

Acceptabilité environnementale en technique routière



Questions

- Quelle est la démarche d'évaluation environnementale ?
- Quels sont les guides de référence ?

Méthodologie d'évaluation de l'acceptabilité environnementale

Guide méthodologique du Sétra

-
Acceptabilité des matériaux
alternatifs en technique routière
Évaluation environnementale

-
Mars 2011
Référence : 1101



Guide méthodologique

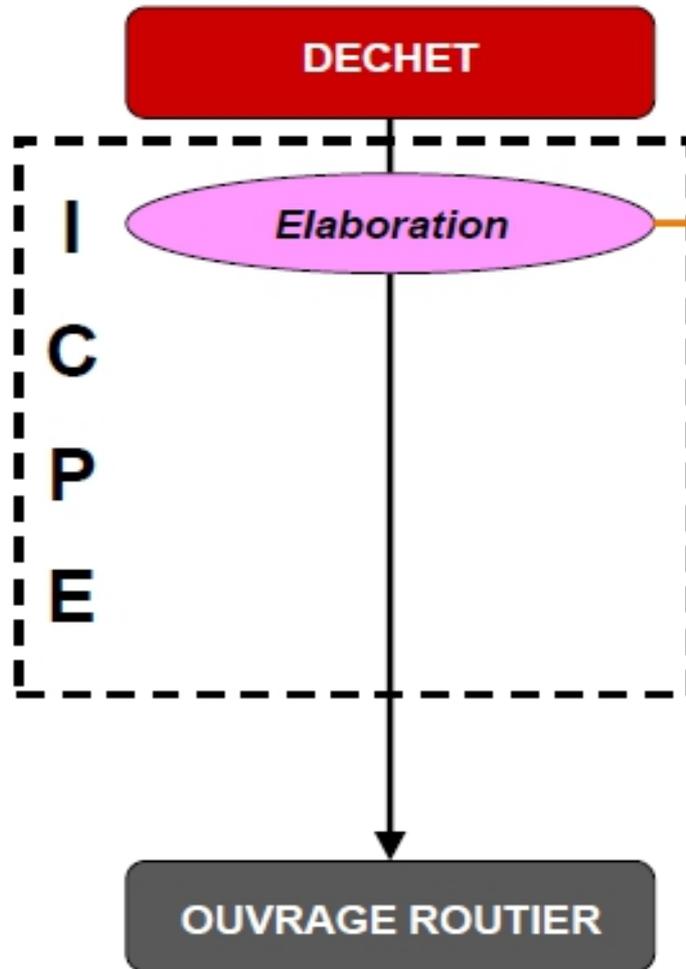
- **Cibles du guide méthodologique :**

Producteurs ou détenteurs de gisement de déchets qui souhaitent étudier les possibilités de valorisation de ces matériaux en technique routière.

- × Exploitants d'installations classées
- × Fédérations professionnelles

Qu'est-ce qu'un matériau alternatif ? un matériau routier ?

Définitions préalables

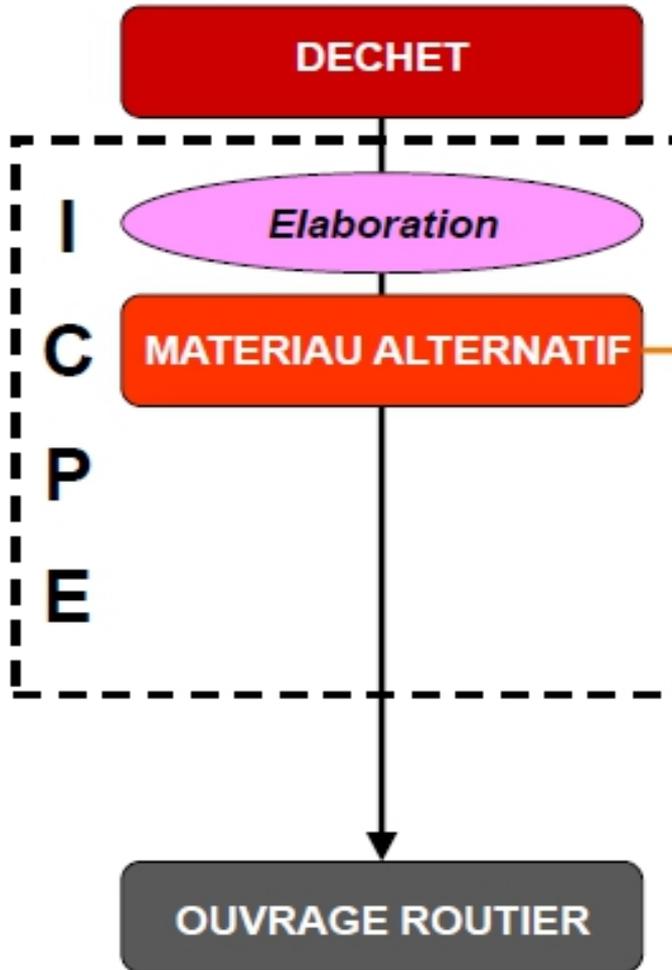


Source : Patrick VAILLANT

Type de traitement :

