

Le jalonnement pour piétons ou comment jalonner sans panneaux, Strasbourg, 17 octobre 2013



Comment développer une « culture » du trajet-piéton ?



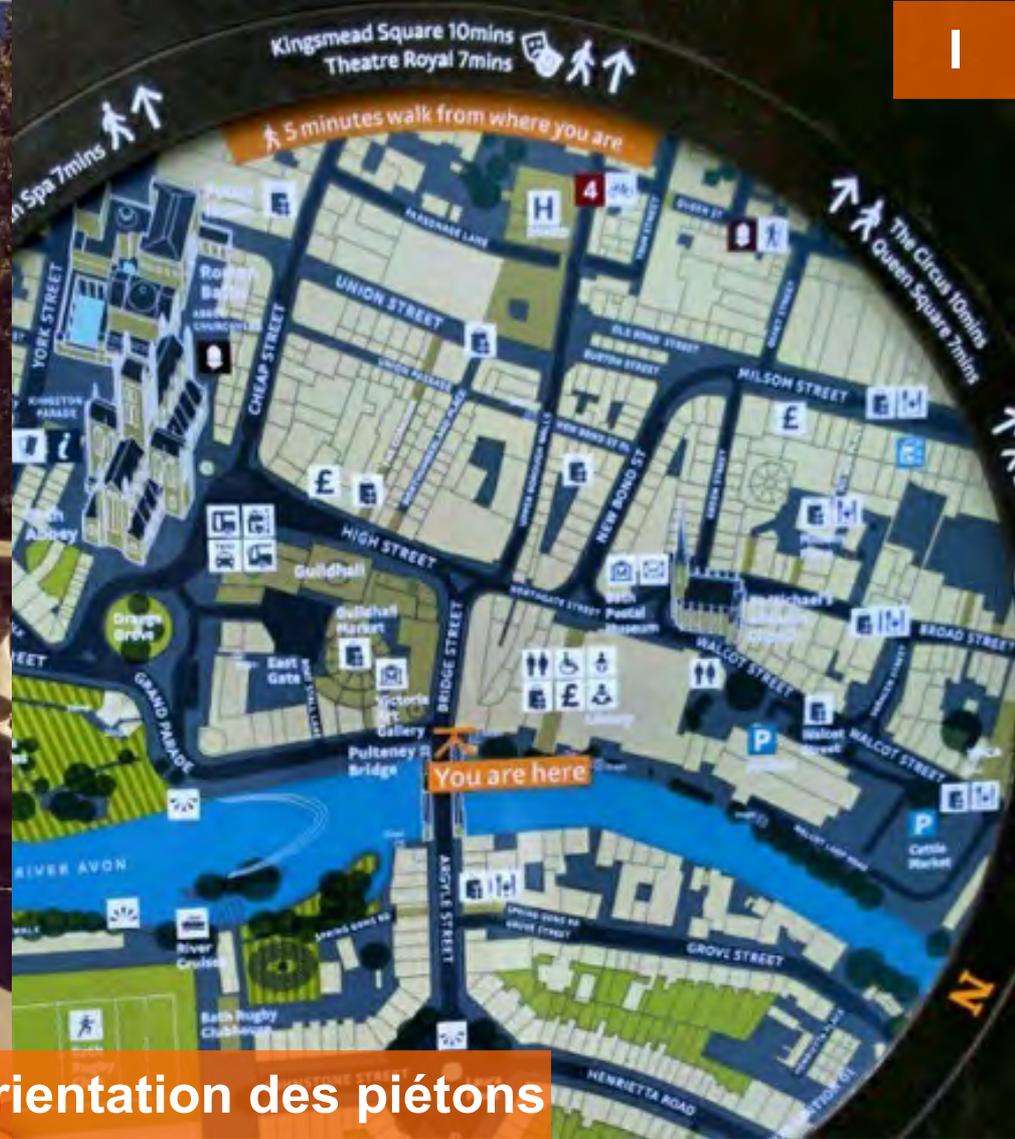
Créer des mobiliers dédiés à l'orientation des piétons



Des mobiliers pour améliorer l'orientation des piétons

Legilible London (2009) & WalkNYC (2013)

Deux mobiliers proposant aux piétons un plan du quartier agrémenté d'informations de proximité et des indications sur les distances et les durées moyennes pour les parcourir à pieds.



