

A solid blue circle with a subtle drop shadow, positioned to the left of the main title.

Enquête sur la mobilité des personnes à mobilité réduite

Laurence Debrincat, Christelle Paulo

Matinée Accessibilité CEREMA - Une voirie accessible à tous
22 mars 2016

- 1. Présentation générale de l'enquête**
- 2. Identification des situations de mobilité réduite**
- 3. Qui sont les Franciliens en situation de handicap ?**
- 4. Les conditions de déplacement des personnes en situation de handicap**
- 5. La non-mobilité**
- 6. La mobilité des Franciliens en situation de handicap**
- 7. Perception de l'accessibilité**

Présentation générale de l'enquête

- **Caractériser la population des personnes à mobilité réduite**
 - En nombre et en catégories de gênes par rapport à la mobilité
 - En distinguant les situations des gênes temporaires et les situations de handicap
- **Comparer la mobilité individuelle des personnes avec handicap à celle de l'ensemble de la population**
 - En nombre de déplacements par personne et par jour, motifs et caractéristiques des déplacements
- **Apprécier le ressenti de la population francilienne avec ou sans handicap**
 - Sur l'accessibilité de la chaîne de déplacements
 - Sur les aménagements mis en œuvre ces dernières années

➤ Une enquête par téléphone dans les ménages « ordinaires »



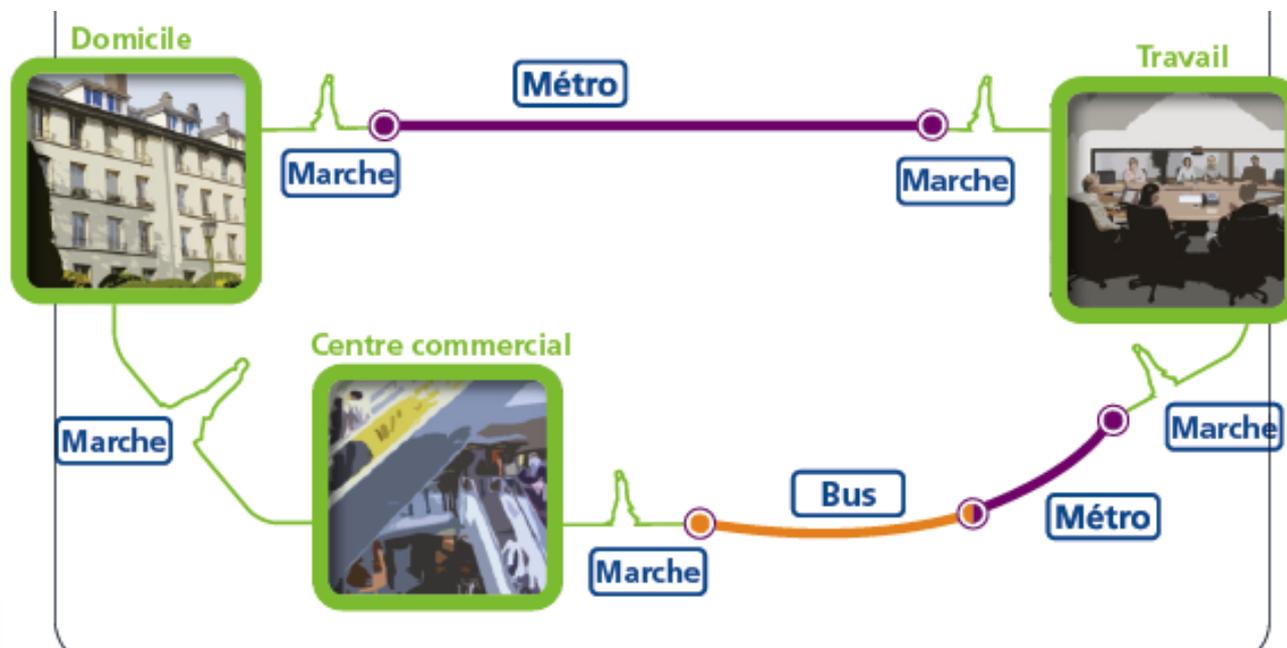
➤ L'enquête ne permet pas :

- d'interroger les populations hors ménages « ordinaires »
- d'analyser de façon détaillée certains handicaps (trop peu de personnes interrogées, difficulté à joindre les personnes concernées).

➤ Comités de suivi

- Un comité scientifique : IFSTTAR, CETE nord Picardie, IAU-IDF, DRIEA
- Un comité des associations rassemblant les associations de personnes handicapées participant au suivi du SDA

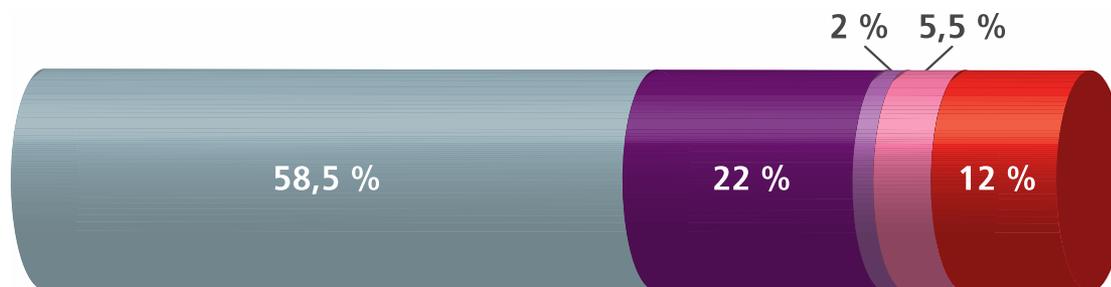
- L'ensemble de la chaîne de déplacements
- Une définition large du handicap
 - Avoir une reconnaissance administrative de son handicap
 - Avoir au moins une limitation fonctionnelle importante
 - Déclarer avoir une ou plusieurs maladies chroniques ou des problèmes de santé durables qui gênent dans les déplacements



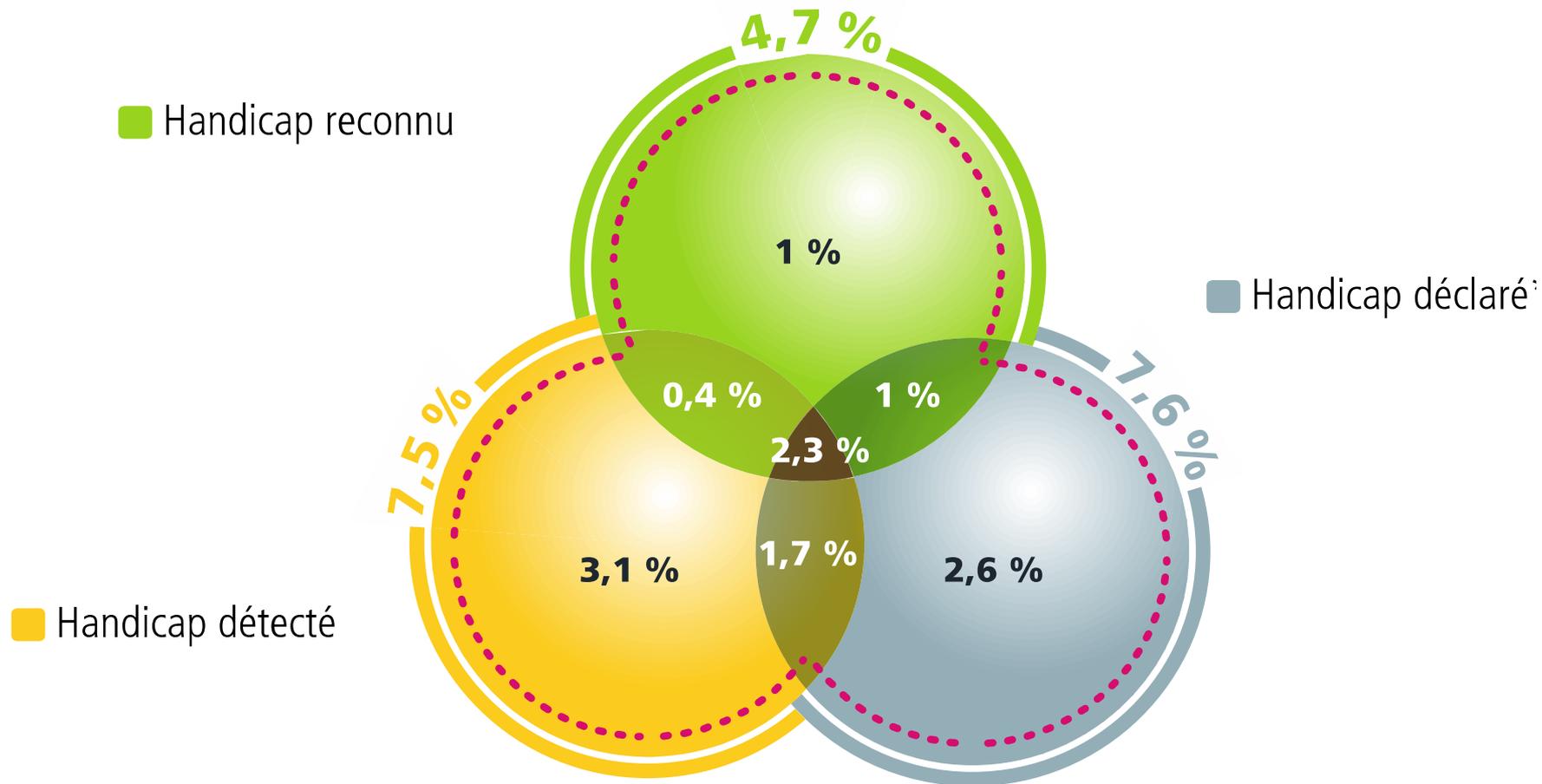
| Avez-vous des difficultés... | | Type de handicap |
|------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | ... à monter ou descendre un étage d'escalier ? | Moteur |
| 2 | ... à marcher 200 mètres ? | Moteur |
| 3 | ... à entendre ce qui se dit au cours d'une conversation avec plusieurs personnes ? | Auditif |
| 4 | ... à comprendre les autres ou à vous faire comprendre des autres (en dehors des difficultés liées aux différences de langue) ? | Mental / cognitif / psychique |
| 5 | ... à voir nettement un visage à l'autre bout d'une pièce (avec vos lunettes ou vos lentilles) ? | Visuel |
| 6 | ... à voir les caractères ordinaires d'un article de journal (avec vos lunettes ou vos lentilles) ? | Visuel |
| 7 | ... à utiliser vos mains ou vos doigts (par exemple pour ouvrir une bouteille) ? | Moteur |
| 8 | ... à lever le bras ? | Moteur |
| 9 | ... à vous baisser pour ramasser un objet lorsque vous êtes debout ? | Moteur |

