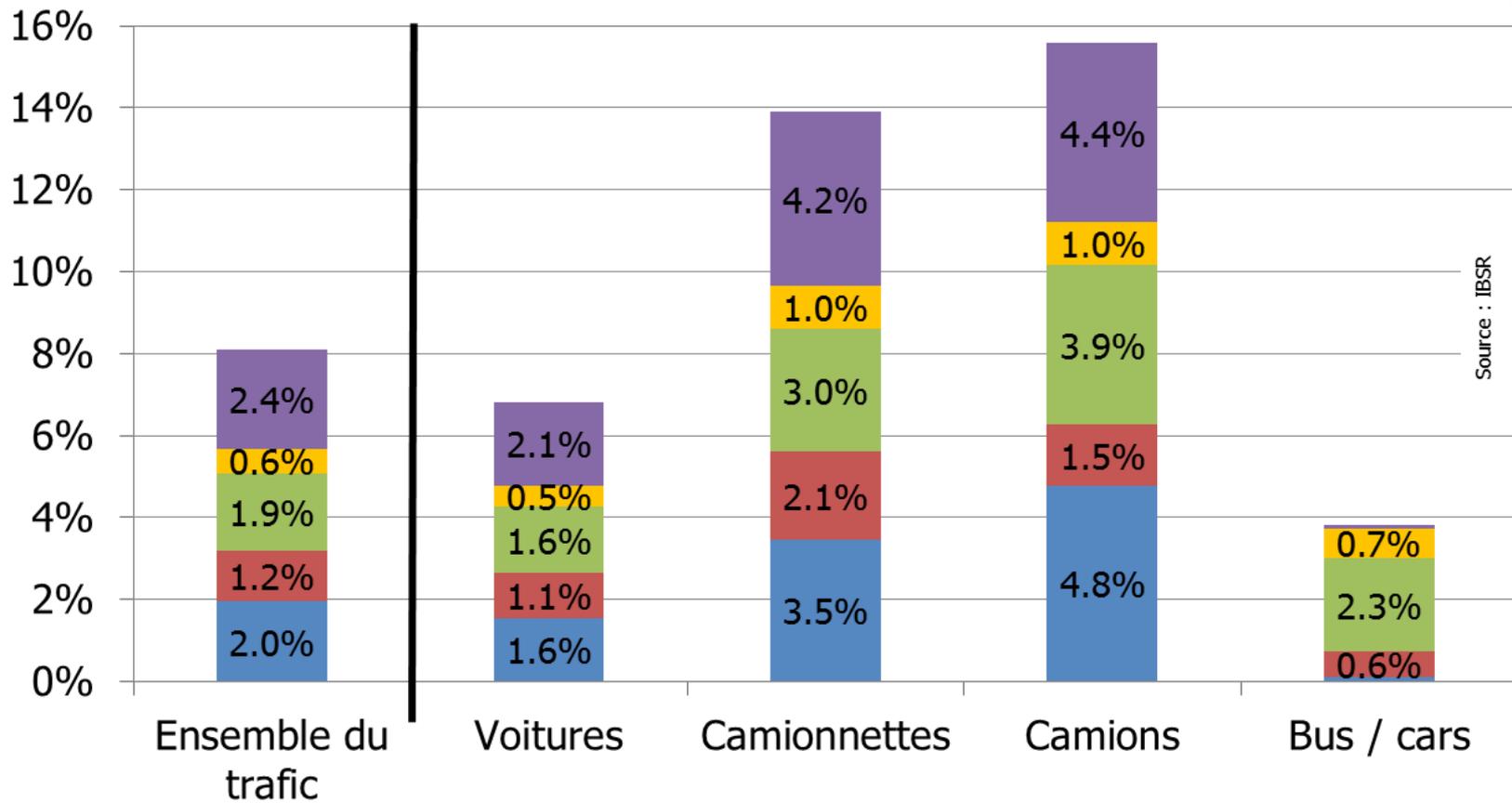
1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

■ Téléphone portable à l'oreille
 ■ Téléphone portable en main
 ■ Objet en main
■ Manipulation tableau de bord
 ■ Cigarette