Des mobiliers pour améliorer l'orientation des piétons

Wood&Wood Signs (2012) – Bath (UK)

Mobilier en cuivre proposant une carte du centre-piéton de Bath agrémentée d'informations de proximité et des indications sur les distances et les durées moyennes pour les parcourir à pieds.



Jalonner grâce à la signalétique au sol

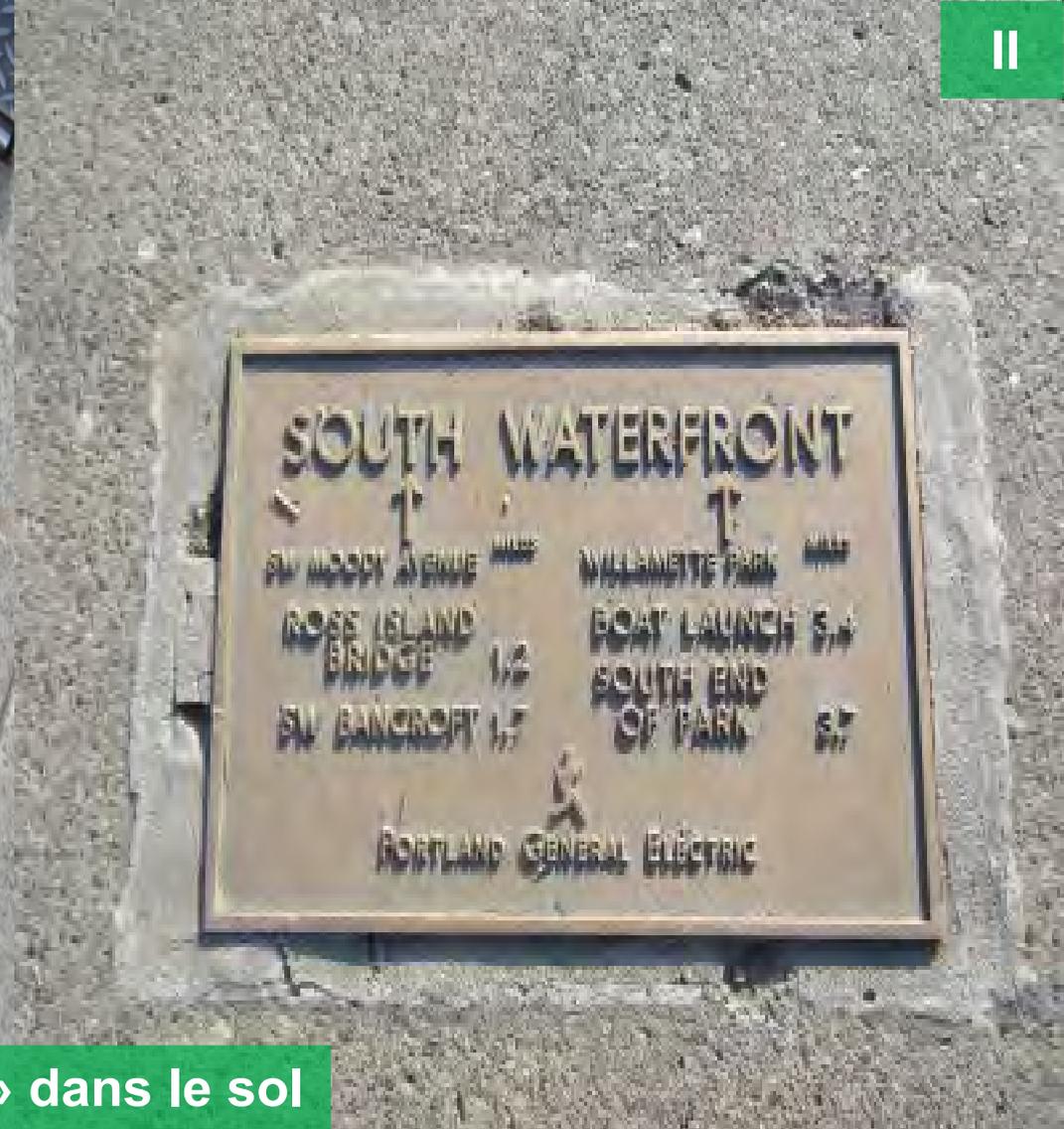




Un fil d'Ariane dans la Ville...