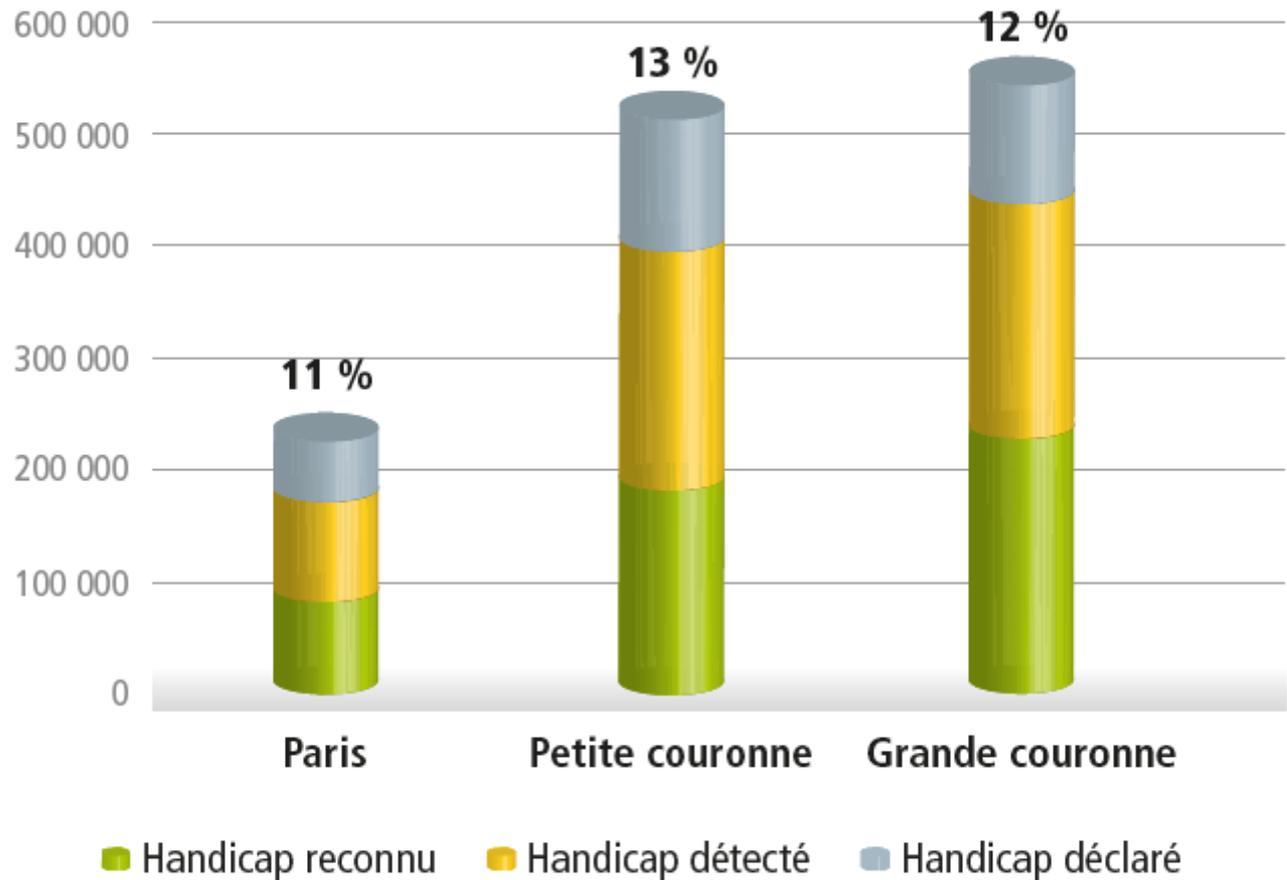
Identification des situations de mobilité réduite

Population francilienne âgée de 5 ans et plus



-  Aucune gêne
-  Au moins un déplacement en journée avec un bagage ou un objet lourd ou encombrant
-  Problème temporaire de santé, grossesse
-  Déplacements tous les jours ou presque avec des enfants en bas âge
-  En situation de handicap



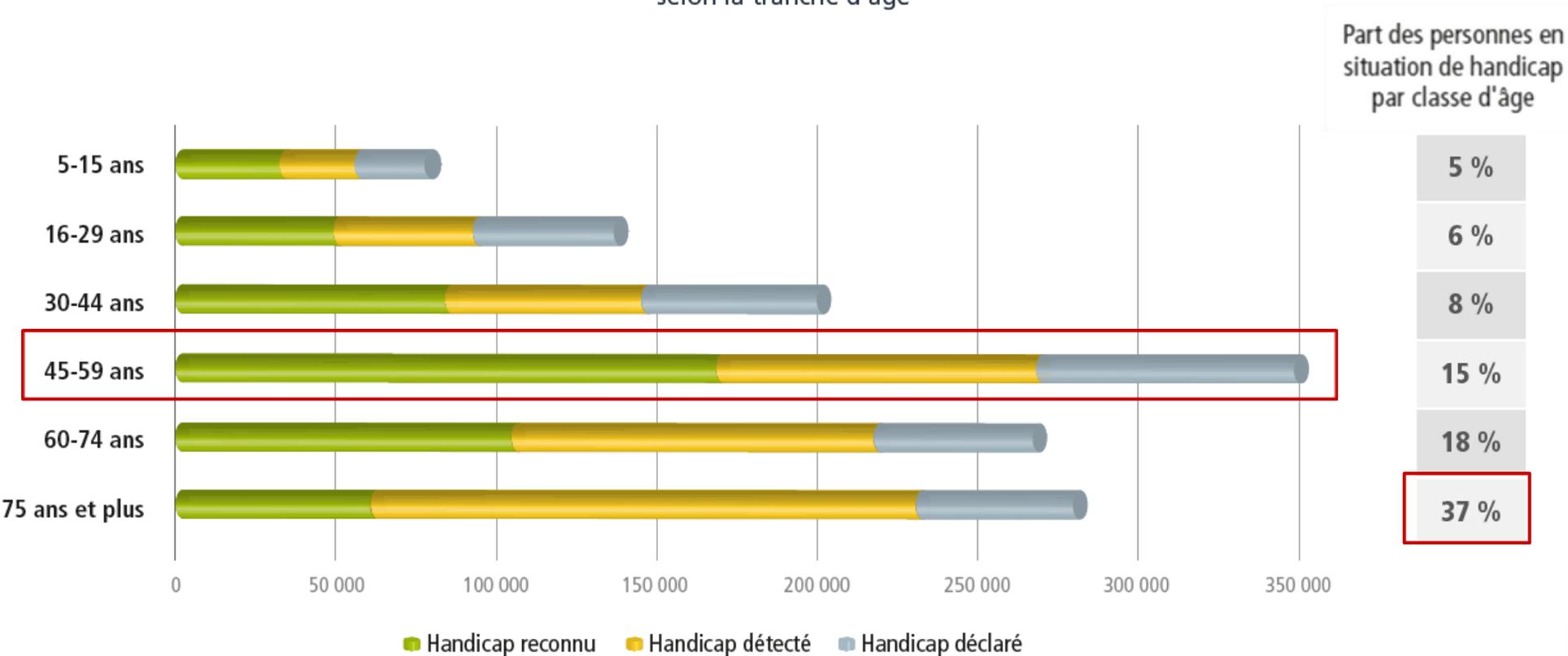


Lieu de résidence des personnes en situation de handicap (5 ans et plus)