- **préparation**
(concassage, criblage, scalpage, lavage, tri)
- **maturation**

Définitions préalables

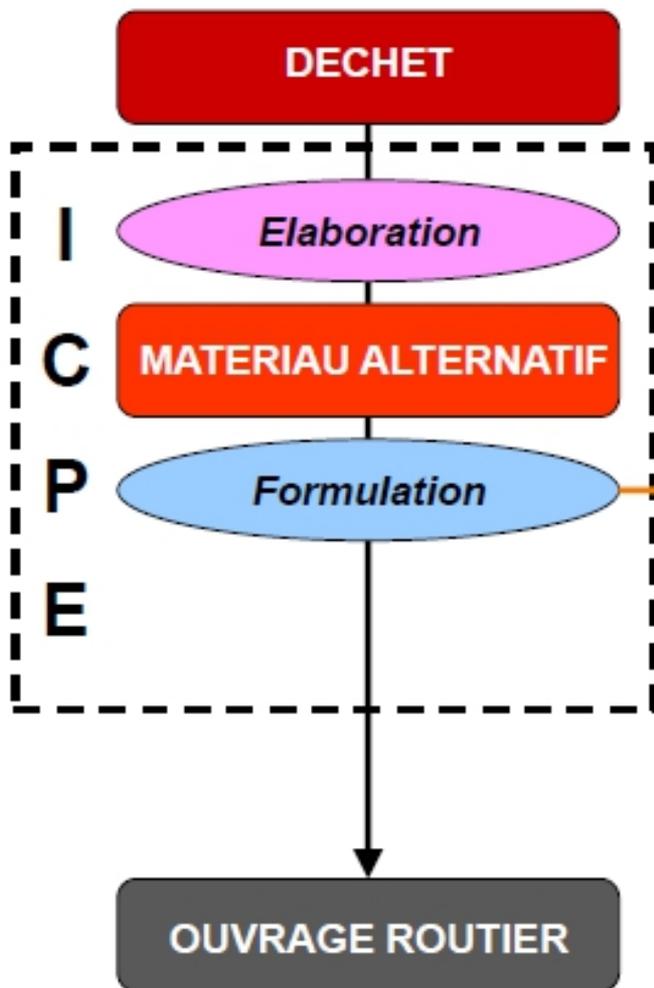


Creditphoto : Eurovia

Source : Patrick VAILLANT

Un matériau alternatif est un constituant, éventuellement unique d'un matériau routier

Définitions préalables

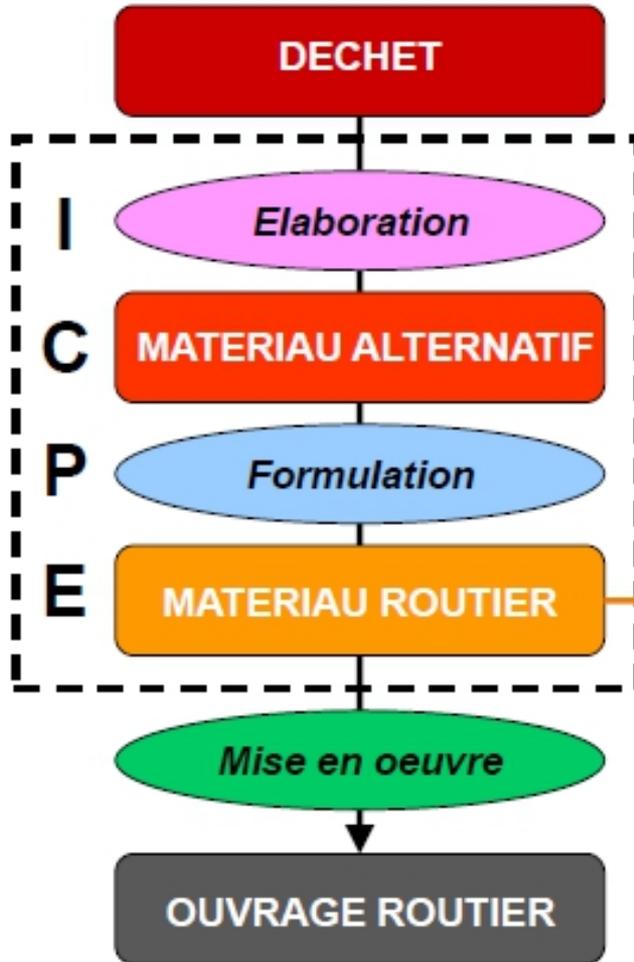


Type de traitement :

- **recomposition granulaire**
- **traitement aux liants hydrauliques**
(ciment ou liants hydrauliques routiers)
- **traitement à la chaux**
- **traitement aux liants hydrocarbonés**
(à chaud ou à froid)