Freedom Trail, Boston

« Ligne » rouge permettant aux touristes de suivre un itinéraire touristique dans le centre-ville.



Une signalétique « incrustée » dans le sol

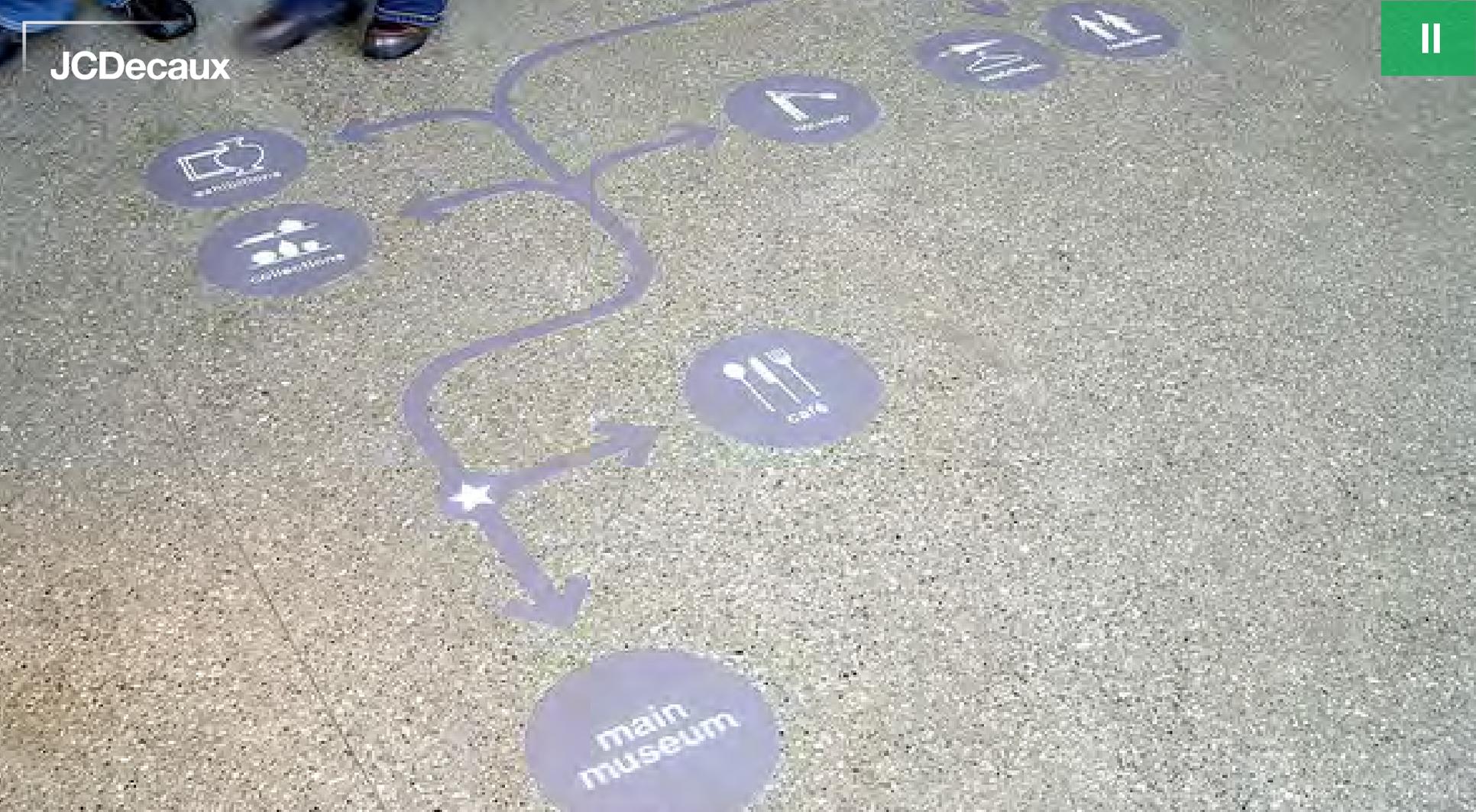
Plaques de bronze forgé indiquant les directions et les distances.
(San Francisco Barbary Coast Trail & Portland Tom McCall Waterfront Park)