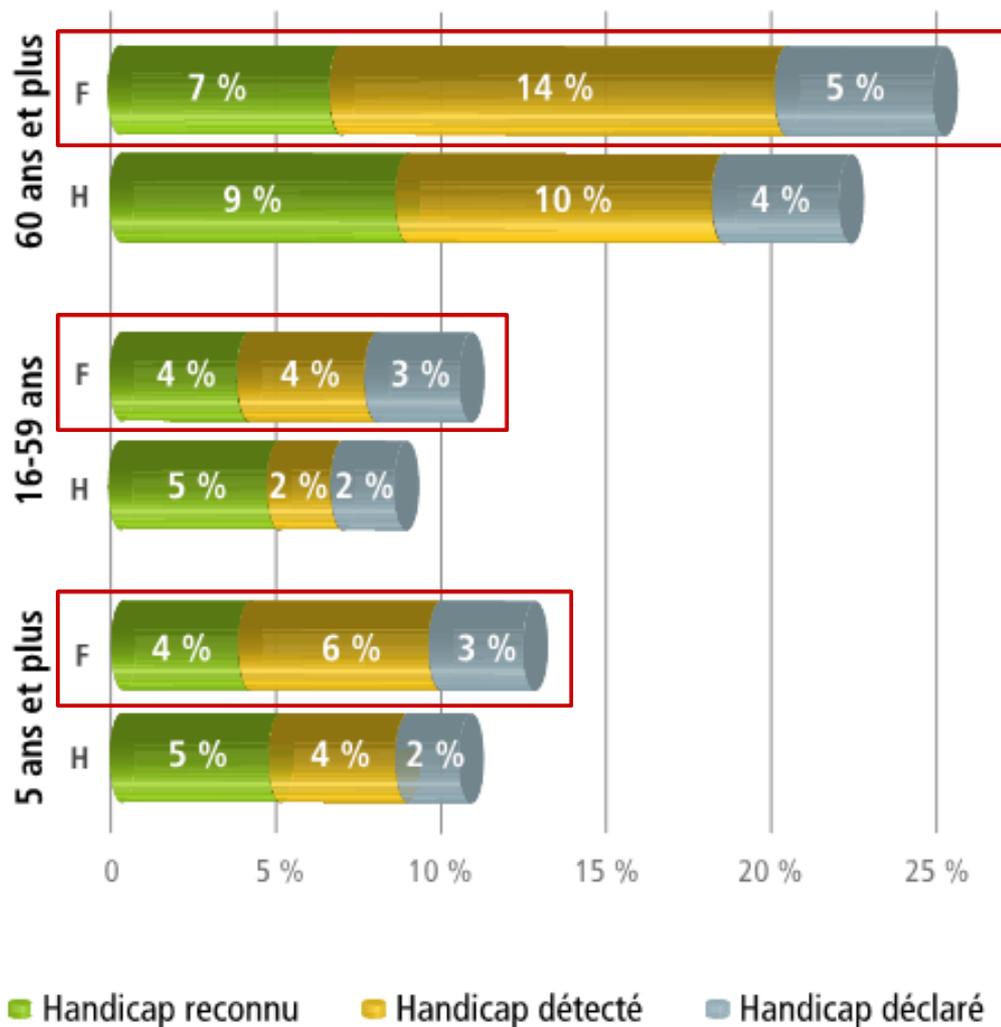
Qui sont les Franciliens en situation de handicap ?

- C'est parmi les 45-59 ans que l'on compte le plus grand nombre de personnes en situation de handicap : 350 000 personnes.

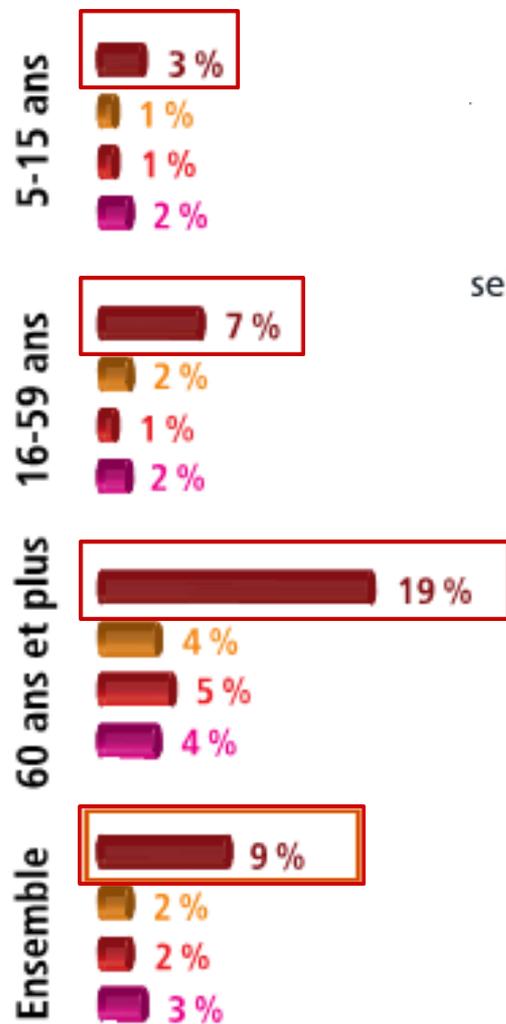
Personnes en situation de handicap
selon la tranche d'âge