Source : Patrick VAILLANT

Définitions préalables



Credit photo : Eurovia

Source : Patrick VAILLANT

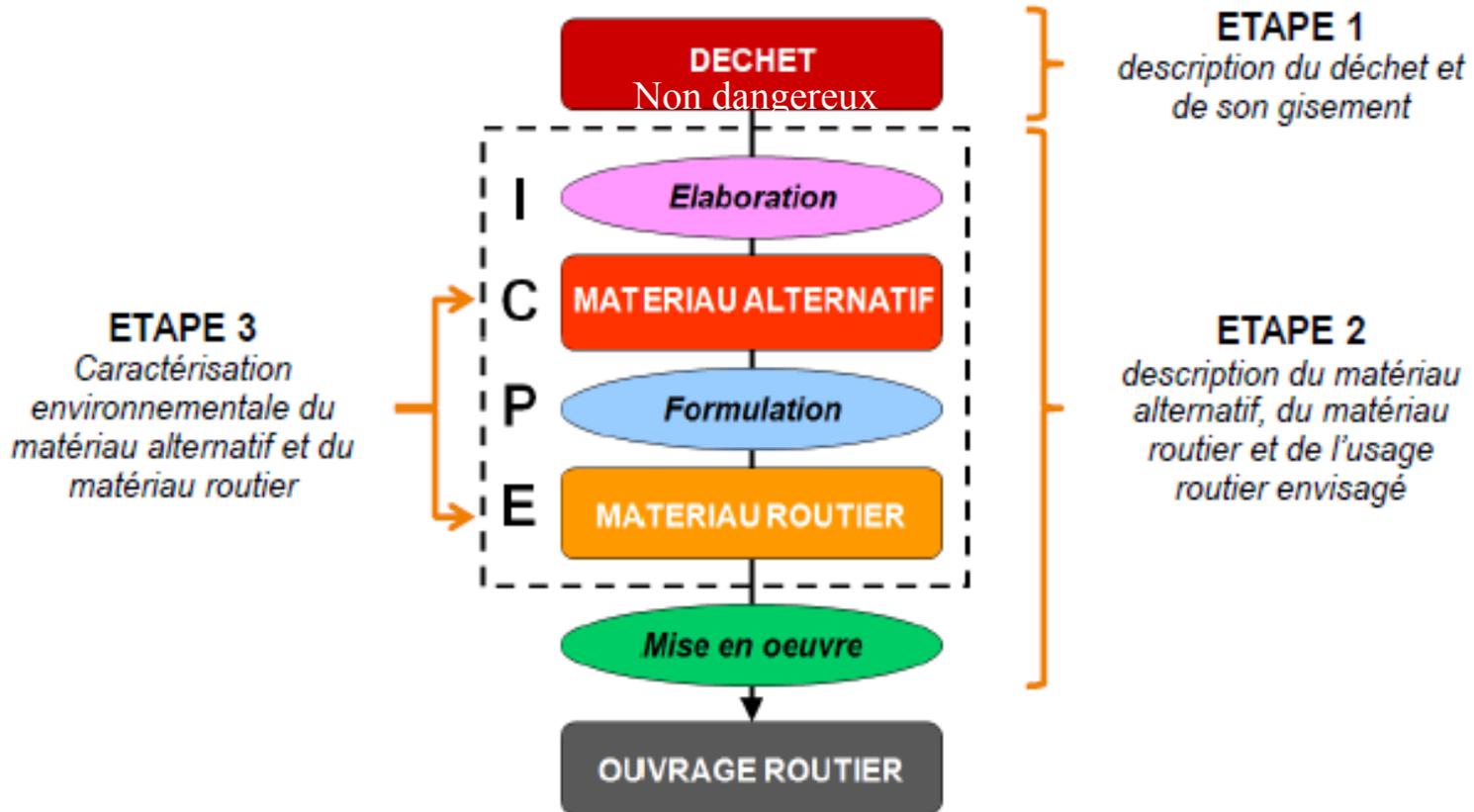
Un matériau routier est un matériau apte à quitter l'installation pour être mis en œuvre en l'état sur les chantiers routiers

En quoi consiste l'évaluation environnementale ?

Préalable

Sont **exclus** de la démarche les matériaux alternatifs élaborés à partir de **déchets dangereux ou contenant une substance radioactive**