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

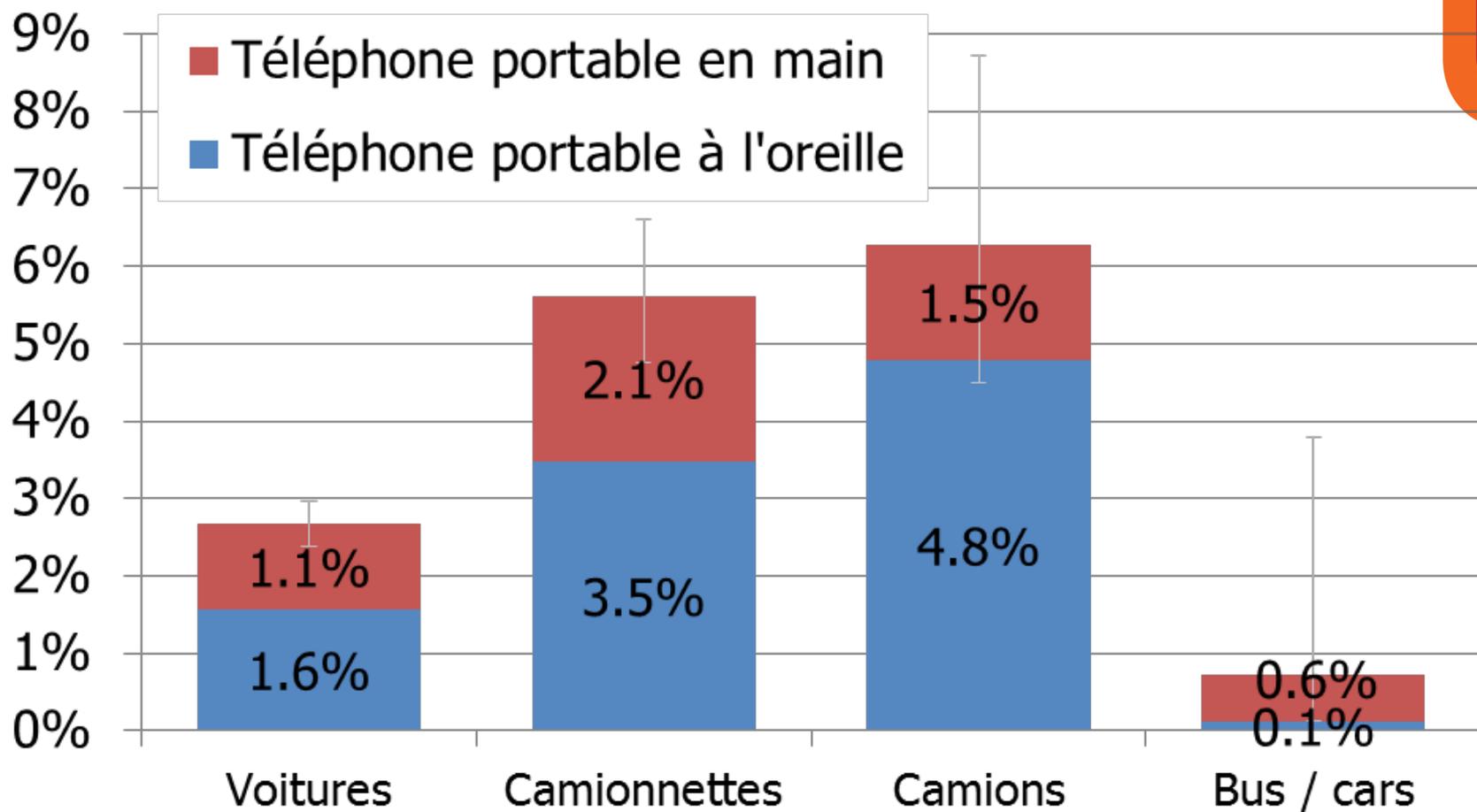
4. Discussion

1. Introduction

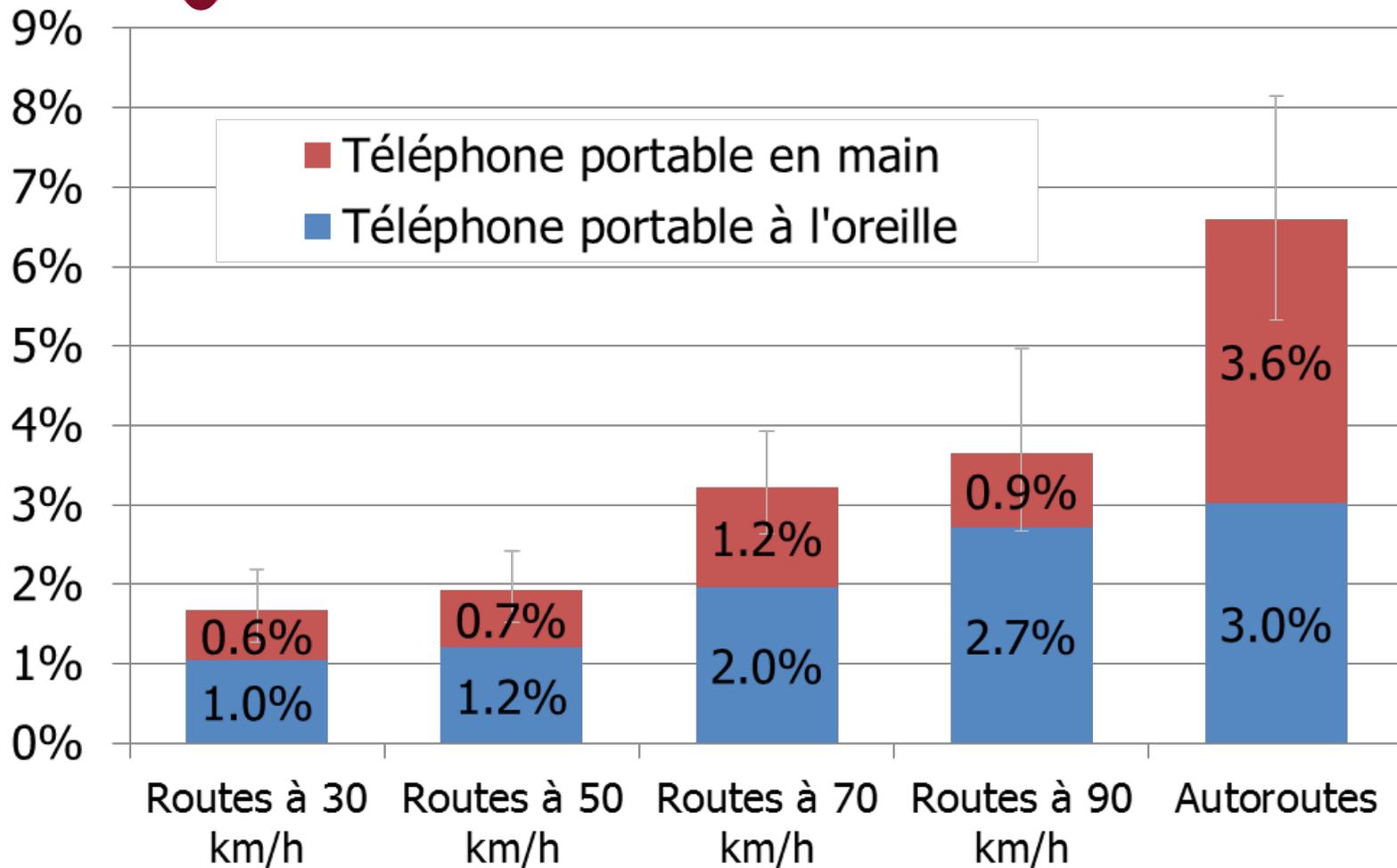
2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

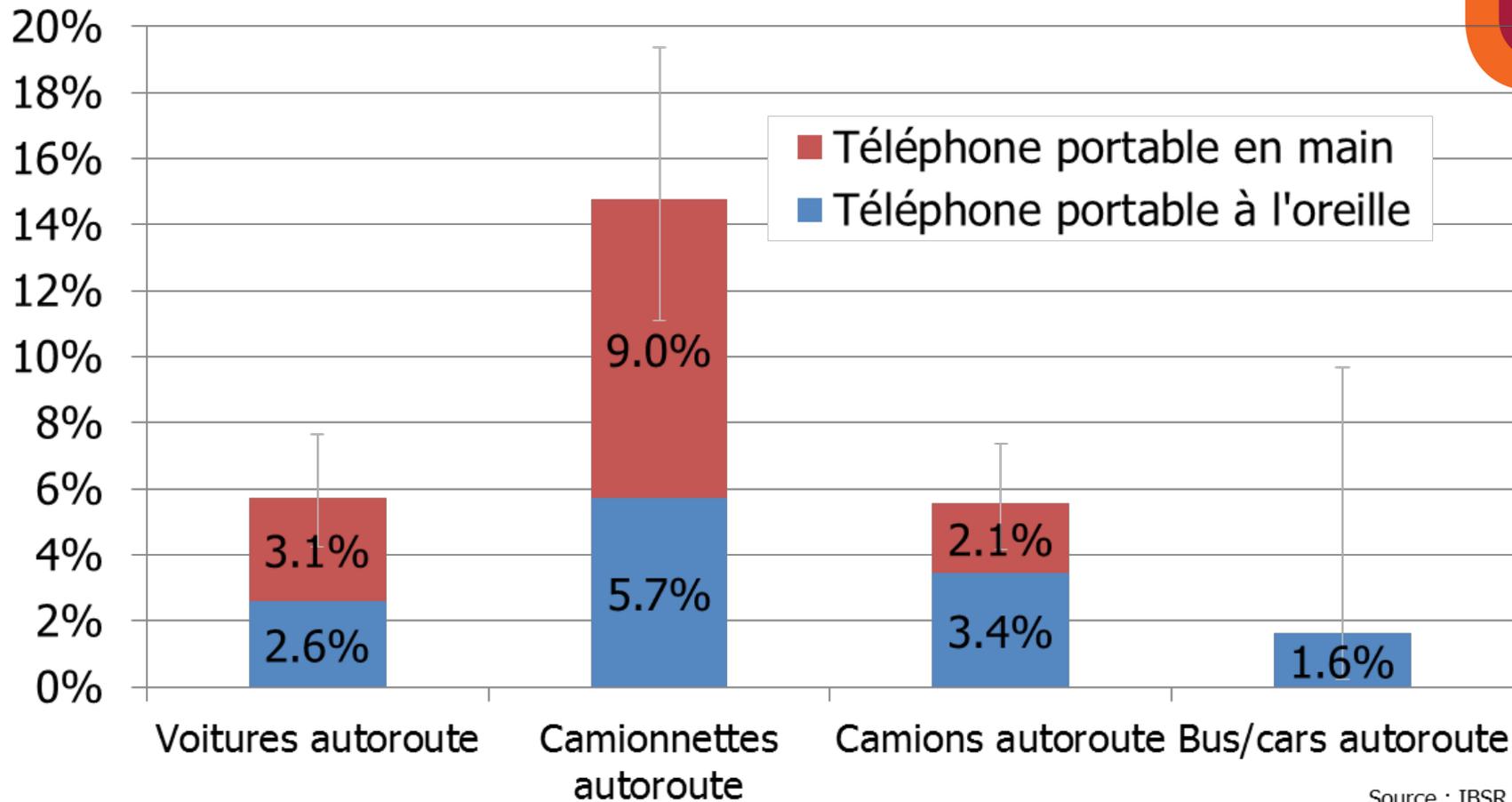
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