Personnes en situation de handicap

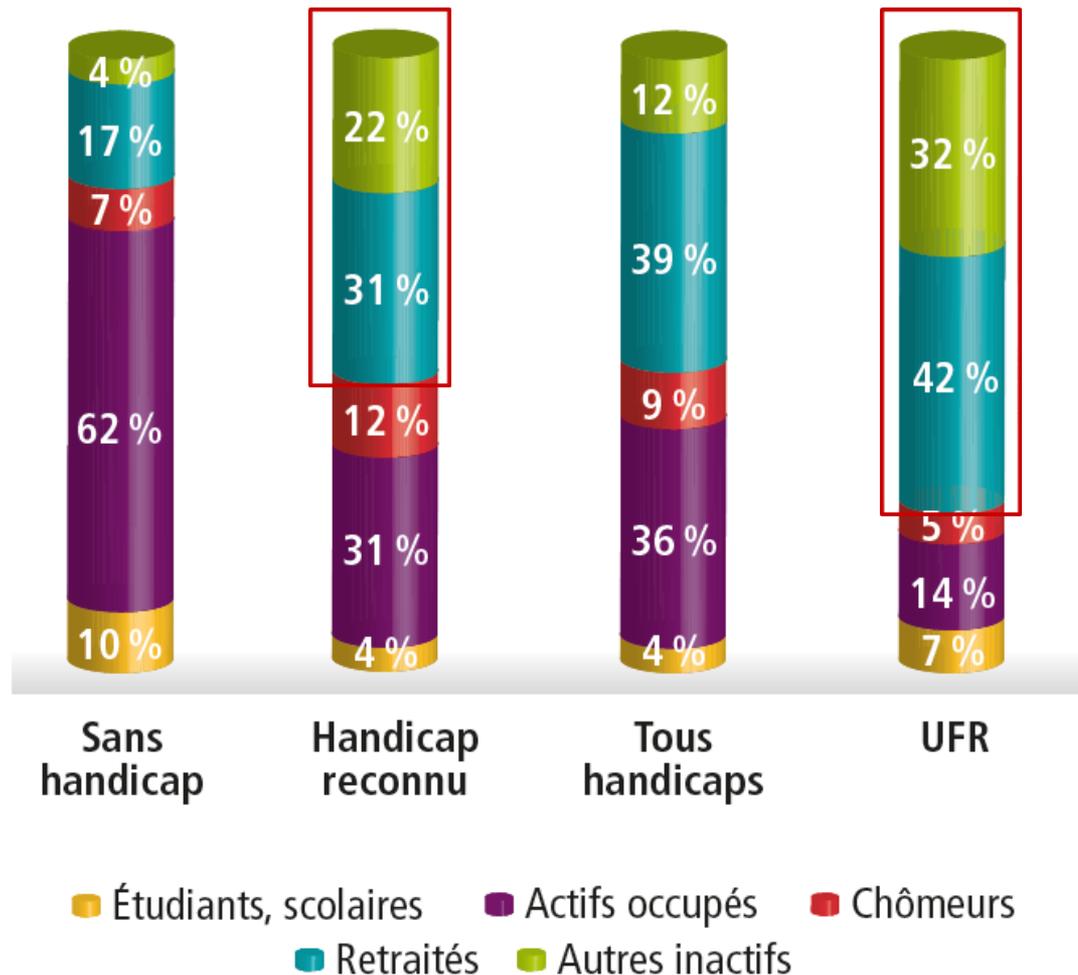


F = Femmes H = Hommes

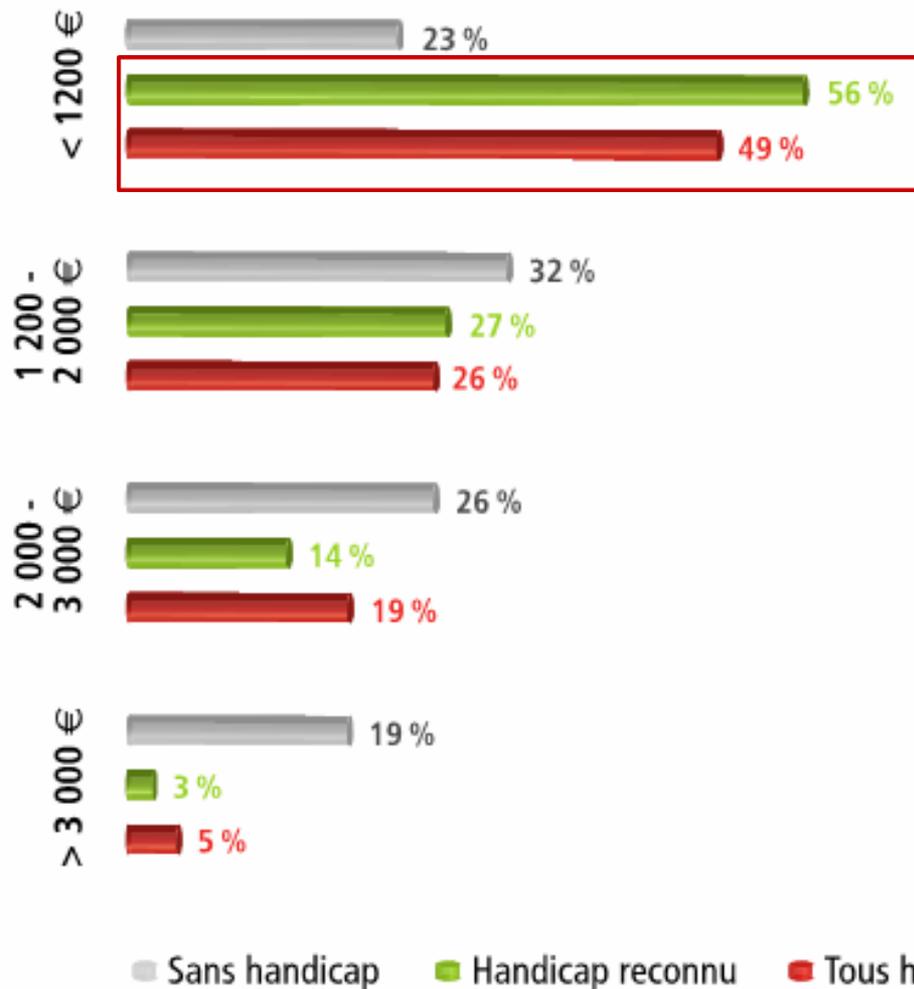


Part de la population francilienne en situation de handicap
selon le type de handicap et la classe d'âge, doubles comptes possibles

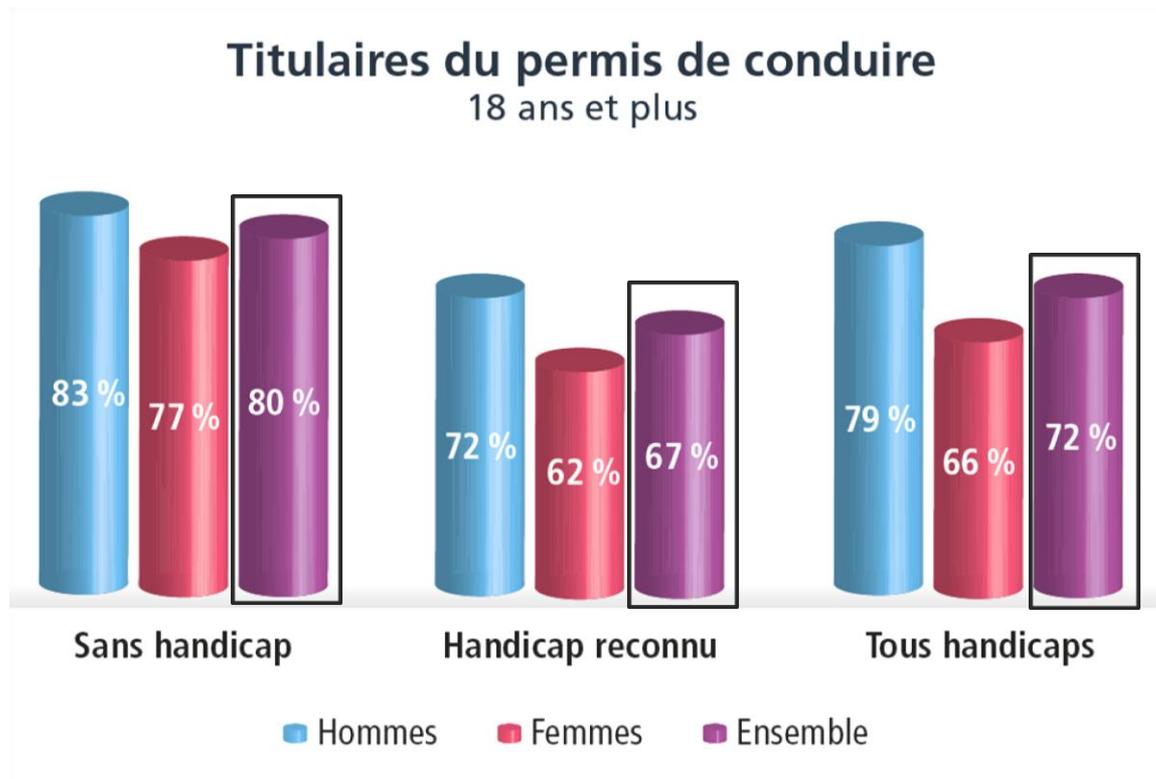
Statut d'occupation, par situation de handicap 16 ans et plus