Une démonstration en trois étapes

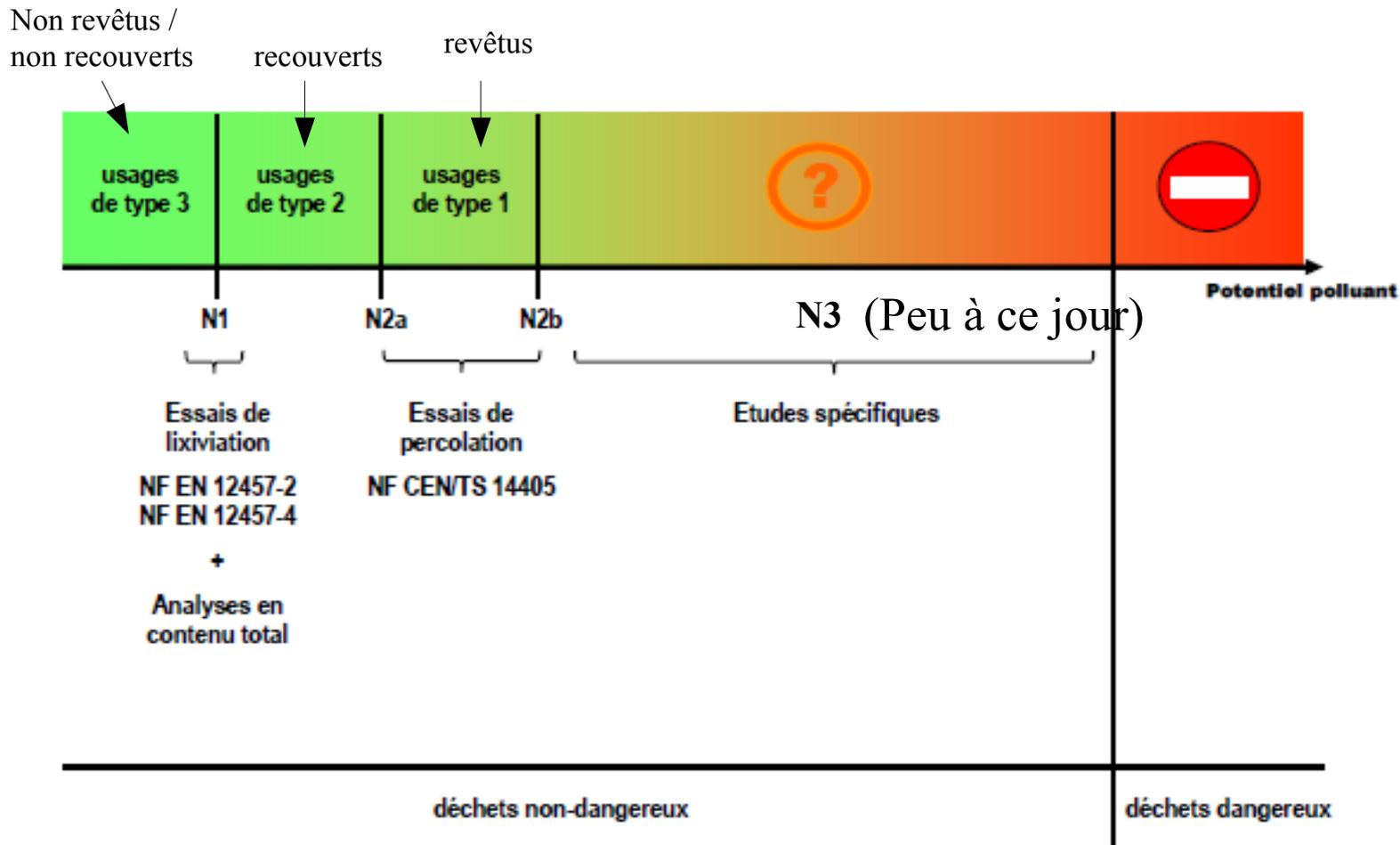


Source : Patrick VAILLANT

Etape 3 : Caractérisation environnementale du MA et du MR

- Niveau 1 : Lixiviation et analyse en contenu total
- Niveau 2 : Essais de percolation
- Niveau 3 : Etude spécifique (plots expérimentaux, essais lysimétriques etc.)

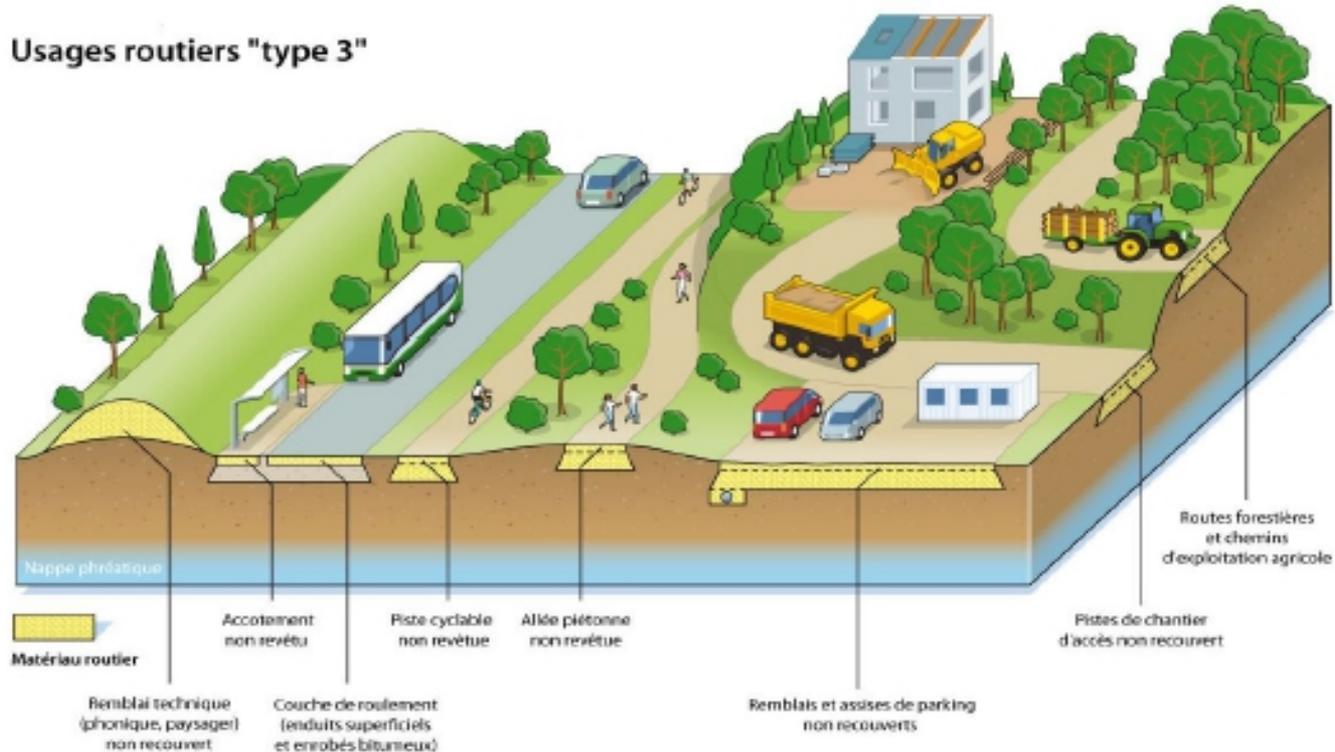
Principe de l'acceptabilité suivant l'usage