Une signalétique lumineuse pour un jalonnement nocturne

Lunabrite Light Technology

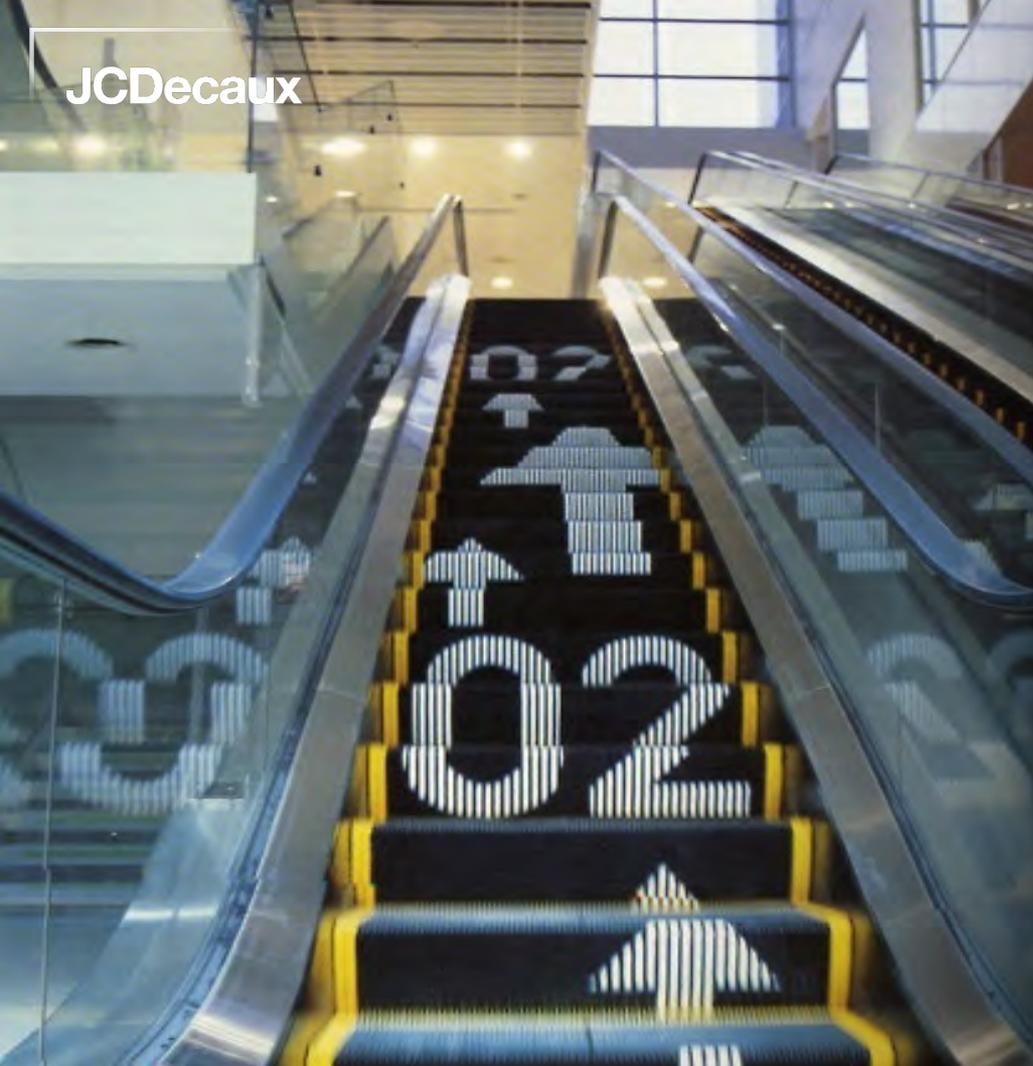
L'utilisation de dispositifs lumineux permet de guider le piéton la nuit sans ajouter de signes supplémentaire sur le sol.