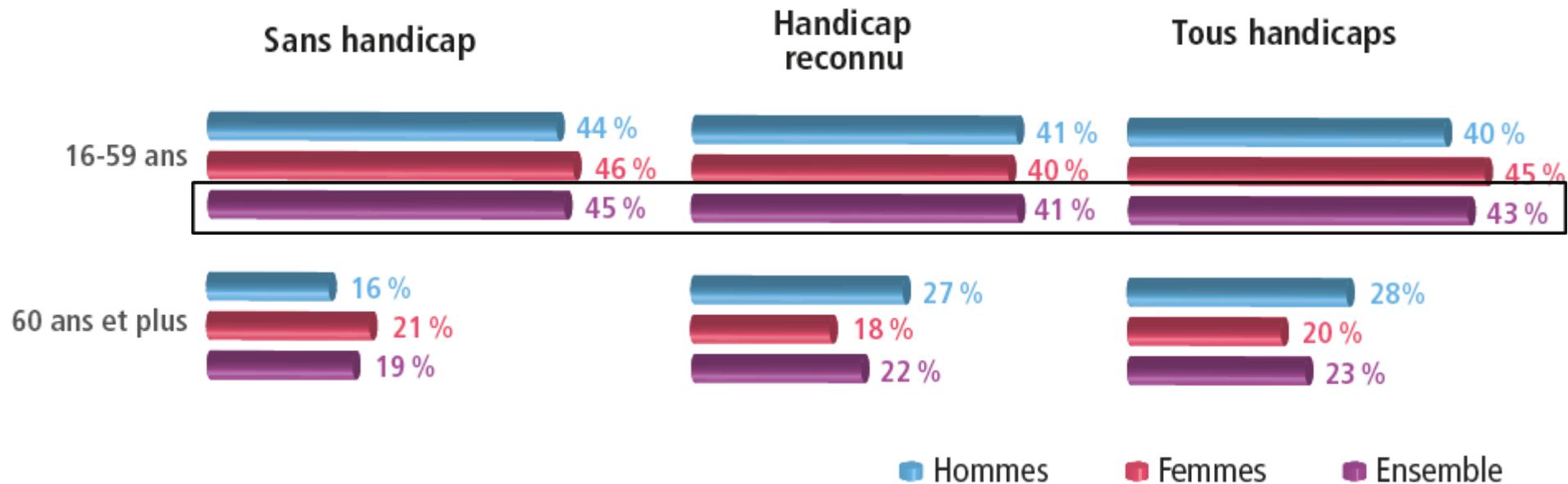
Répartition des personnes selon le revenu du ménage 16-59 ans, ménages composés d'une personne



Les conditions de déplacement des personnes en situation de handicap

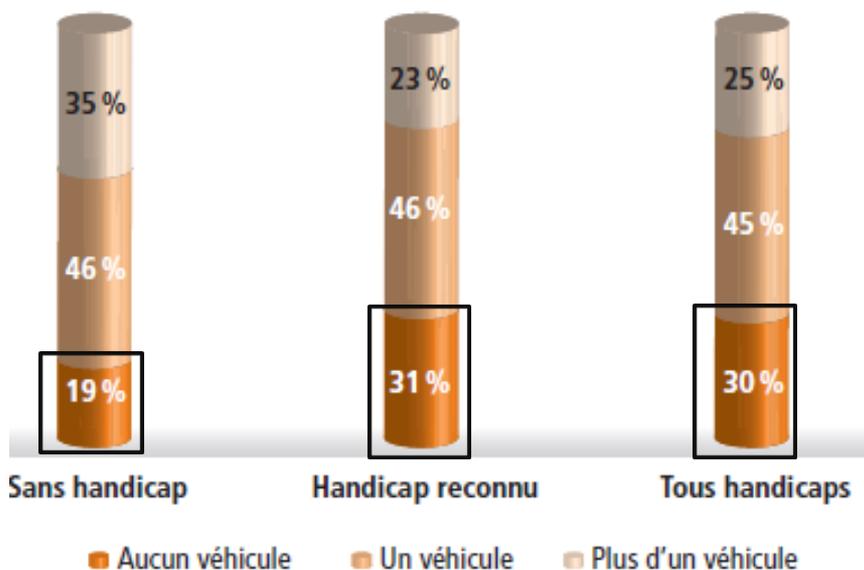


Abonnés aux transports collectifs



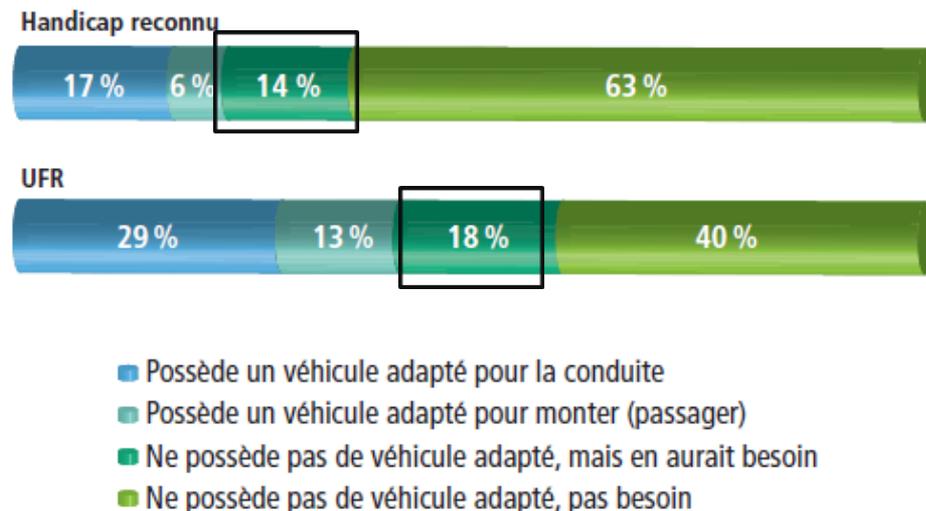
Répartition des personnes selon le nombre de véhicules à disposition du ménage

Personnes âgées de 16 ans et plus

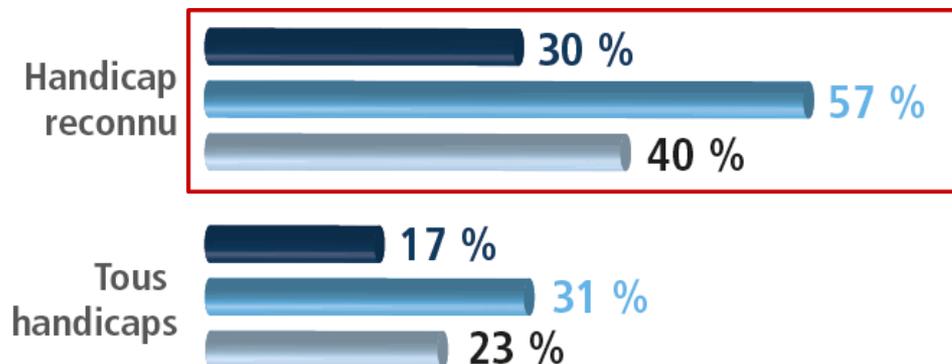


Part des personnes disposant d'un véhicule adapté

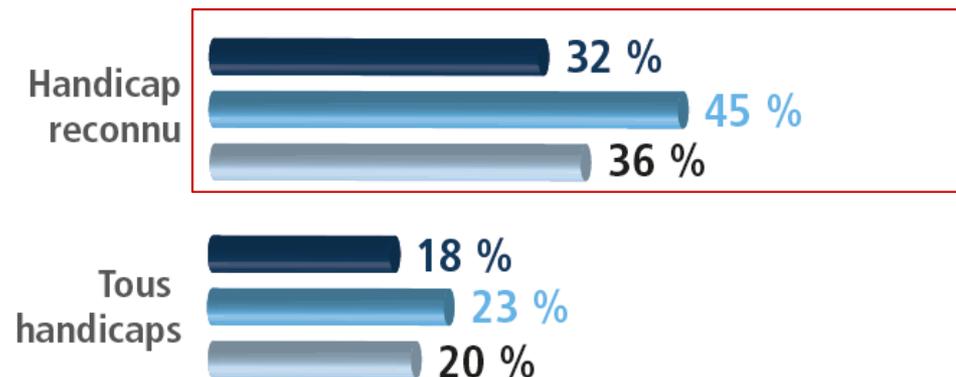
Personnes âgées de 16 ans et plus, avec un handicap reconnu, ménage motorisé