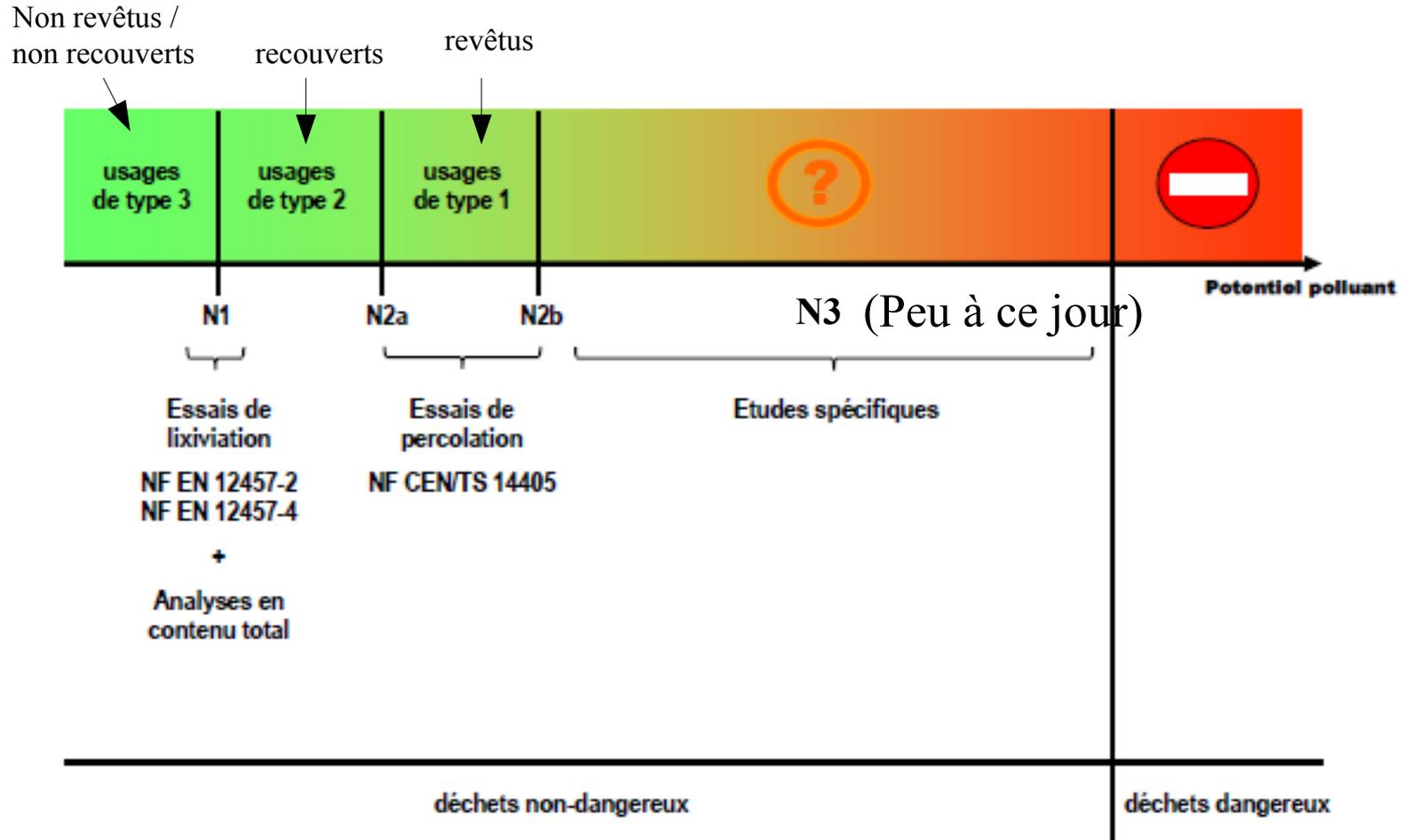
Source : Patrick VAILLANT



Les usages de type 3 « non-revêtus/recouverts »