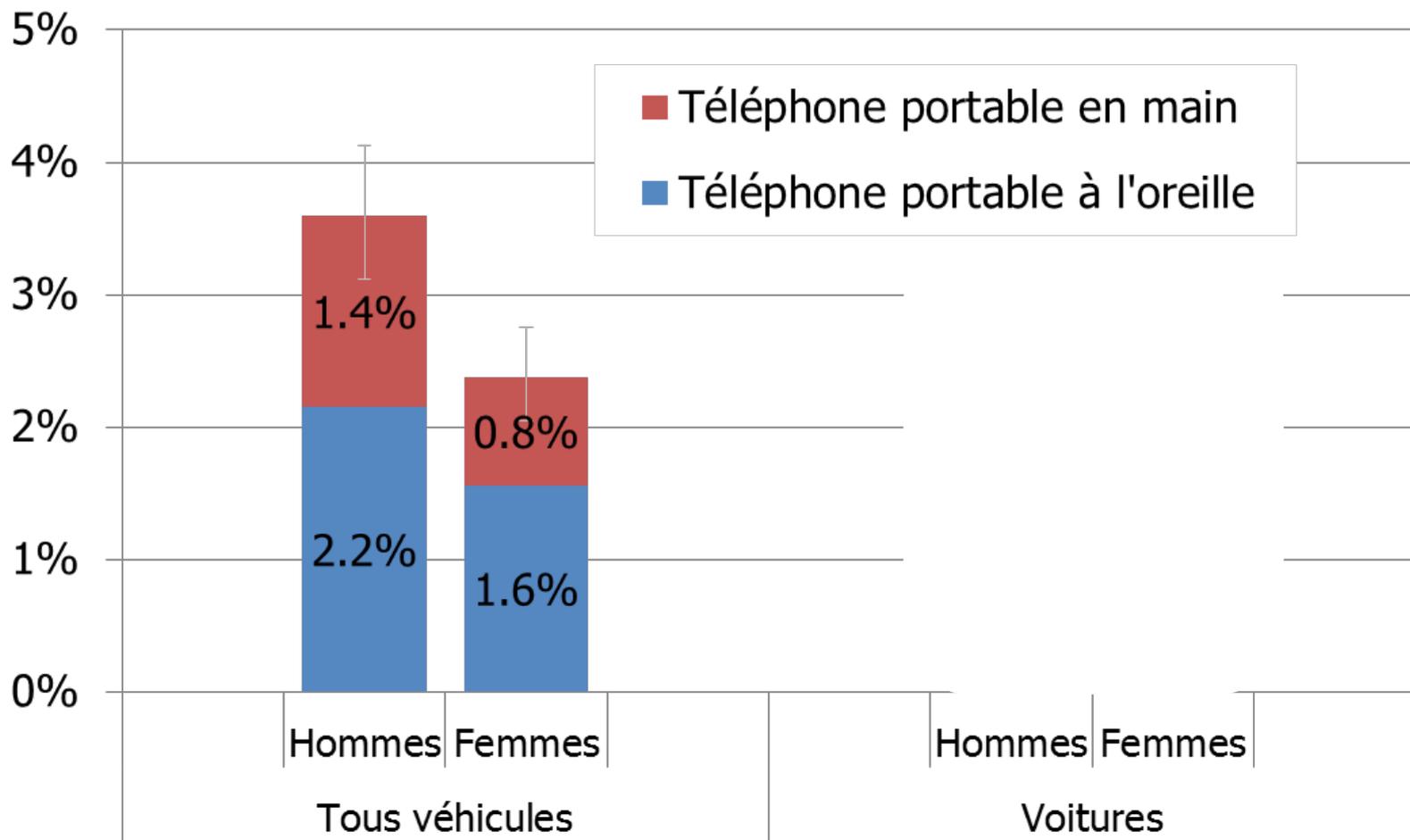
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

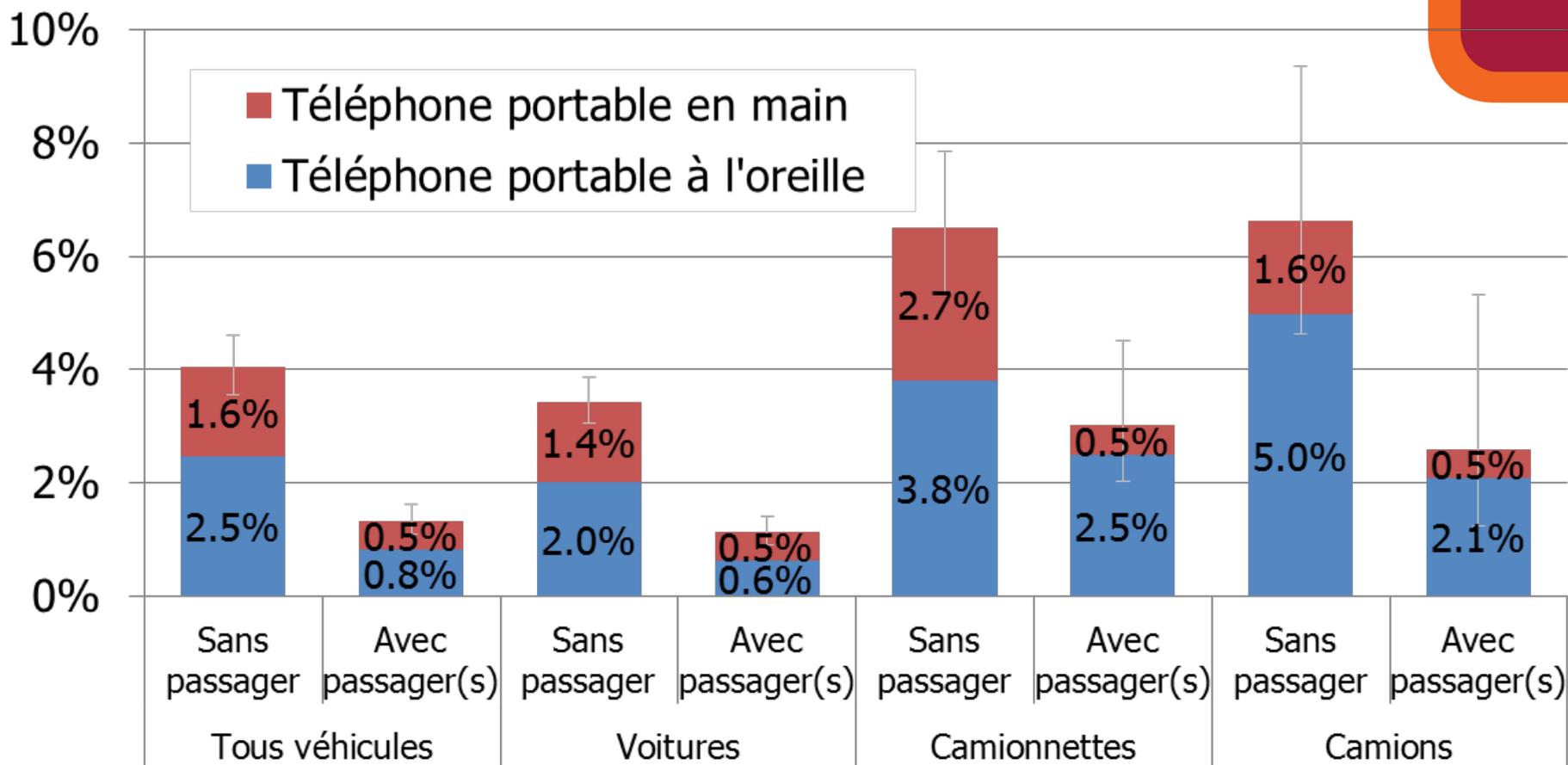
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