Besoin d'une aide matérielle



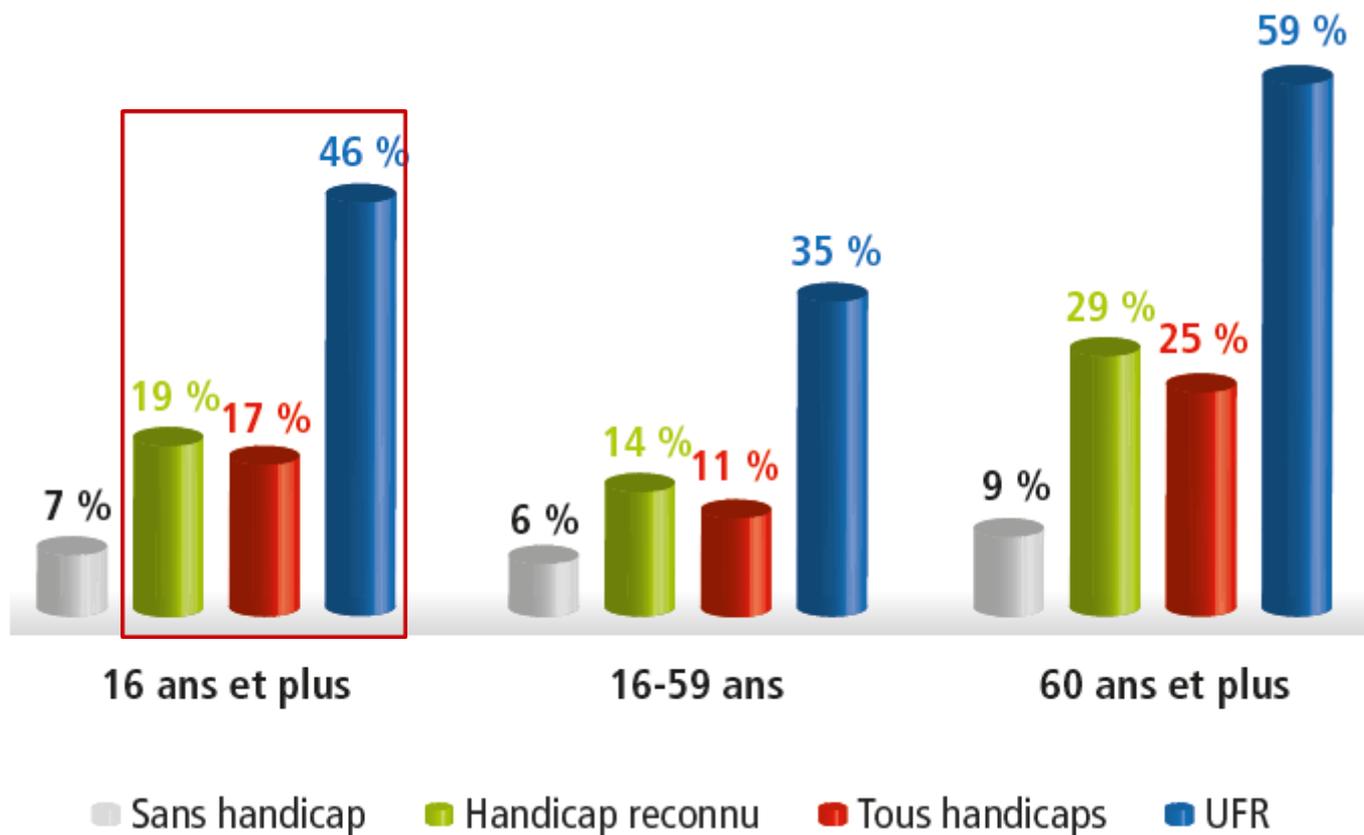
Besoin d'une aide humaine



■ 16 à 59 ans ■ 60 ans et plus ■ Ensemble

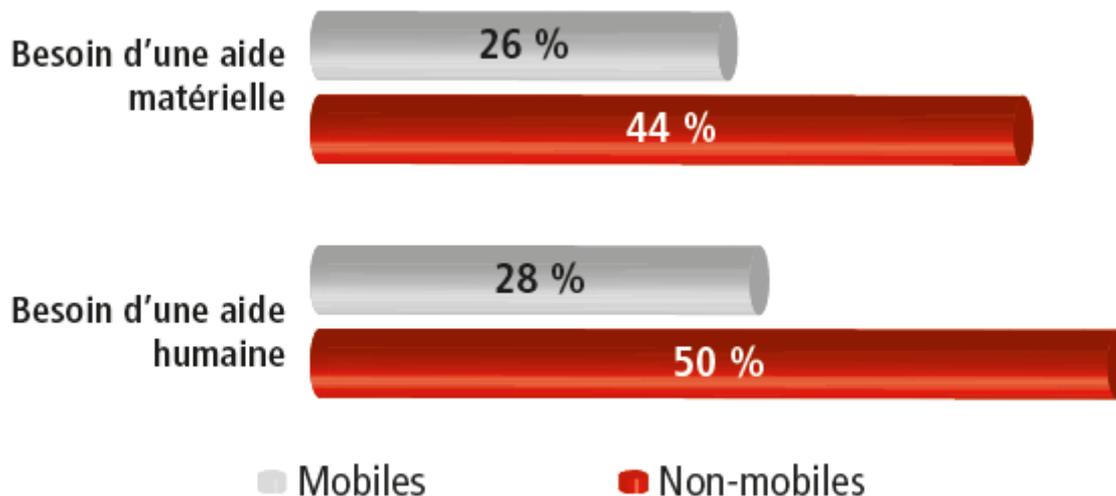
La non-mobilité

Part de la population ne s'étant pas déplacée la veille de l'enquête



Part des personnes qui déclarent avoir besoin d'une aide pour se déplacer

Personnes en situation de handicap reconnu âgées de 16 ans et plus



Lecture : La moitié des personnes en situation de handicap reconnu qui ne se sont pas déplacées la veille de l'enquête déclarent avoir besoin d'une aide humaine pour se déplacer, contre 28 % des personnes qui sont sorties.

Ces taux s'élèvent respectivement à 44 % contre 26 % concernant le besoin en aide matérielle.

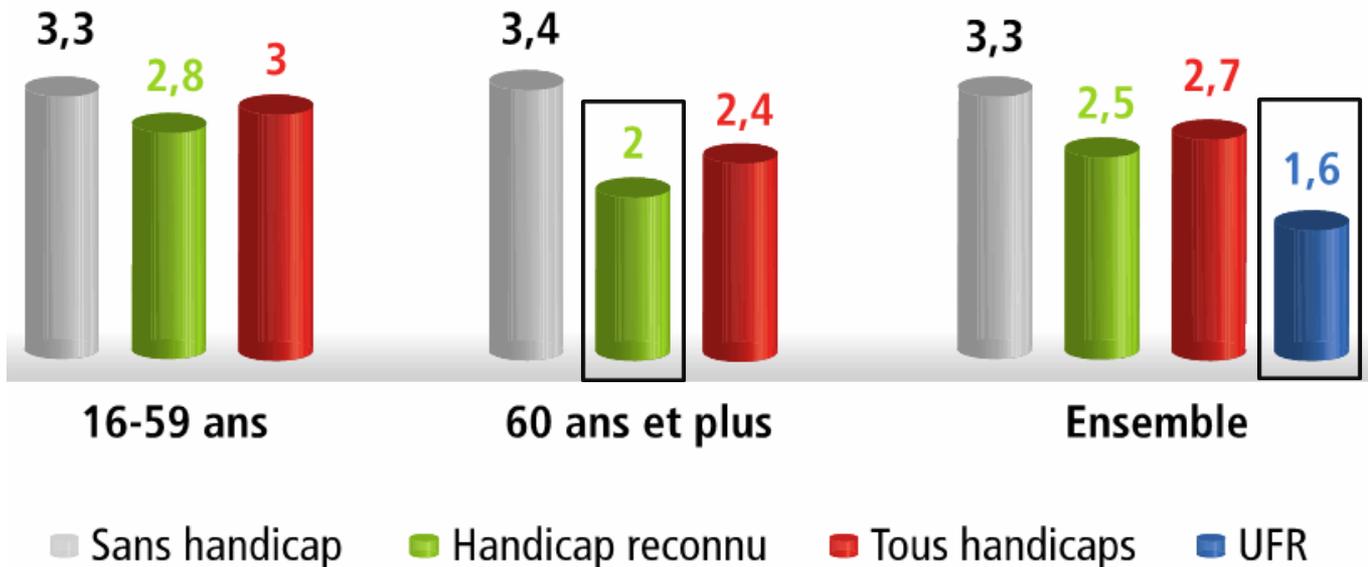
Principales raisons évoquées pour une faible fréquence de déplacement

| | 16-59 ans avec un handicap reconnu | Utilisateurs de fauteuil roulant |
|--|------------------------------------|----------------------------------|
| Votre état de santé ne le permet pas | 46 % | 52 % |
| Vous n'avez pas besoin ou pas envie de vous déplacer | 22 % | 12 % |
| Vous rencontrez des difficultés pour accéder à la voirie depuis votre domicile | 15 % | 18 % |
| La voirie n'est pas adaptée pour vous | 14 % | 27 % |
| Les transports en commun ne sont pas adaptés pour vous | 11 % | 18 % |
| Vous ne disposez pas de l'aide humaine ou technique pour sortir | 10 % | 19 % |