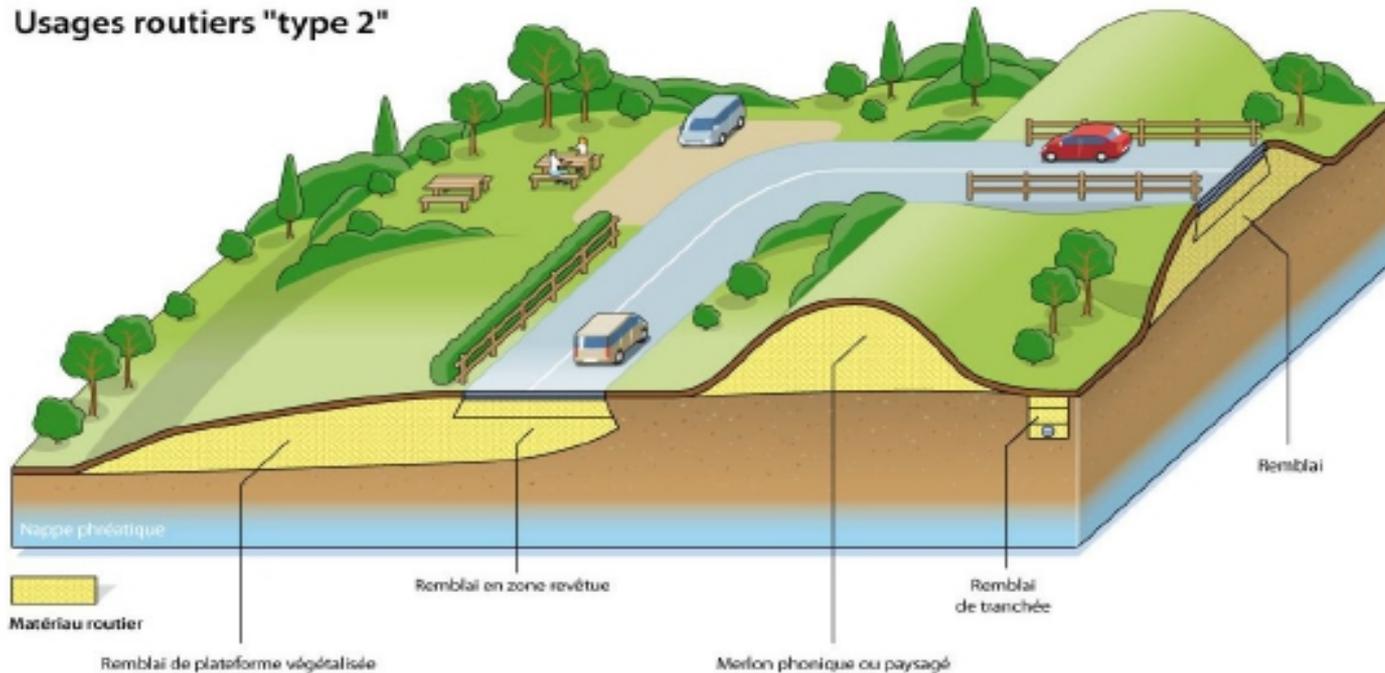


Principe de l'acceptabilité suivant l'usage



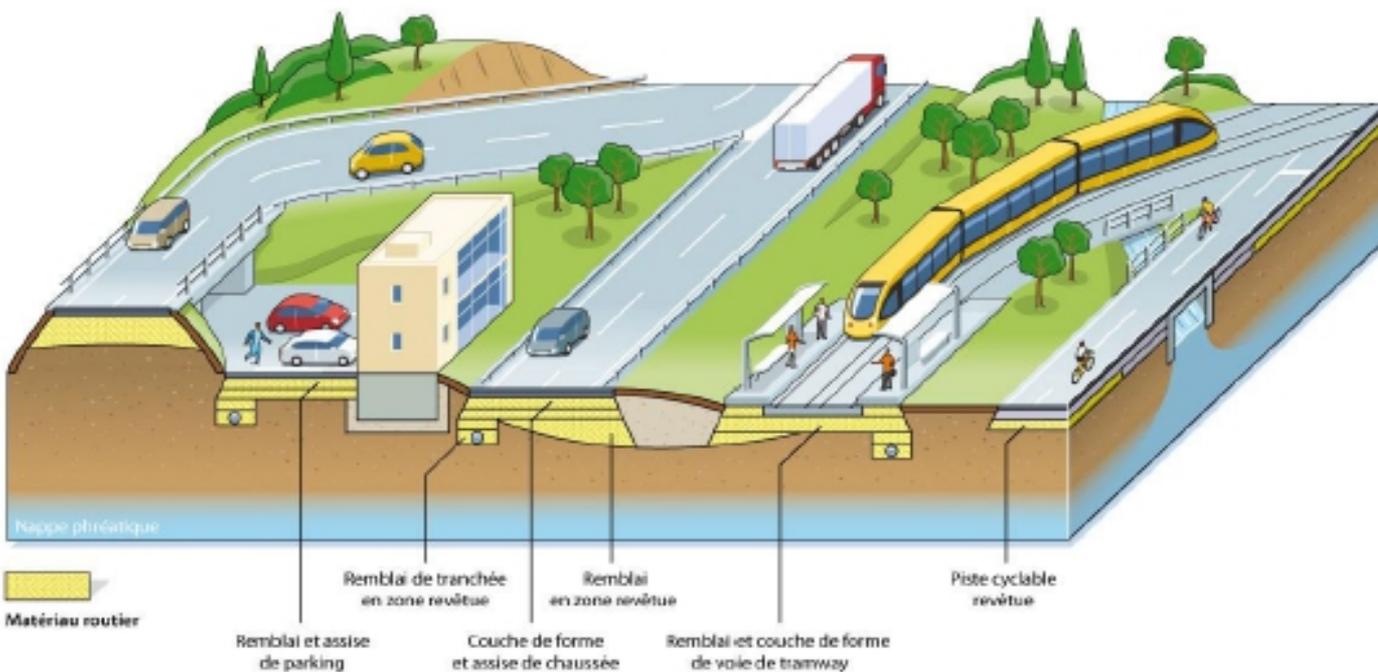
Les usages de type 2 ou « recouverts »