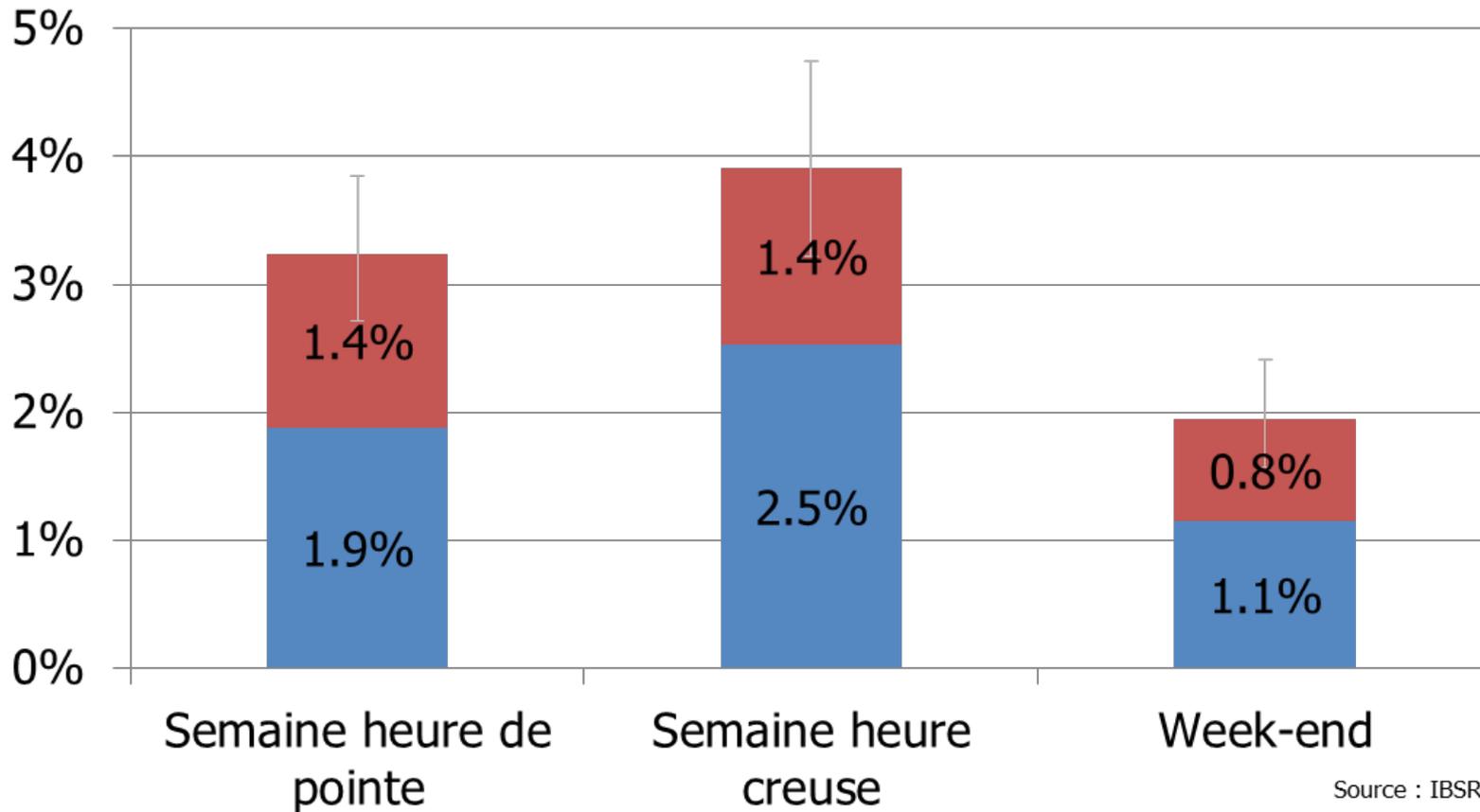
1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

■ Téléphone portable en main ■ Téléphone portable à l'oreille



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

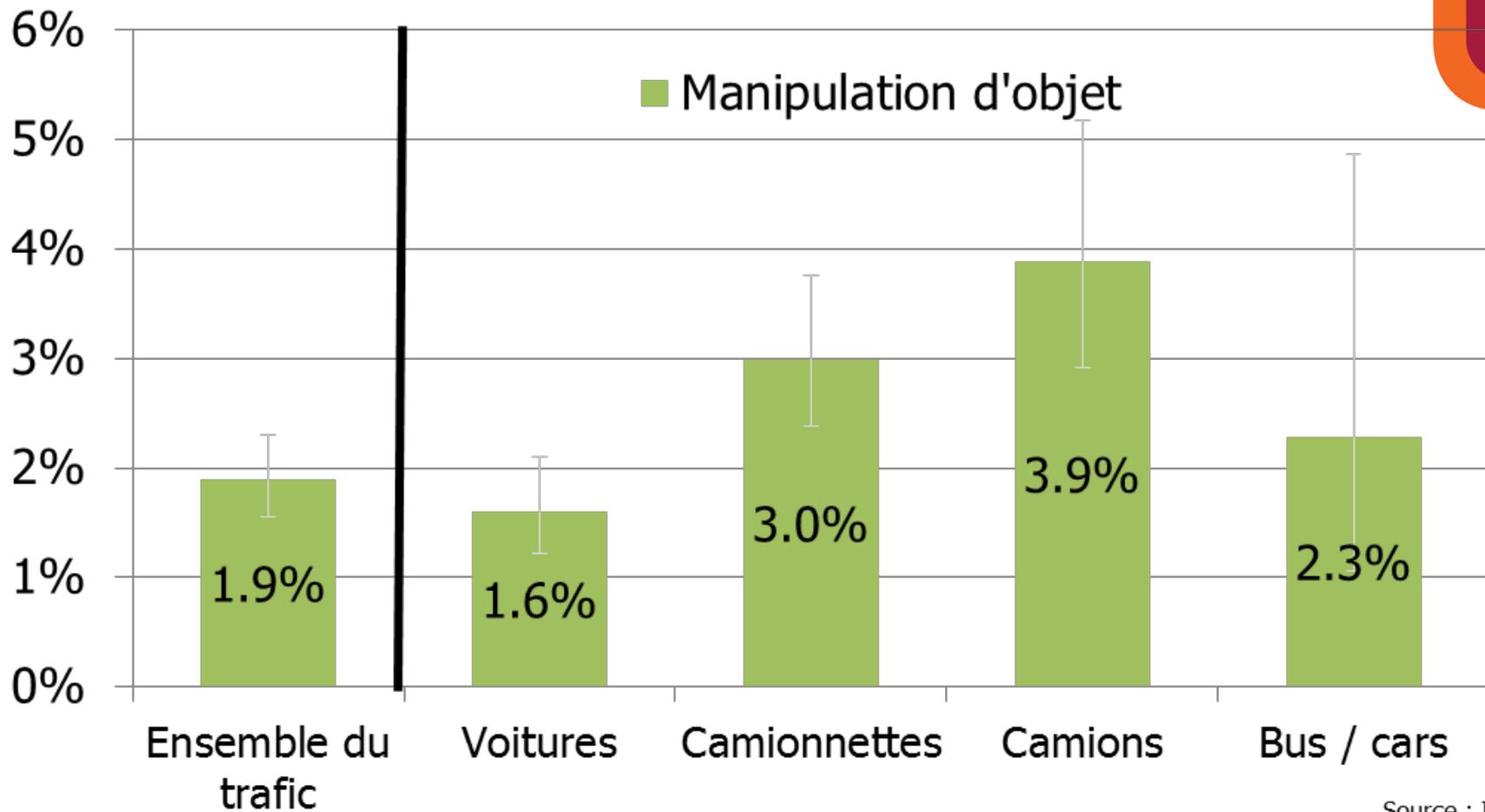
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