Des initiatives innovantes dans l'univers de l'Indoor

Glass Pavilion, Musée des beaux-arts de Toledo, Ohio, USA

Les centres commerciaux, les musées, les hôpitaux ou les universités constituent autant d'espaces propices à l'expérimentation en matière de signalétique au sol.



Des initiatives innovantes dans l'univers de l'Indoor

Utilisation « astucieuse » des équipements intérieurs

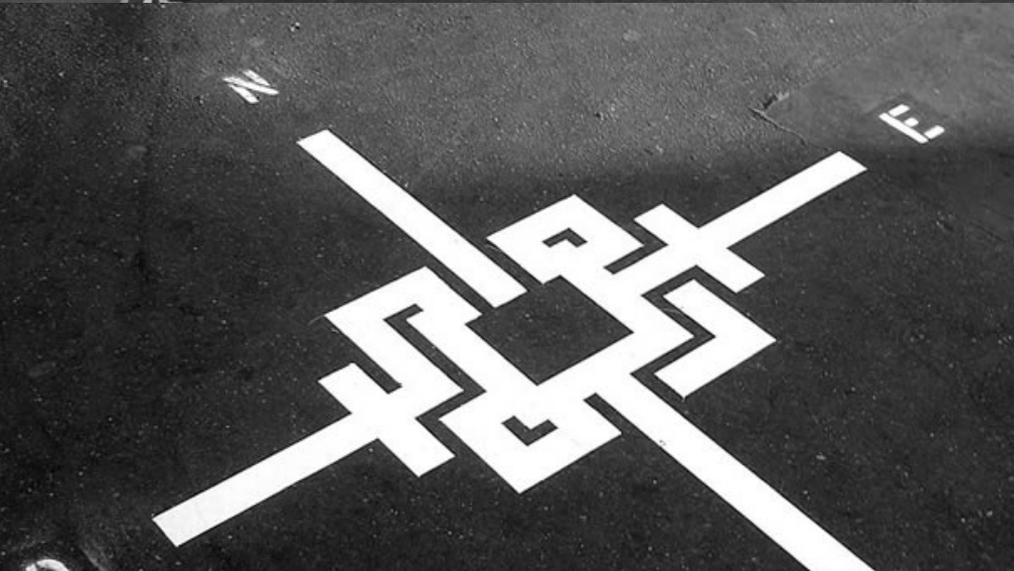
Affichage de l'information à destination des visiteurs sur des marches d'escaliers.



Un enjeu central dans les espaces de transports

L'orientation des voyageurs et le jalonnement de leurs trajets constitue un enjeu central dans les gares, stations de métro et aéroports.