Usages routiers "type 2"

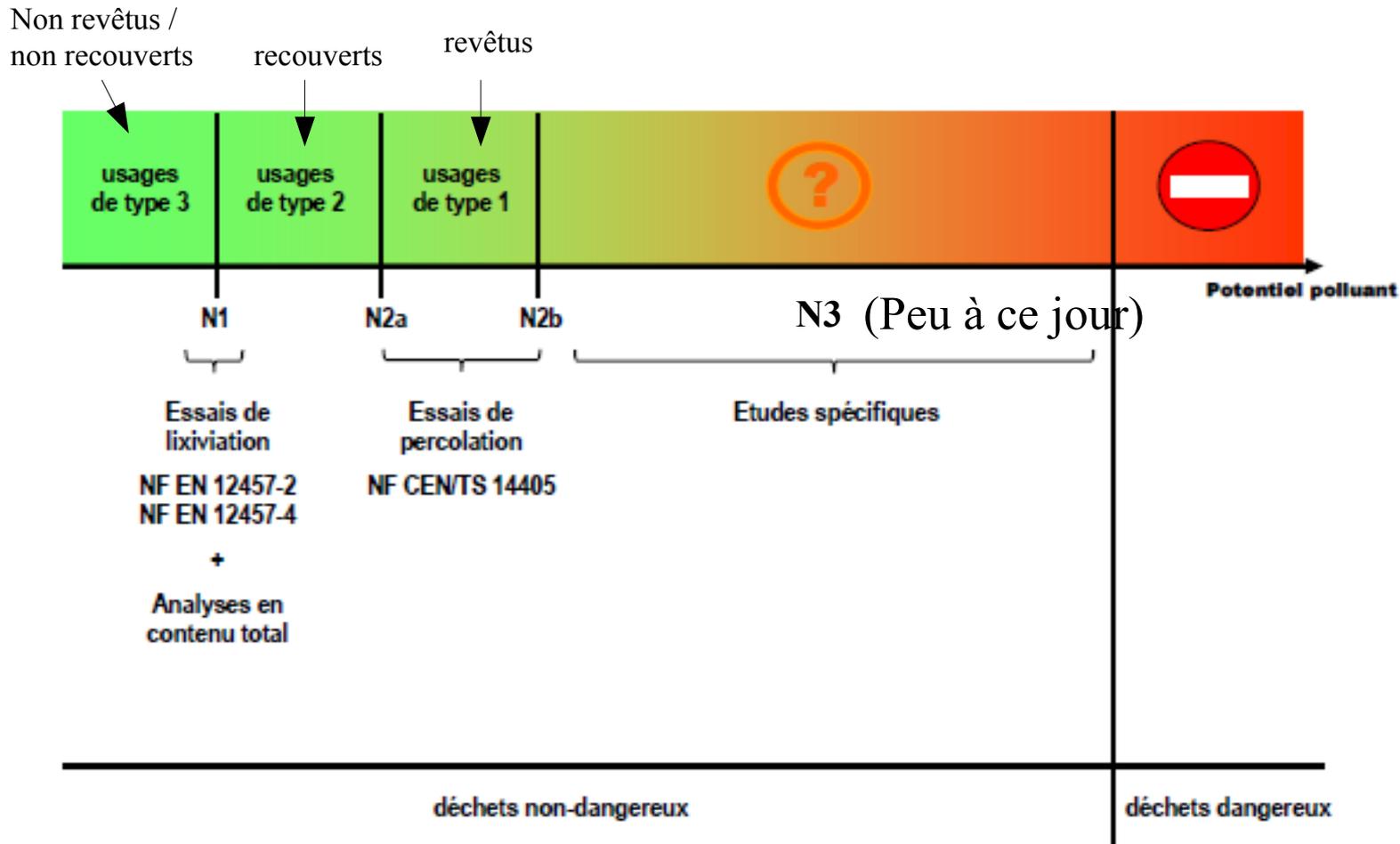


Les usages de type 1 ou « revêtus »

Usages routiers "type 1"



Principe de l'acceptabilité suivant l'usage



Note d'information CEREMA

Aide à la mise en œuvre du
niveau 3 de caractérisation
environnementale

-
Volets N°1 : essais
lysimétriques et plots
expérimentaux

-
A paraître

Aide à la mise en œuvre du niveau 3 de caractérisation environnementale

Volet N°1 : Les essais lysimétriques et plots expérimentaux

Le guide méthodologique « Acceptabilité de matériaux alternatifs en technique routière – Évaluation environnementale » (Sétra, mars 2011) fournit une démarche d'évaluation de l'acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs élaborés à partir de déchets et destinés à être utilisés en technique routière.

La caractérisation environnementale repose sur trois niveaux d'investigations. Ils permettent de graduer l'effort de démonstration en fonction du risque que présentent les matériaux concernés, vis-à-vis de l'environnement. Le troisième niveau repose sur une étude spécifique.

