



Les carrières

un acteur majeur du recyclage

et de la valorisation

des déchets inertes

Emmanuel Faure

Président du Collège Granulats de l'UNICEM Languedoc-Roussillon



1/ Etat des lieux

40 à 50 millions de tonnes

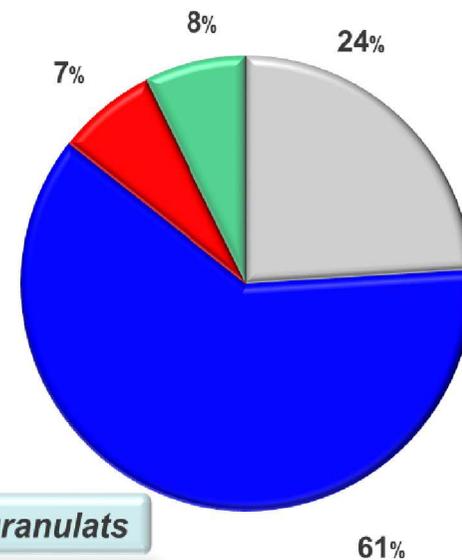
pour Languedoc-Roussillon, Paca et Corse

dont

3 à 4 millions de granulats de recyclage

(entre 8 et 10% du total)

- Alluvionnaires
- Roches calcaires
- Roches éruptives
- Recyclage



en % de la production de granulats

Source : Statistiques UNICEM

(hors réemploi

et recyclage sur chantiers)

. **4,5 millions de tonnes** (10% du total) : fabrication d'enrobés (routes, parkings, plateformes...) dont 700 000 tonnes issues du recyclage (16%)

. **15,7 millions de tonnes** (35% du total) : fabrication de béton (bâtiment, ouvrages d'art, aménagements urbains...) dont 200 000 tonnes issues du recyclage (1%)

. **24,8 millions de tonnes** (55% du total) : autres emplois (réglage et fondation, couche de forme, terrassement et remblais, réseaux divers, artisans maçons, particuliers, granulats de couleur...) dont 3,7 millions de tonnes issues du recyclage (15%)



2/ L'implication des carrières

Exemple de l'Hérault :

- . 1 carrière sur 2 recycle ou valorise des déchets du BTP
- . 1 site de valorisation/recyclage sur 2 est une carrière ou une ancienne carrière
- . 1 tonne sur 2 de matériaux recyclés produite par une installation l'est par une carrière

Exemple

des Bouches-du-Rhône :

- . 2 carrières sur 3 recyclent ou valorisent des déchets du BTP
- . 1 site de valorisation/recyclage sur 4 est une carrière
- . 2 tonnes sur 3 de matériaux recyclés produite par une installation l'est par une carrière

La valorisation en réaménagement de carrière

. dans l'Hérault :

800 000 tonnes accueillies en carrières

. dans les Bouches du Rhône :

1 060 468 tonnes accueillies en carrières

. **Nature des matériaux :**

- . Terres et matériaux meubles non pollués (souvent argileux)
- Des déchets inertes pas ou difficilement valorisables

. **Usage :**

- . Le remblaiement partiel ou total de zones d'extraction ainsi que la réalisation de modelés paysagers permet d'améliorer le rendu final des carrières

**res recyclent ou valorisent
moitié des déchets inertes**

accueillis sur les installations spécialisées

de traitement :

. dans l'Hérault :

1,1 millions de tonnes

sur 2 millions de tonnes

(55%)

. dans les Bouches-du-Rhône :

1,7 millions de tonnes

sur 3,2 millions de tonnes

(53%)



3/ Les atouts des carrières

Les atouts des carrières

- . Des sites déjà présents sur le marché, bien situés, avec des configurations adaptées aux activités de recyclage

- . Un statut d'ICPE réglementées et contrôlées

- . Une optimisation environnementale et logistique

→ Conclusion : un avantage compétitif certain

Les atouts des carrières

. La complémentarité des granulats recyclés et naturels

**Qui mieux que les carriers pour proposer
les granulats les plus adaptés aux
besoins d'un chantier ?**



4/ Les freins observés

Les freins observés

. Les décharges sauvages et installations de traitement nomades et non-autorisées