JCDecaux



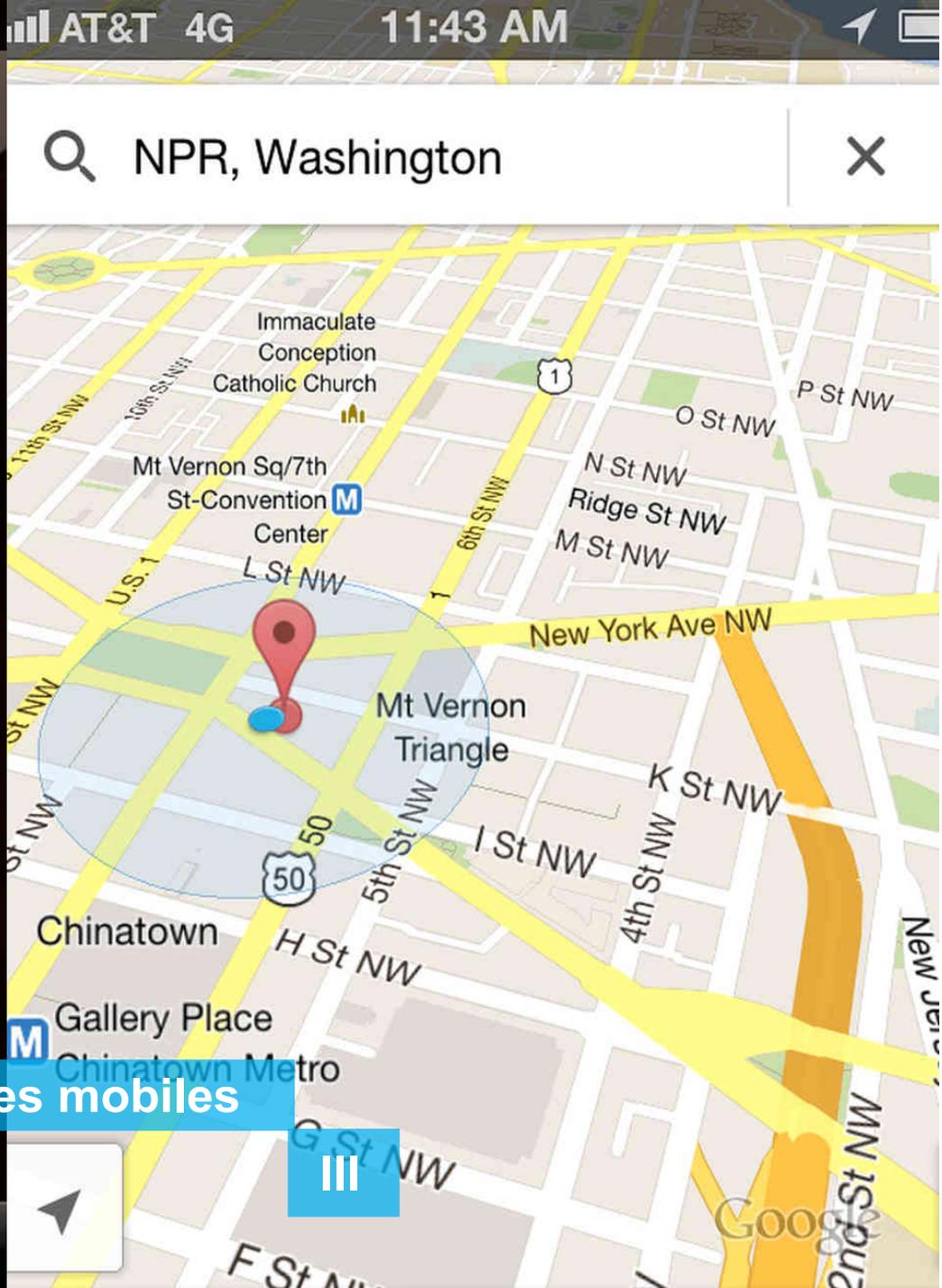
Le street-art comme source d'inspiration

Les « boussoles » de l'artiste L'Atlas peintes dans les rues de Paris.

64° EN



Jalonner grâce aux technologies mobiles





Quand le piéton « projette » son itinéraire...

TamTam Flash

Prototype de lampe-torche connectée capable de projeter sur n'importe quelle surface un plan ou des indications de direction et de distance pour rejoindre un lieu.

