

# AIPCR et changement climatique

# Présentation de l'AIPCR 1/2

- Association créée en 1909 pour organiser des congrès routiers
- Première organisation internationale d'échanges techniques dans le domaine routier
- 122 gouvernements membres
- Fonctionne par cycles de 4 ans, de congrès à congrès
- Travaux en comités techniques
- En France, comités miroirs (CF-AIPCR)

# Présentation de l'AIPCR 2/2

## Productions:

- Rapports techniques
- Revue trimestrielle Routes/Roads
- Séminaires internationaux (12/an environ)
- Congrès VH et congrès mondial

## Diffusion:

- Site [www.piarc.org](http://www.piarc.org)
- Revue en ligne [routesroadsmag.piarc.org](http://routesroadsmag.piarc.org)
- Lettre d'information électronique

# Le plan stratégique 2016-2019

Gestion et finance	Accès et mobilité	Sécurité	Infrastructures	Changement climatique, environnement et catastrophes
Comités techniques				
	Exploitation des réseaux routiers/STI	Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Exploitation des tunnels routiers	
	Viabilité hivernale		Gestion du patrimoine	
Performance des administrations de transport	Multimodalité durable en milieu urbain		Chaussées	<b>Stratégies d'adaptation / Résilience</b>
Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Transport de marchandises	Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Ponts	<b>Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation</b>
Gestion des risques			Routes rurales et terrassements	Gestion des catastrophes
Groupes d'Étude				
Financement innovant	Conception routière & infrastructures pour des solutions de transport innovantes	Sûreté des infrastructures		
Coordination entre les autorités nationales et infranationales				

# Le plan stratégique 2016-2019

Deux directions de travail:

- Adaptation: comité technique E1  
Président: Jürgen KRIEGER (DE)
- Atténuation: comité technique E2  
Présidente: Helen MURPHY (AU)

**Aucun secrétaire francophone à ce jour!**

# Adaptation

## Travaux antérieurs et actuels de l'Association

- Prendre en compte les effets du changement climatique sur les chaussées routières - 2012R06FR
- Vulnérabilité des infrastructures géotechniques au changement climatique et mesures d'adaptation selon le contexte géographique - 2012R04FR
- Stratégies de transport concernant l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement (en cours)
- Prise en considération de la durabilité et du changement climatique dans la viabilité hivernale (en cours)
- Équilibrer les aspects environnementaux et techniques dans la gestion des réseaux routiers (en cours)
- Adaptation des ponts au changement climatique (en cours)

# Adaptation

Un projet spécial mené à bien en 2014/2015: le document cadre sur l'adaptation du système routier au changement climatique.



Traduction française réalisée avec le concours de l'IFSTTAR

# Adaptation – le CT E1

## Enjeu E.1.1

### Stratégies d'adaptation visant à accroître la résilience

#### *Stratégies*

Étudier et diffuser l'information sur les stratégies actuelles d'adaptation visant à accroître la résilience des infrastructures routières.

#### *Produits*

Rapport reposant sur des études de cas.

## Enjeu E.1.2

### Cadre d'adaptation au changement climatique

#### *Stratégies*

Perfectionnement du cadre d'adaptation au changement climatique (sur la base du Projet spécial mené durant le cycle 2012-2015) et suivi de sa mise en œuvre.

#### *Produits*

Rapport reposant sur des études de cas.

## Travaux antérieurs et actuels de l'Association

- Solutions alternatives aux combustibles fossiles pour le réseau routier - 2014R01FR
- Approches innovantes pour l'emploi des matériaux marginaux naturels localement disponibles - 2012R37FR
- Stratégies de transport concernant l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement (en cours)
- Recommandations pour le recyclage et la réutilisation de matériaux pour les chaussées (en cours)
- Réduire l'empreinte carbone sur la durée de vie des chaussées (en cours)
- Utilisation optimale des matériaux locaux (en cours)

# Atténuation – le CT E2

Enjeu E.2.1 Qualité de l'air	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les approches et les méthodologies appliquées dans certains pays pour effectuer les mesures de la qualité de l'air.</p> <p>Rechercher comment les administrations routières et d'autres autorités surveillent la qualité de l'air et la manière dont l'information est utilisée dans la gestion de la circulation routière.</p>	<p>Rapport sur l'état de l'art et recommandations.</p>
Enjeu E.2.2 Réduction du bruit	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer et documenter les impacts du bruit de la circulation ; examen des mesures d'atténuation possibles ; mesures d'atténuation du bruit raisonnables et réalisables, notamment la réglementation et les recommandations fixant des niveaux de bruit.</p>	<p>Rapport sur les pratiques fructueuses, illustrées par des études de cas.</p>
Enjeu E.2.3 Politiques et mesures d'atténuation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Entreprendre l'évaluation et l'analyse des autres politiques et mesures d'atténuation telles que : les chaussées photocatalytiques, la carbonatation des chaussées en béton de ciment, l'effet d'îlot de chaleur urbaine.</p>	<p>Rapport sur l'état de l'art et recommandations.</p>

# Échéances politiques

- Déclaration du Conseil de l'Association (31.10.15)
- Déclaration ministérielle au Congrès (2.11.15)
- COP21: initiative LC2RT (Aeenda des solutions)



## Comment y participer

- Comités techniques de l'AIPCR (secrétariat, membre, membre correspondant)
- Activités du Comité français de l'AIPCR – comités miroirs
- Articles dans les publications de l'Association

Merci de votre attention.