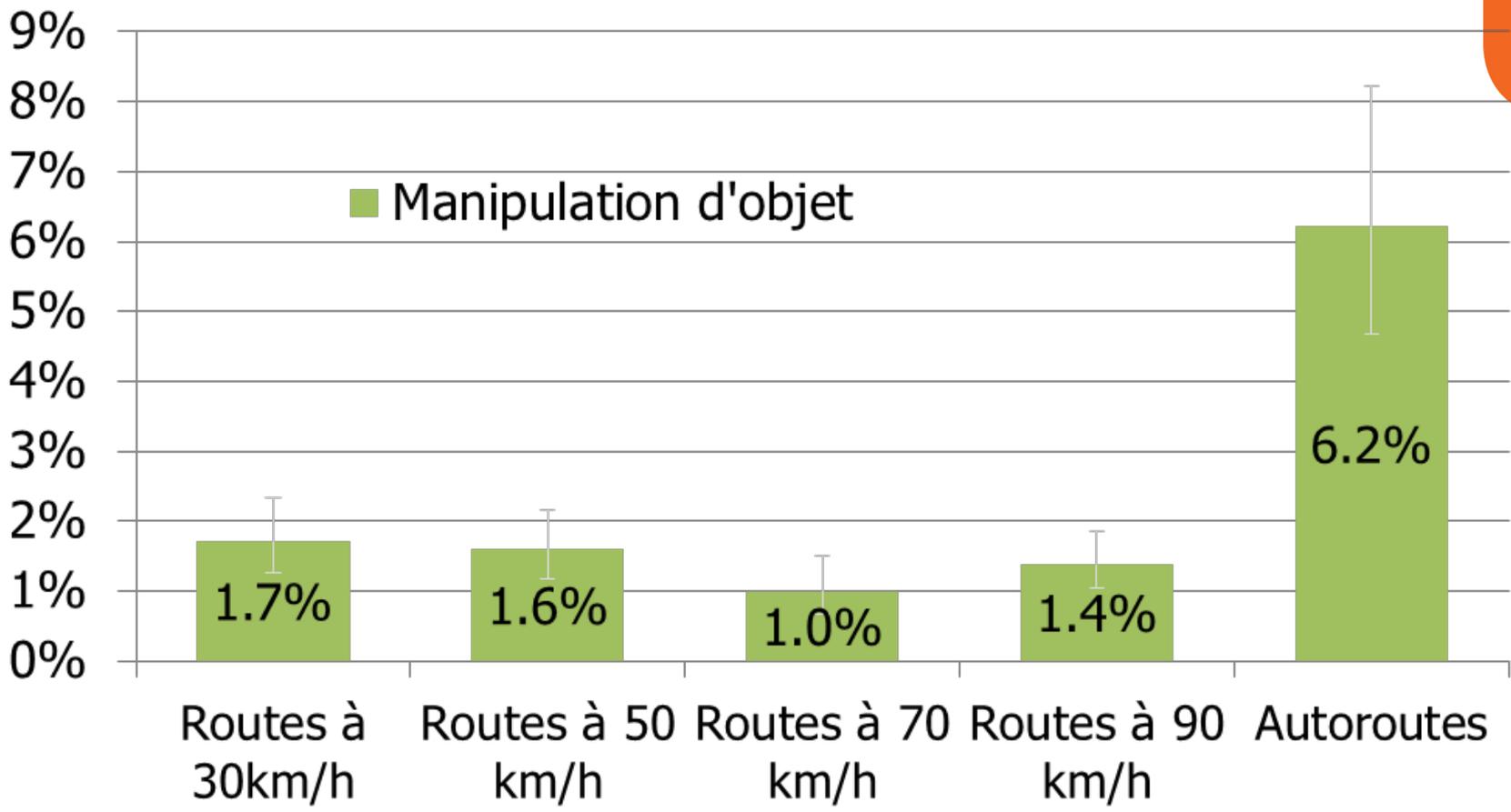
4. Discussion

1. Introduction

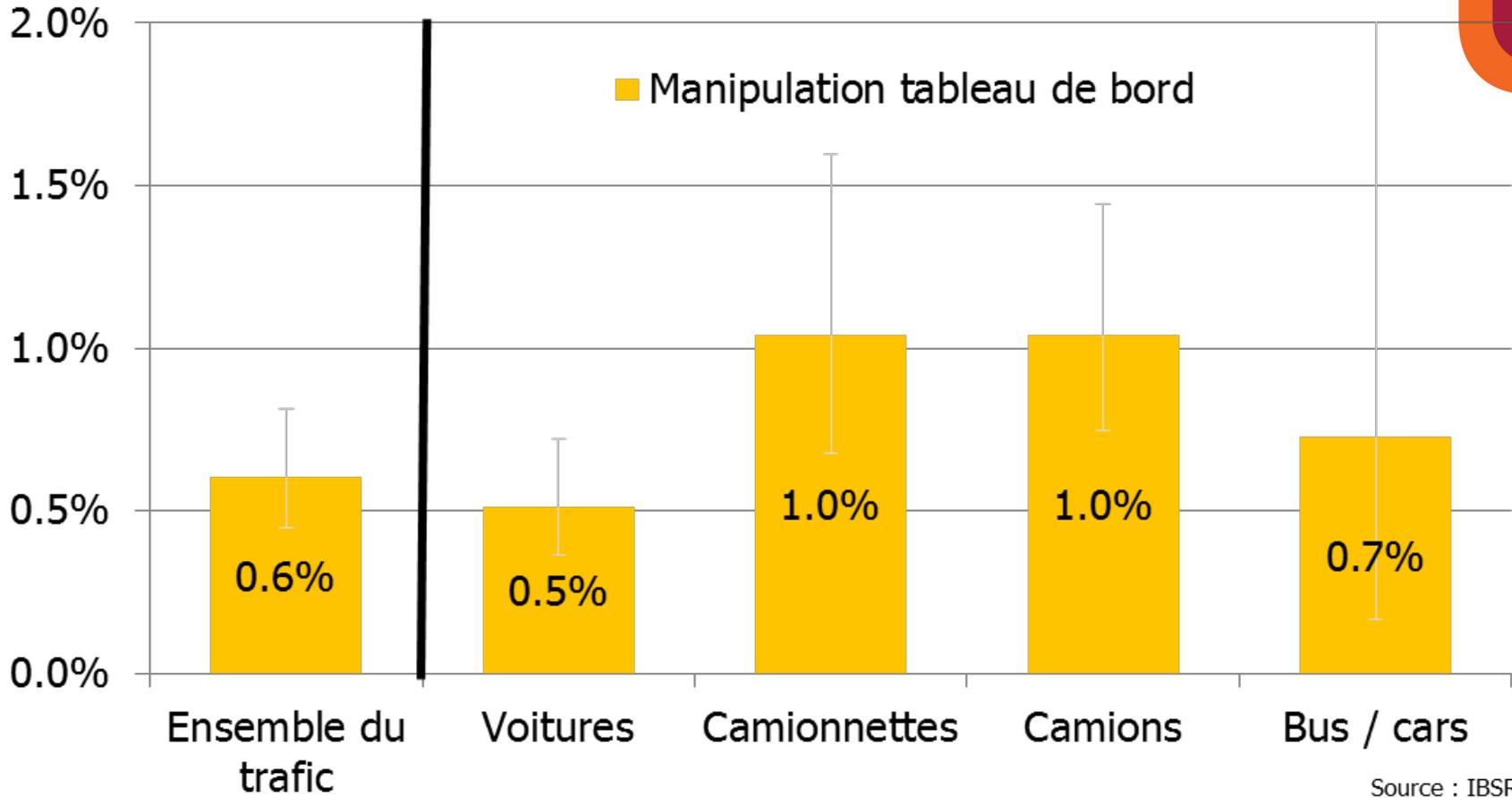
2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