BANKS AND
SERVICES

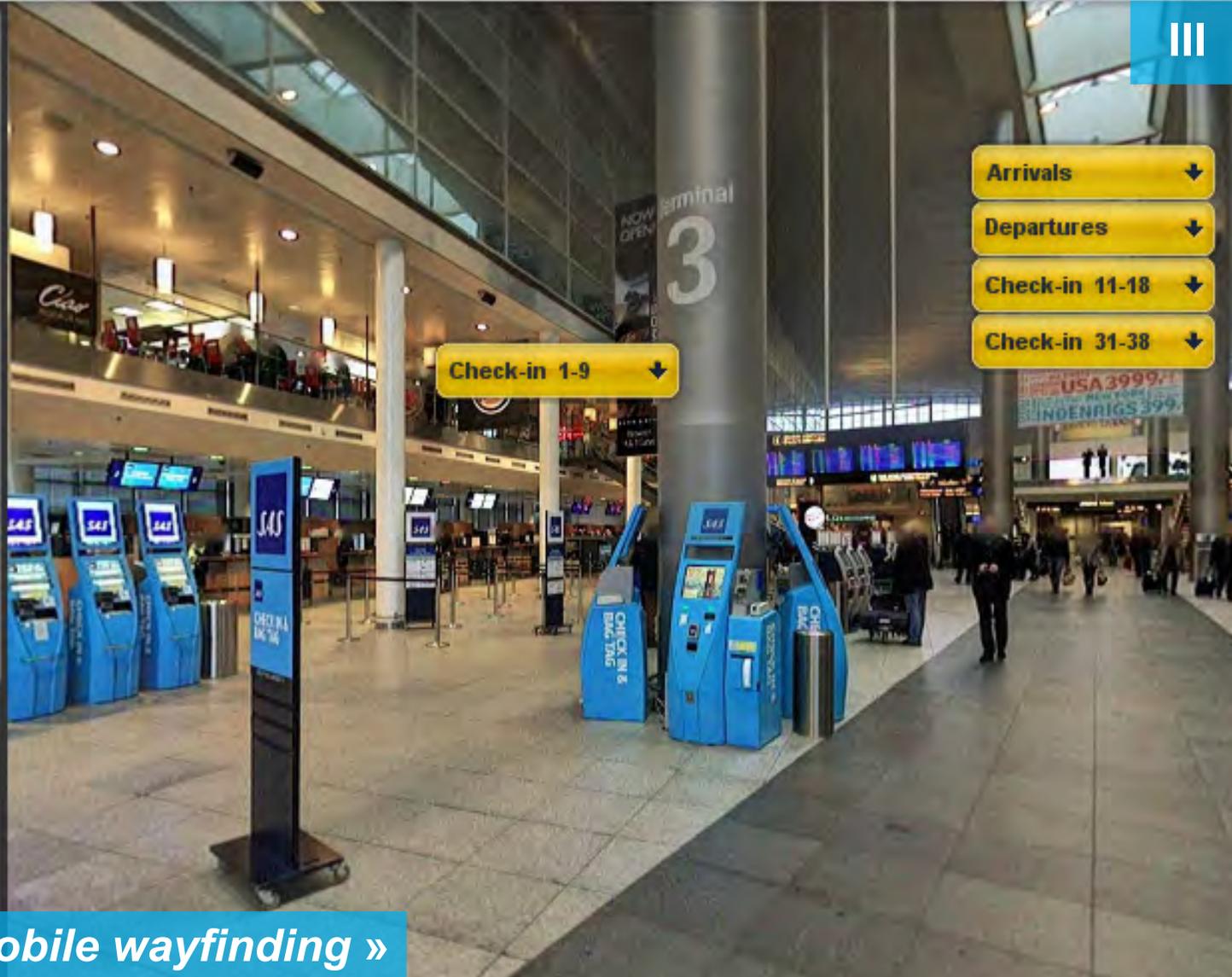
CAR RENTAL

DELICACY AND
KIOSKS

FASHION AND
ACCESSORIES

FOOD AND DRINKS

L'essor du « *mobile wayfinding* »



360° Wayfinding, Aéroport de Copenhague

Service de navigation virtuelle permettant aux voyageurs de pré-visualiser leurs déplacements dans l'aéroport depuis un ordinateur ou un mobile. Guidage « *turn by turn* » et accès à des services et offres dédiés.



La signalétique connectée et personnalisable « Points », la signalétique personnalisable, New York

Panneau directionnel interactif et connecté affichant sur des écrans LED une information locale personnalisable (points d'intérêt, transports, évènements) à partir de contenus issus de sites web et des réseaux sociaux.



What does it do ?
 A network of this device will lead you to your destination with arrows and distance displayed on the LED screen

Un jalonnement hybride couplant mobilier et technologie mobile

Wayfinding London

Projet de l'agence Dabo Design. Mobilier affichant des indications sur la direction et la distance pour rejoindre un lieu à partir d'informations chargées au préalable sur l'Oyster Card de l'utilisateur..