La présente note d'information fournit une aide à la définition puis à la conduite de cette étude spécifique lorsque les investigations réalisées reposent sur la réalisation d'essais lysimétriques et/ou la réalisation et le suivi de plots expérimentaux.

Sommaire	2
Contexte.....	3
1. Les essais lysimétriques.....	3
2. Les plots expérimentaux.....	7
3. Présentation et exploitation des résultats.....	12
4. Bibliographie.....	16
5. Glossaire et abréviations.....	17
6. Annexe.....	18

Les guides d'application

Finalité : produire des guides d'application

- **Cibles des guides d'application :**

Maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre qui souhaitent envisager l'utilisation de matériaux alternatifs dans leurs projets routiers, ou analyser des variantes environnementales proposées dans le cadre d'appels d'offres.

- × **Objectifs des guides d'application :**

- Appliquer la démarche d'évaluation du guide méthodologique à un gisement particulier
- Définir pour ce gisement les couples matériaux / usages envisageables
- Définir le contenu du contrôle de conformité (procédures, paramètres, valeurs-limites)
- Préciser les éventuelles limitations d'usage liées à l'environnement immédiat de l'ouvrage et/ou à la mise en œuvre (stockage temporaire)
- Préciser les obligations des différents acteurs /mémoire de l'utilisation de matériaux alternatifs sur chantier

Les guides Sétra – CEREMA publiés

*Matériaux de déconstruction
issus du BTP (2015)*

*MIDND = Mâchefers
d'incinération de Déchets Non
Dangereux (oct.2012)*

*Laitiers sidérurgiques (oct.
2012)*

Autres gisements de déchets

Pour le gisement concerné, le
guide d'application remplace le
guide méthodologique

3 Guides d'application
(2012-2015)

Guide méthodologique
(2011)

Guide d'application Sétra

Acceptabilité environnementale de
matériaux alternatifs en technique
routière

-

Les laitiers sidérurgiques

-

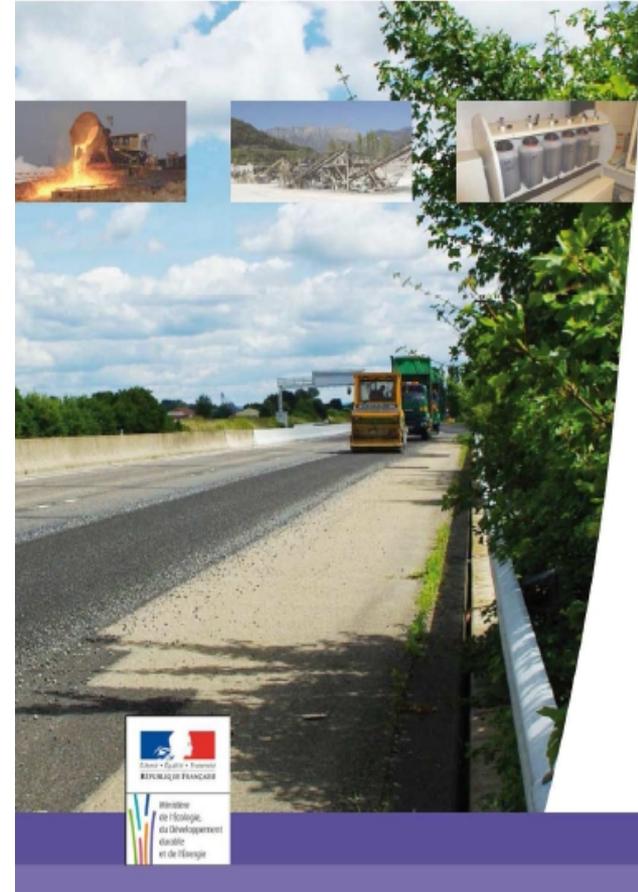
Octobre 2012



octobre 2012

Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière

Les laitiers sidérurgiques



Guide d'application Sétra

Acceptabilité environnementale de
matériaux alternatifs en technique
routière

-

Les mâchefers d'incinération de
déchets non dangereux

-

Octobre 2012

+Voir arrêtés du 18/11/11 et du 27/07/12



Guide d'application Sétra

Acceptabilité environnementale de
matériaux alternatifs en technique
routière

-

Les matériaux de déconstruction issus
du BTP

-

A paraître en 2015

Acceptabilité environnementale
de matériaux alternatifs
en technique routière

Les matériaux de déconstruction issus du BTP

PROJET

Outils d'appui à la mise en œuvre de la démarche : publiés ou **à paraître**

Guide méthodologique

+

NI « Aide à la mise en œuvre du niveau 3 de caractérisation environnementale » (à paraître) ;



Guides d'application publiés en 2015 :
MIDND, matériaux de déconstruction issus du BTP, laitiers sidérurgiques

A l'étude : Cendres volantes, Sables de fonderie, sédiments de dragage (fluviaux ou maritimes) ;

Notes IDRRIM :

Note en gestation pour aide à la lecture des guides

Travaux en cours pilotés par le CEREMA pour les conditions d'acceptation de l'extension des usages des matériaux alternatifs hors domaine routier (plateformes industrielles, plateformes d'activités économiques etc.)

Je vous remercie pour votre attention

Elise TRIELLI

Responsable Unité géotechnique au laboratoire de Nice

+33 (0)4 92 00 81 86

elise.trielli@cerema.fr