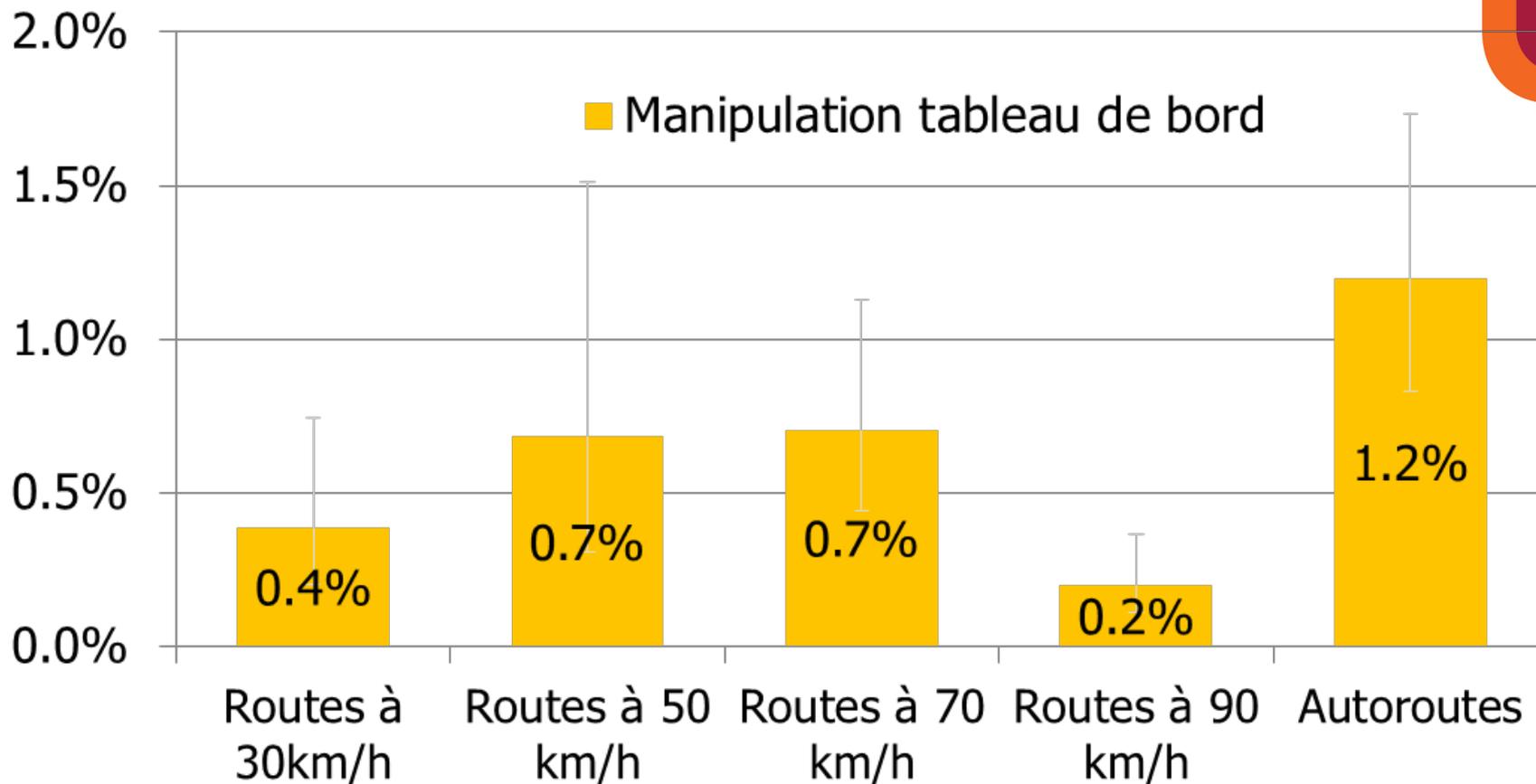
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

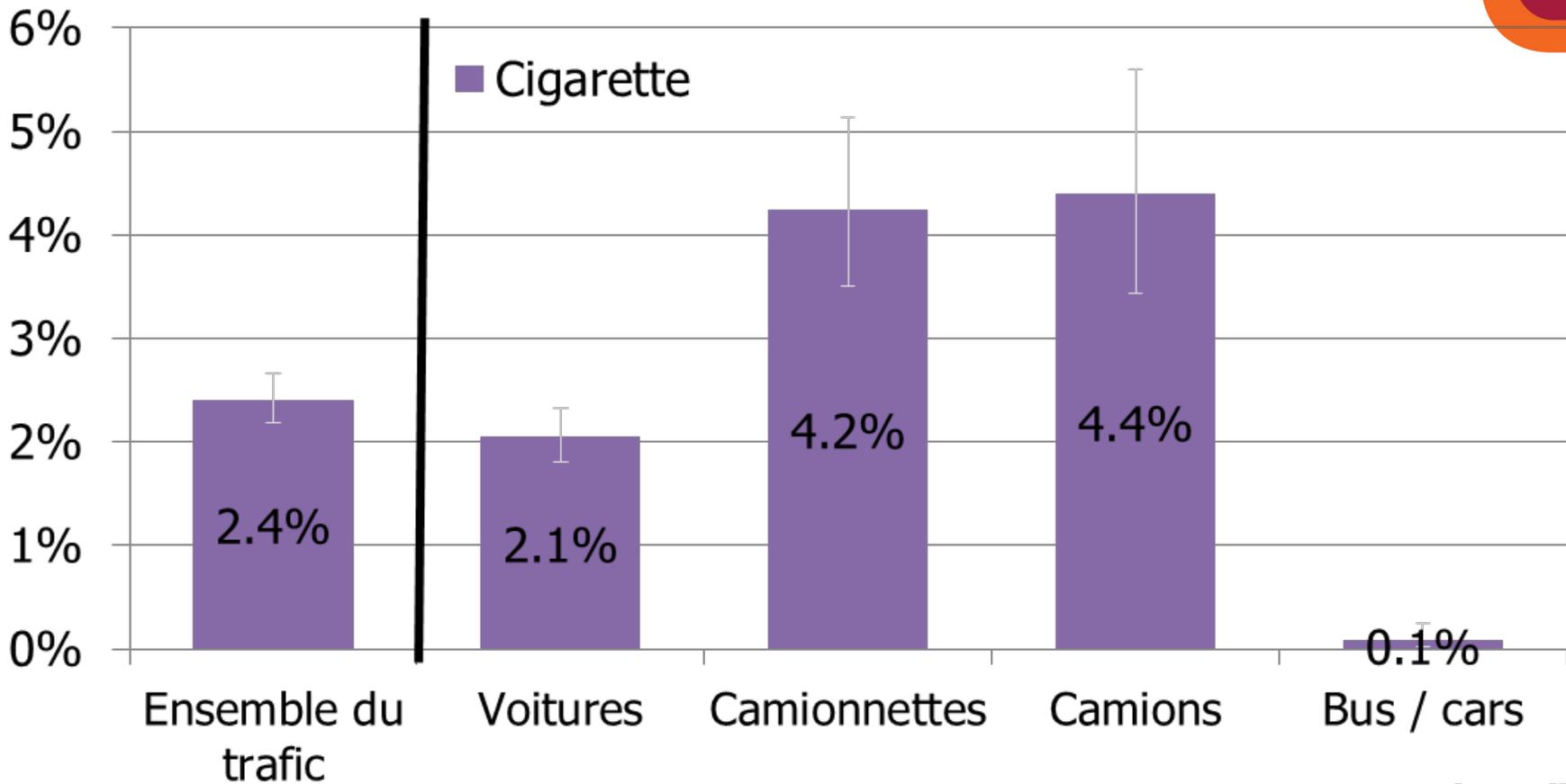
4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