Utiliser des mobiliers existants

IV



Les mobiliers, supports de l'information

High-Line, New York

Utilisation des rambardes de High-Line, la Coulée Verte new-yorkaise, pour afficher des informations directionnelles à destination des promeneurs.

metrominuto Pontevedra



Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

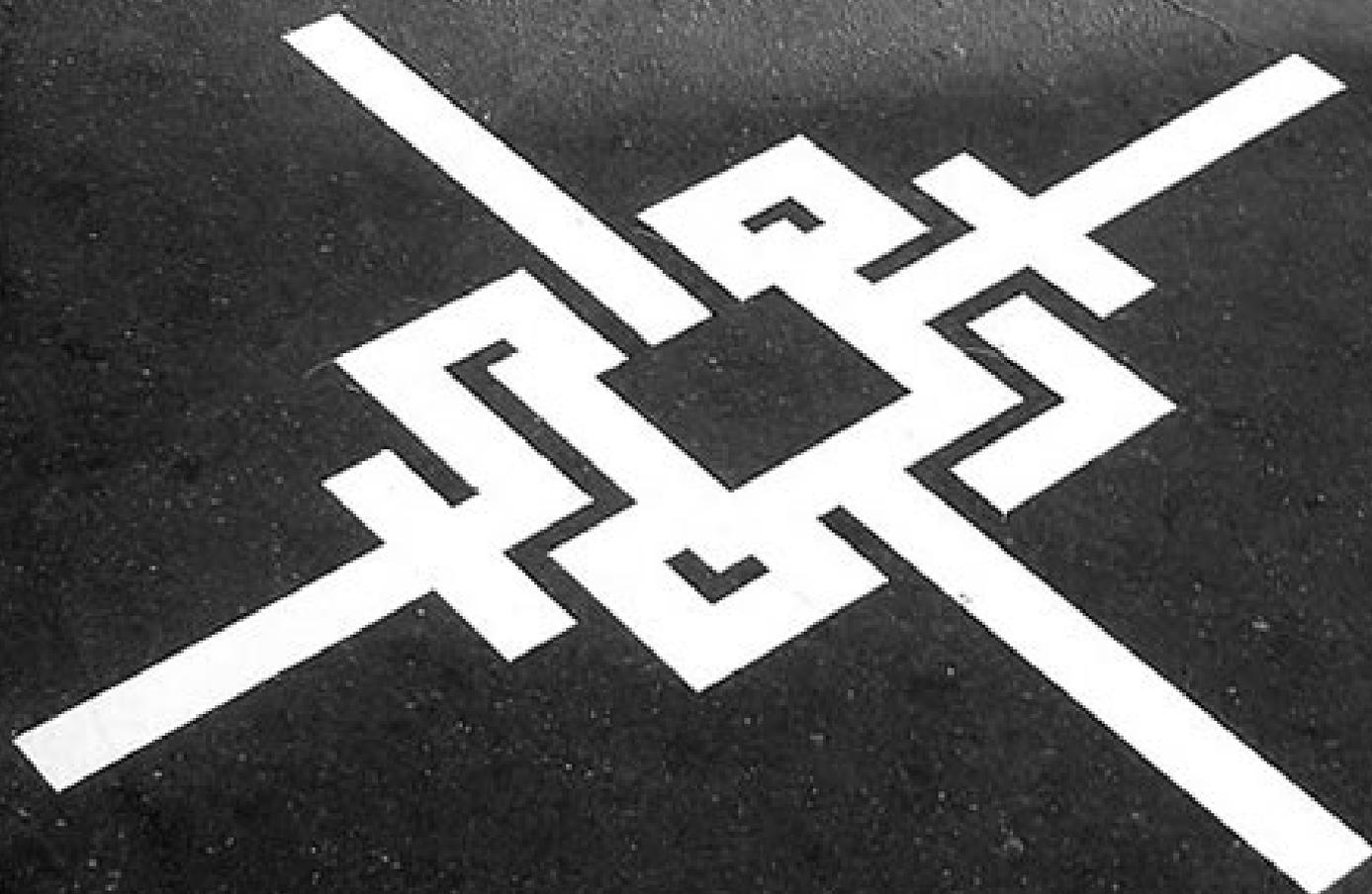
Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



L'importance de la mise en forme de l'information

« Metrominuto », Pontevedra (Espagne)

Plan du centre-ville à destination des piétons inspirés par le design des plans de métro. Indications relatives aux distances et à la durée des trajets pour relier deux points.



Le jalonnement pour piétons ou comment jalonner sans panneaux, Strasbourg, 17 octobre 2013