La mobilité des Franciliens en situation de handicap

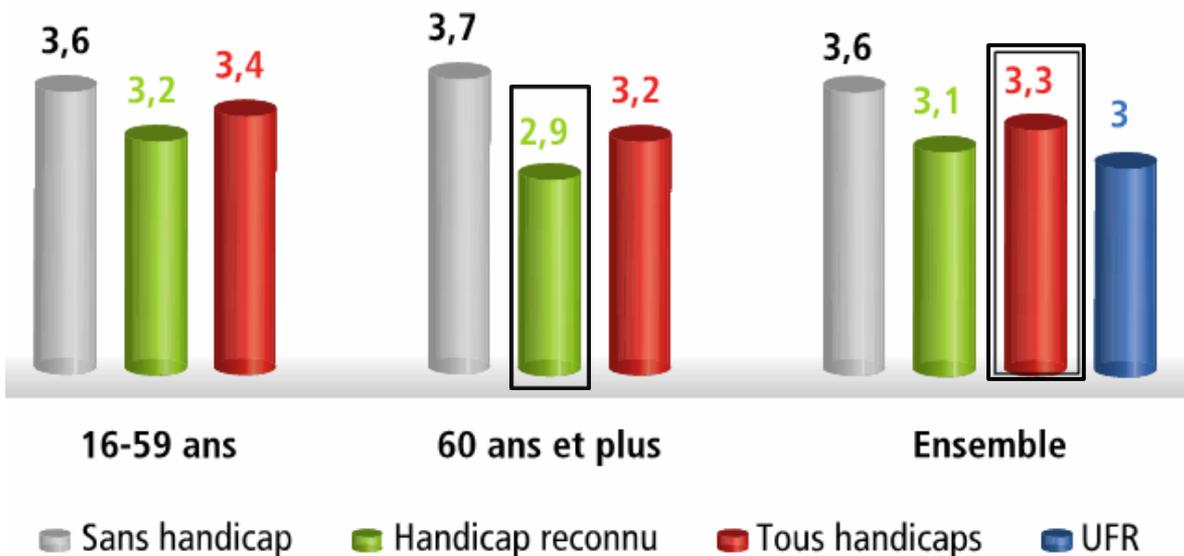


Nombre de déplacements un jour de semaine 16 ans et plus



Des écarts qui se creusent après 60 ans

Nombre de déplacements un jour de semaine
16 ans et plus, s'étant déplacés la veille de l'enquête



Des schémas de mobilité simplifiés

Répartition du nombre de déplacements

Sans handicap



Handicap reconnu



Tous handicaps 1 %

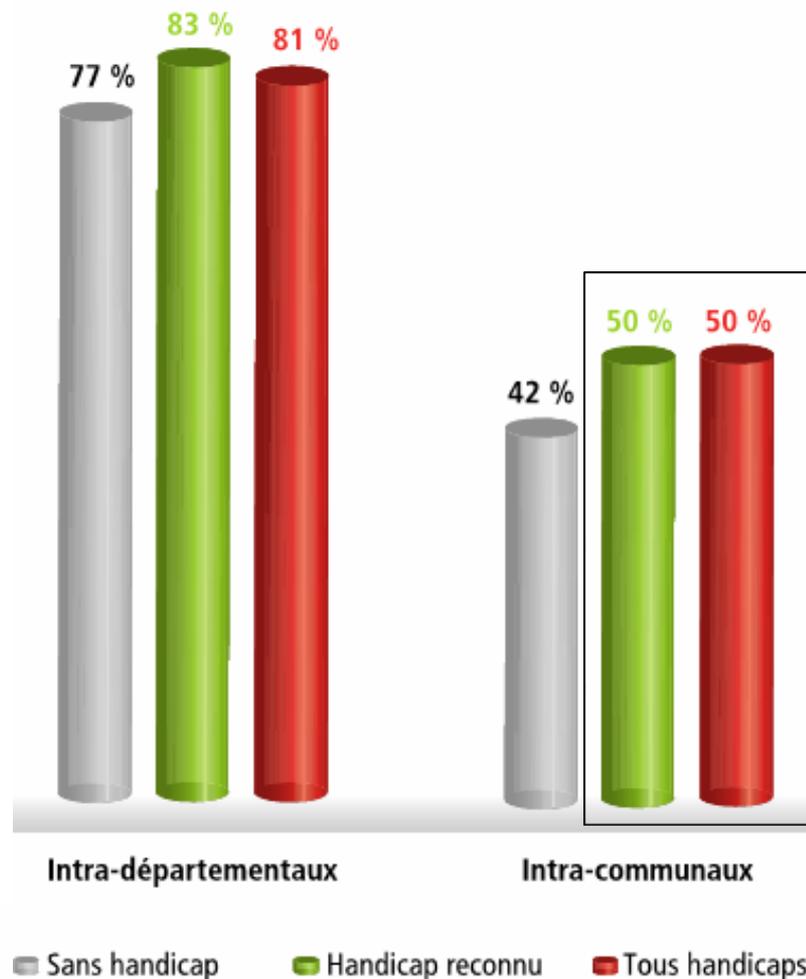
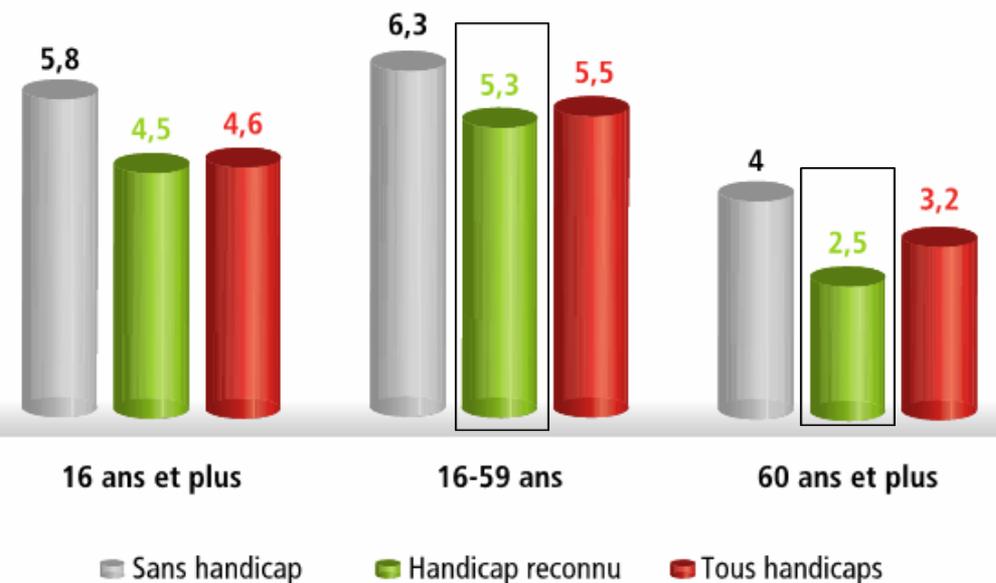


Aucun déplacement
 1 déplacement
 2 déplacements
 3 déplacements
 4 déplacements
 5 déplacements et plus

Plus de déplacements de proximité

Déplacements intra-départementaux et intra-communaux selon la situation de handicap

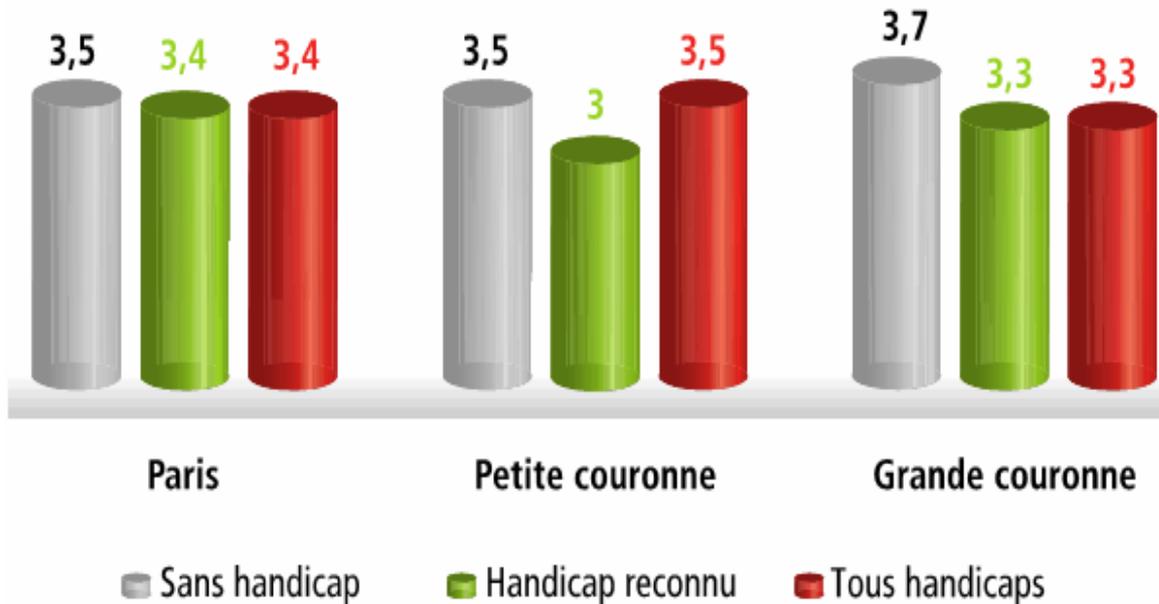
Portée moyenne d'un déplacement, tous modes, en km
16 ans et plus, s'étant déplacés la veille de l'enquête