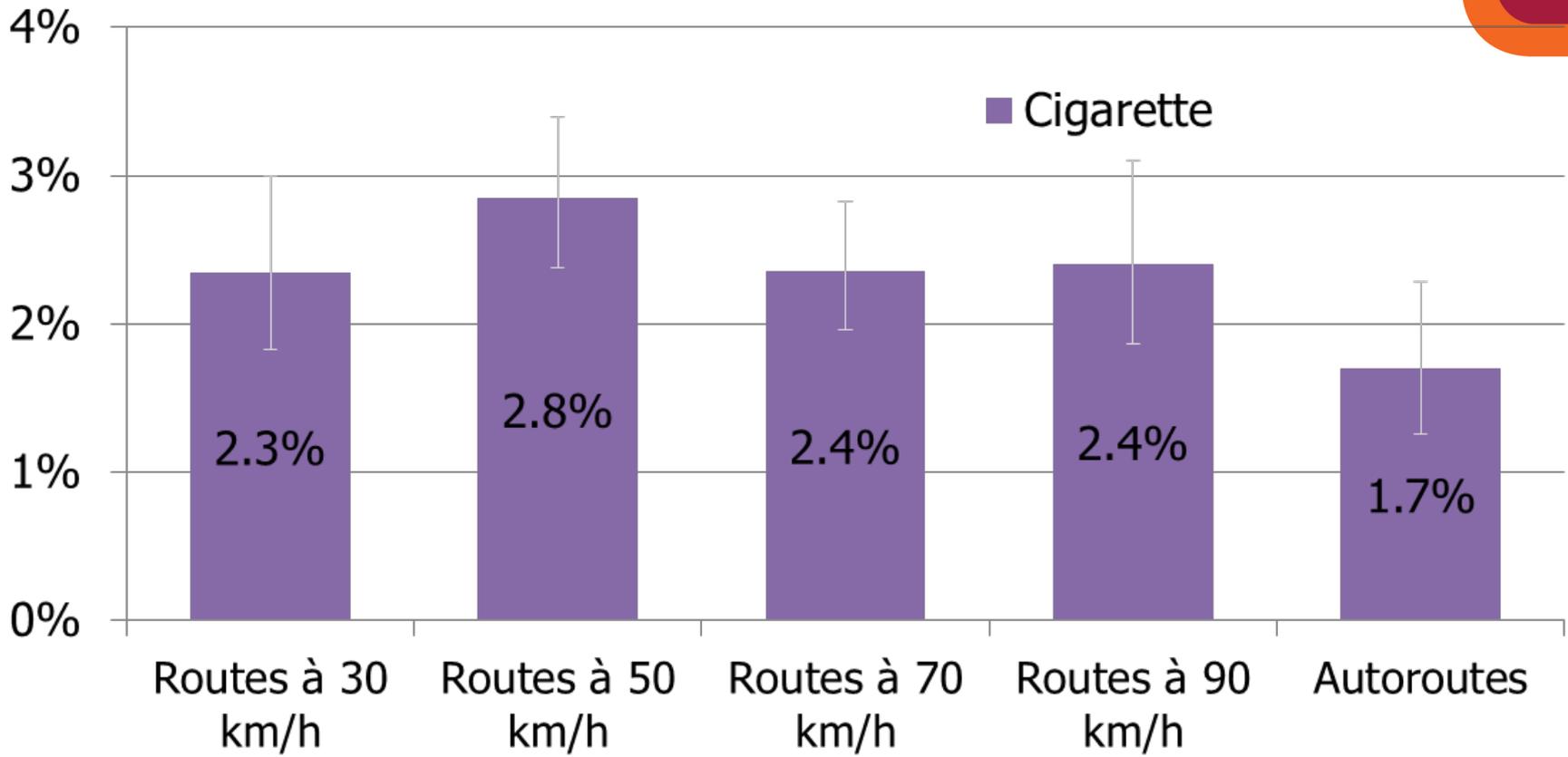
4. Discussion

1. Introduction

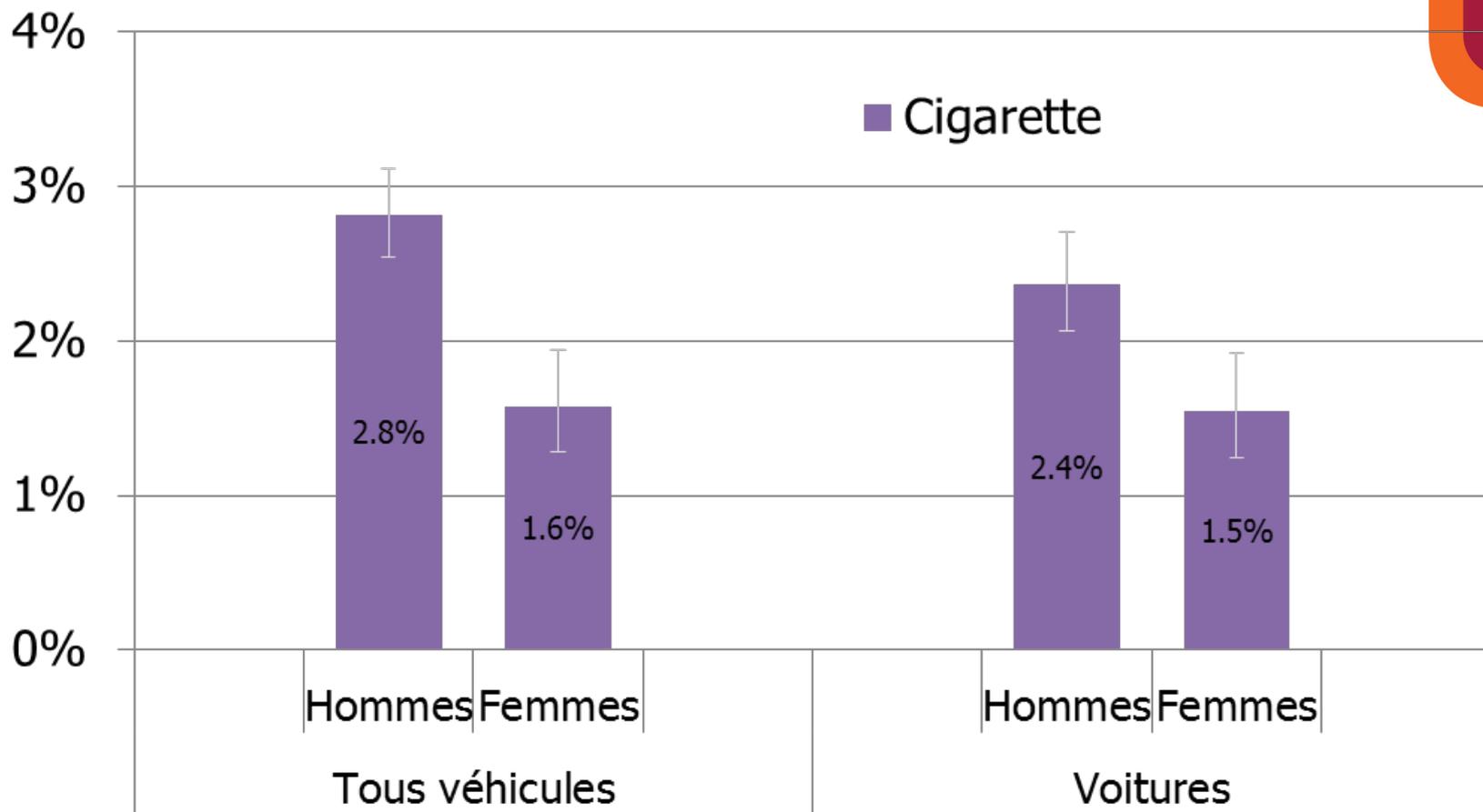
2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Source : IBSR



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion



Discussion

- Distractions fréquentes !
- Autant de gens conduisent avec le téléphone portable en main que sous influence d'alcool
- Problème particulier parmi les conducteurs professionnels

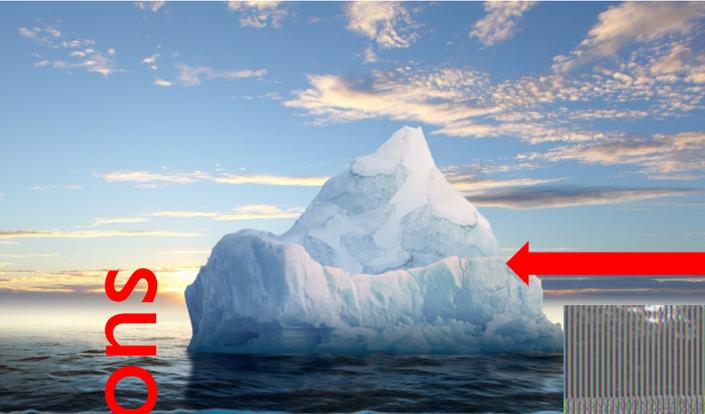
1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