. Les dérives liées aux exhaussements du sol et aménagements divers

. Les cahiers des charges des maîtres d'œuvres et maîtres d'ouvrages publics

. Les habitudes des consommateurs difficiles à changer

Les freins observés

- . Un encadrement normatif complexe et parfois limitant
- . La géologie locale
- . Une rentabilité incertaine
- . Le sujet de l'amiante
- . Les évolutions réglementaires en cours



5/ Les axes de progrès

Les axes de progrès

- . Les évolutions réglementaires en cours
- . Une meilleure acceptation de la part des donneurs d'ordres
- . L'accroissement du nombre de carrières participant à la filière recyclage
- . Un renforcement de la lutte contre les pratiques illicites
- . Une meilleure identification de la filière afin d'assurer la pertinence des futurs plans de gestion des déchets du BTP

Les axes de progrès

- . Une amélioration du tri sur chantier et site de traitement
- . La recherche de nouveaux débouchés pour les matériaux recyclés
- . Le développement de traitements spécifiques et innovants pour les matériaux argileux (ex: chaulage)



Conclusion

Source : Etude Cellule Economique BTP Languedoc-Roussillon

➤ Une bonne part des déchets « nobles » permettant l'élaboration de granulats de qualité fait déjà l'objet d'un recyclage

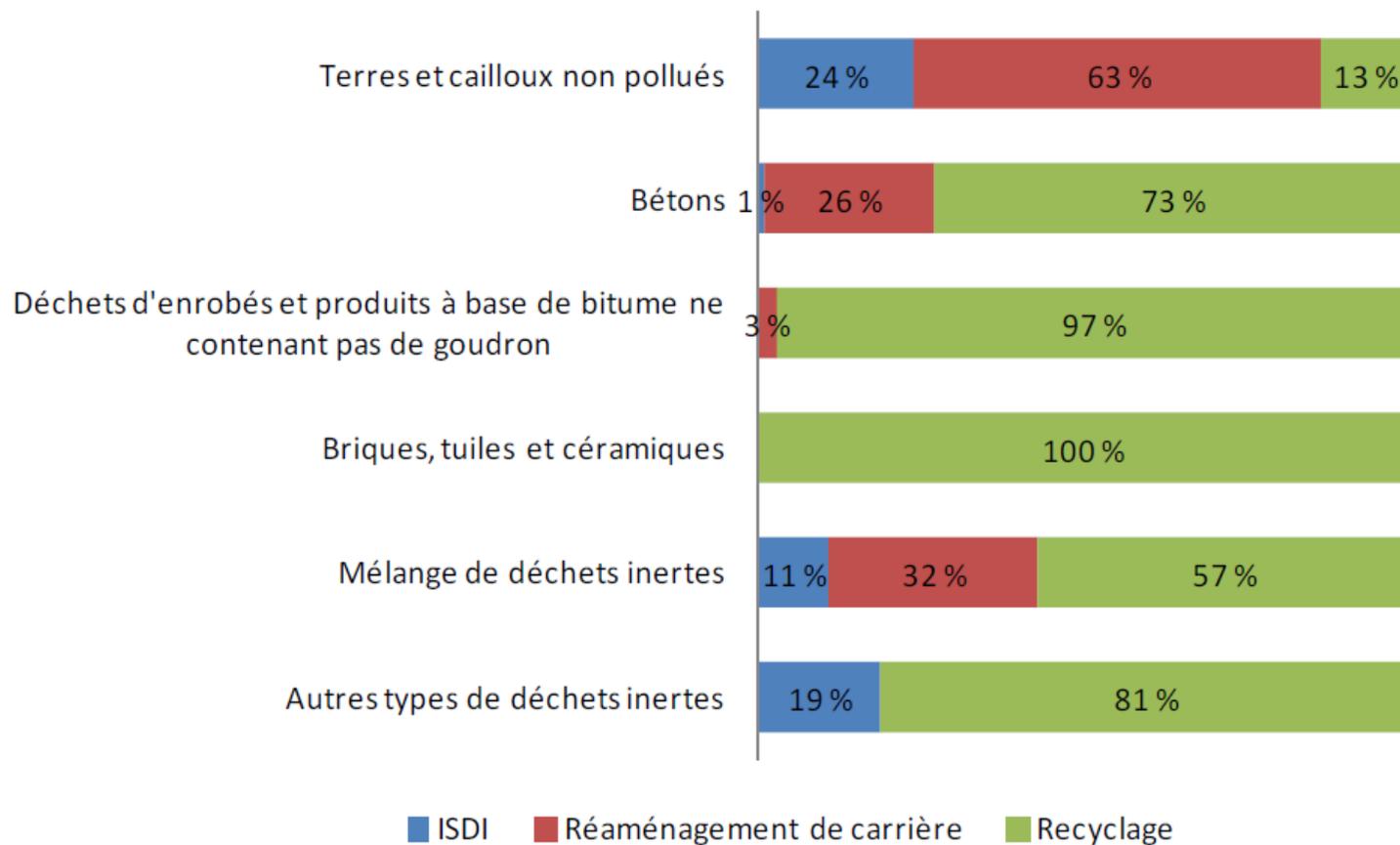
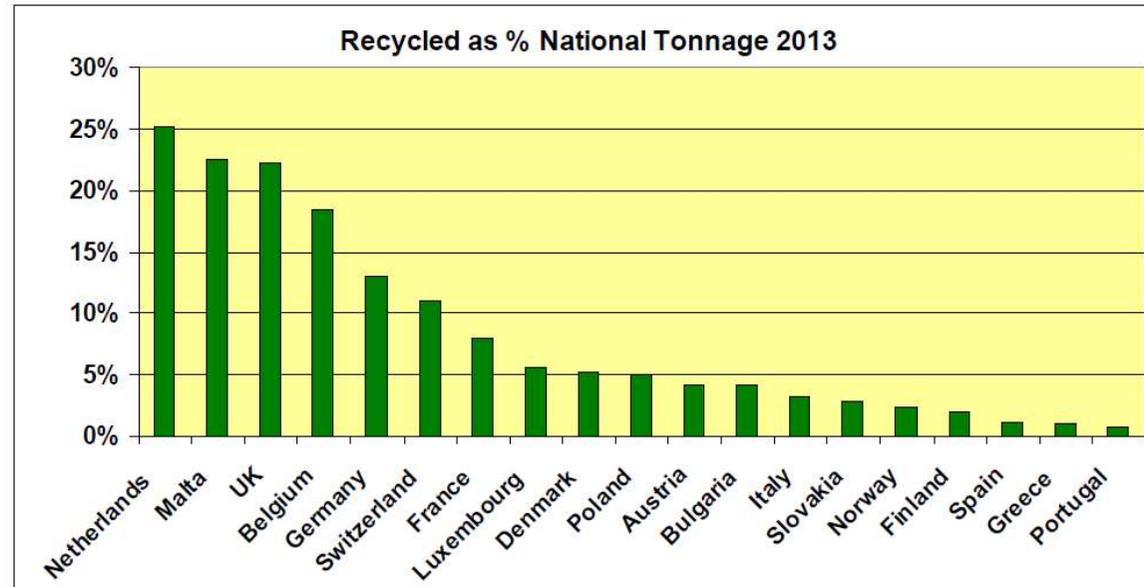


Figure 7 : Typologie des déchets inertes valorisés sur les installations

**Un potentiel maxi de développement
de l'ordre de 15% du besoin en granulats
(hors réemploi et recyclage sur chantier)**

% Recycled Aggregates



Un constat vérifié
à l'échelle de l'Europe

- Netherlands, UK, Malta supply over 20% of national demand through recycling
- Overall the 218mt of recycled aggregates corresponds to 8.3% of EU+EFTA demand, this also representing ~40% of total demolition materials available



Source : Union Européenne des Producteurs de Granulats

« Si tous les Etats Membres recyclaient à 100%, les matériaux recyclés ne couvriraient que 15% de la demande »

Colloque UNPG recyclage 2012

**Les carrières
ont un rôle essentiel
pour l'atteinte
des objectifs
en matière de recyclage**

*(directive cadre européenne 2008/98/CE du 19
novembre 2008 : 70 % des déchets du BTP
valorisés d'ici 2020)*