Distractions



Observable et verbalisable



- 1. Introduction
- 2. Méthodologie
- 3. Résultats
- 4. Discussion

- 1. Introduction
- 2. Méthodologie
- 3. Résultats
- 4. Discussion

- 1. Introduction
- 2. Méthodologie
- 3. Résultats
- 4. Discussion

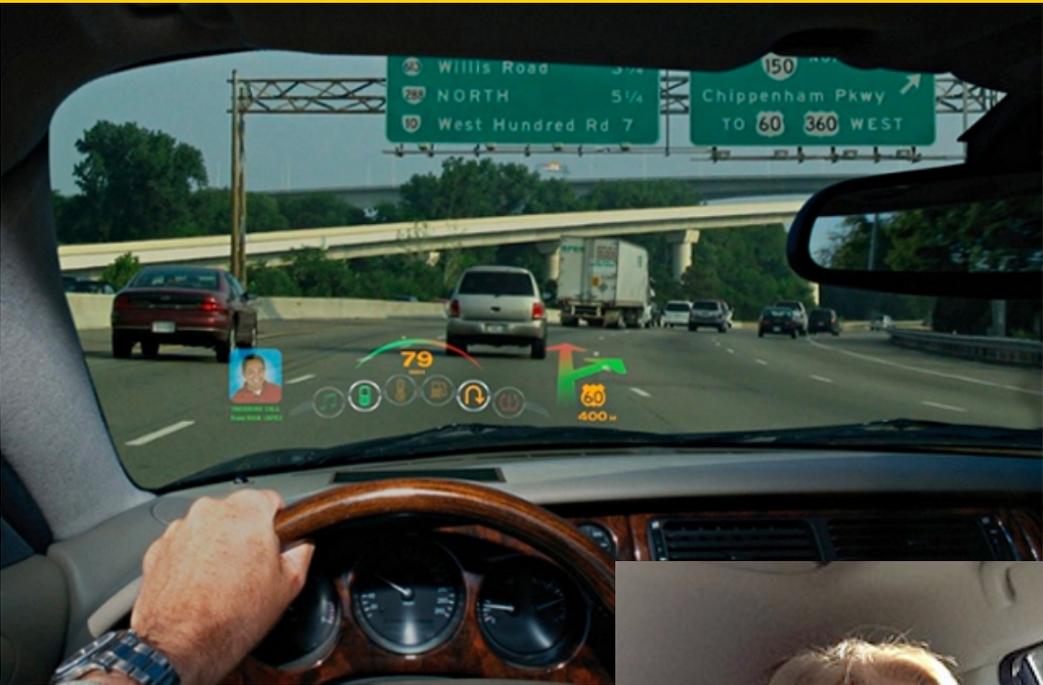
- 1. Introduction
- 2. Méthodologie
- 3. Résultats
- 4. Discussion

© Ocean/Corbis



Discussion

• **Dieta**



1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

CENTRE DE CONNAISSANCE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE



www.ibsr.be

IBSR

CONDUIRE SANS LES MAINS

UTILISATION DU GSM ET MANIPULATION D'AUTRES OBJETS
PENDANT LA CONDUITE SUR LE RÉSEAU ROUTIER BELGE

1. Introduction
2. Méthodologie
3. Résultats
4. Discussion

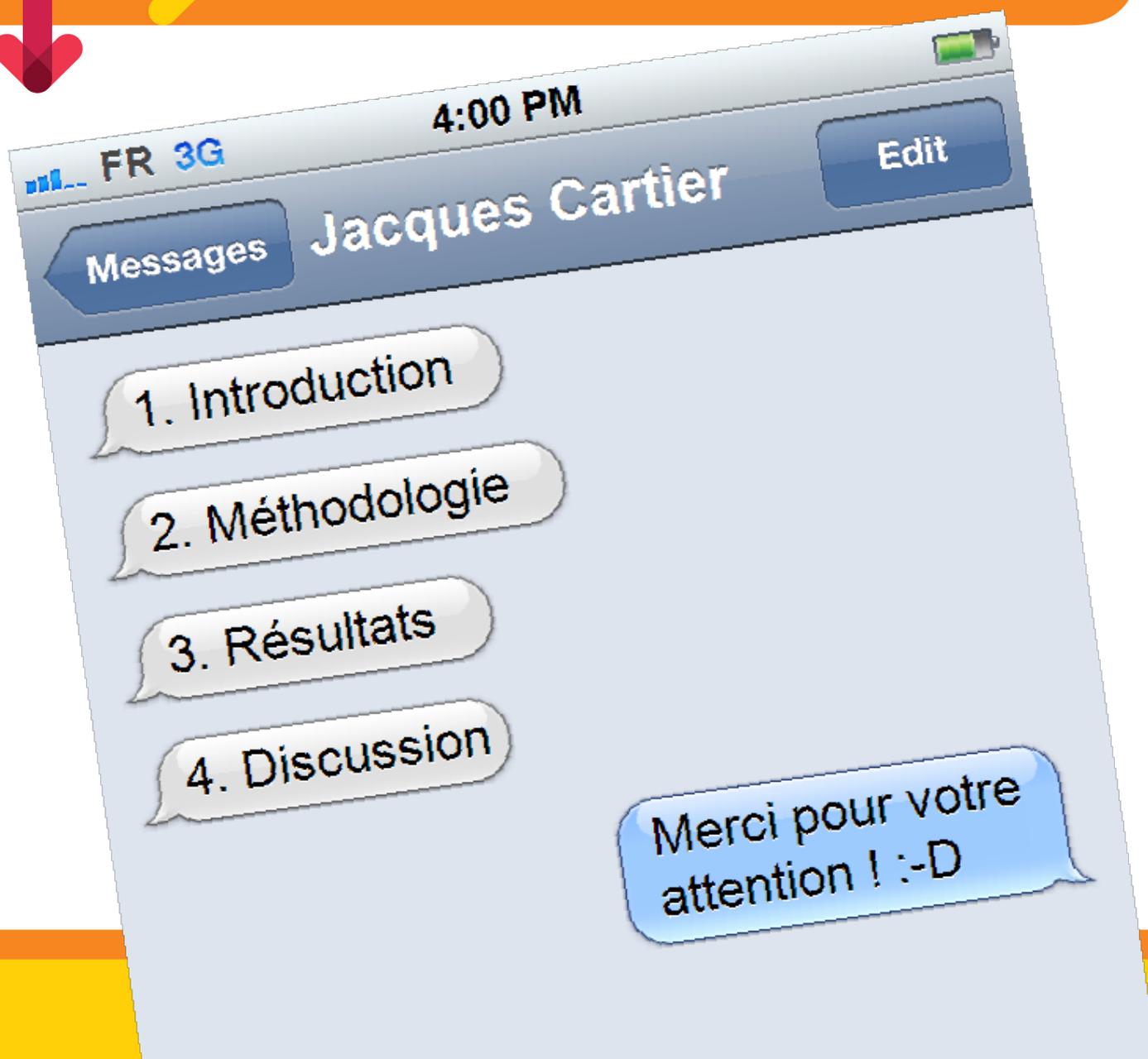
CENTRE DE CONNAISSANCE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE



IBSR

FATIGUE ET DISTRACTION DUE À L'USAGE DU GSM
RÉSULTATS DE LA MESURE D'ATTITUDES EN MATIÈRE DE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE MENÉE TOUTS LES TROIS ANS PAR L'IBSR

1. Introduction
2. Méthodologie
3. Résultats
4. Discussion



Messages

Jacques Cartier

Edit

1. Introduction

2. Méthodologie

3. Résultats

4. Discussion

Merci pour votre attention ! :-D