Un impact du handicap plus faible pour les Parisiens

Nombre de déplacements un jour de semaine selon le lieu de résidence

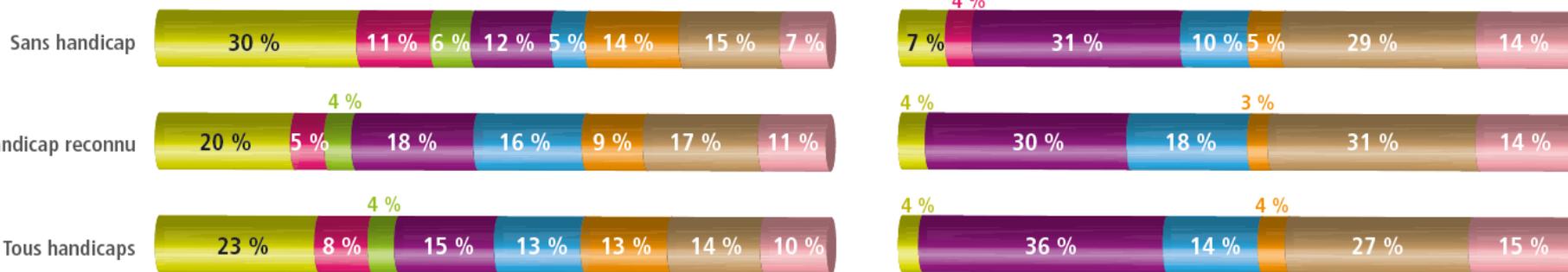
16-59 ans, s'étant déplacés la veille de l'enquête



Motifs de déplacement

16-59 ans

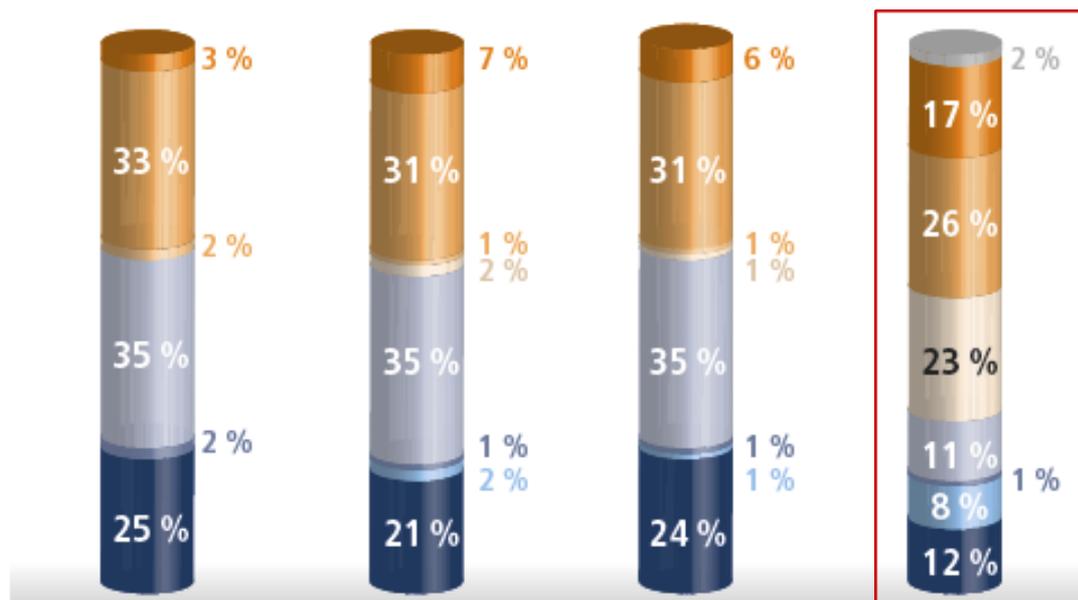
60 ans et plus



- Domicile<-->Travail
- Secondaires liés au travail
- Domicile<-->Études
- Domicile<-->Achats
- Domicile<-->Affaires personnelles, autres
- Domicile<-->Accompagnement
- Domicile<-->Loisirs/visites
- Secondaires non liés au travail

Répartition modale des déplacements par situation de handicap

16 ans et plus

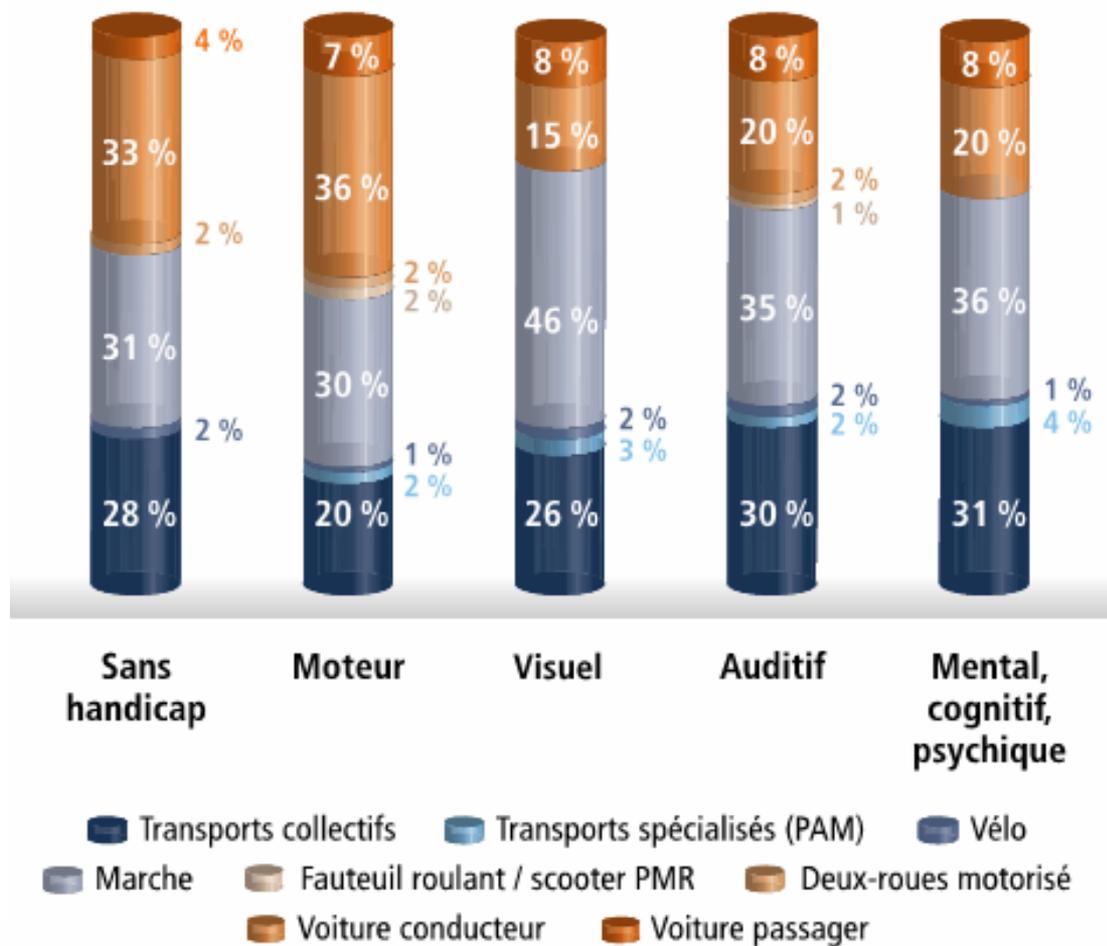


- Les transports collectifs autant utilisés par les personnes en situation de handicap que par les autres
- Plus de déplacements en tant que passagers d'une voiture
- Des choix spécifiques pour les UFR

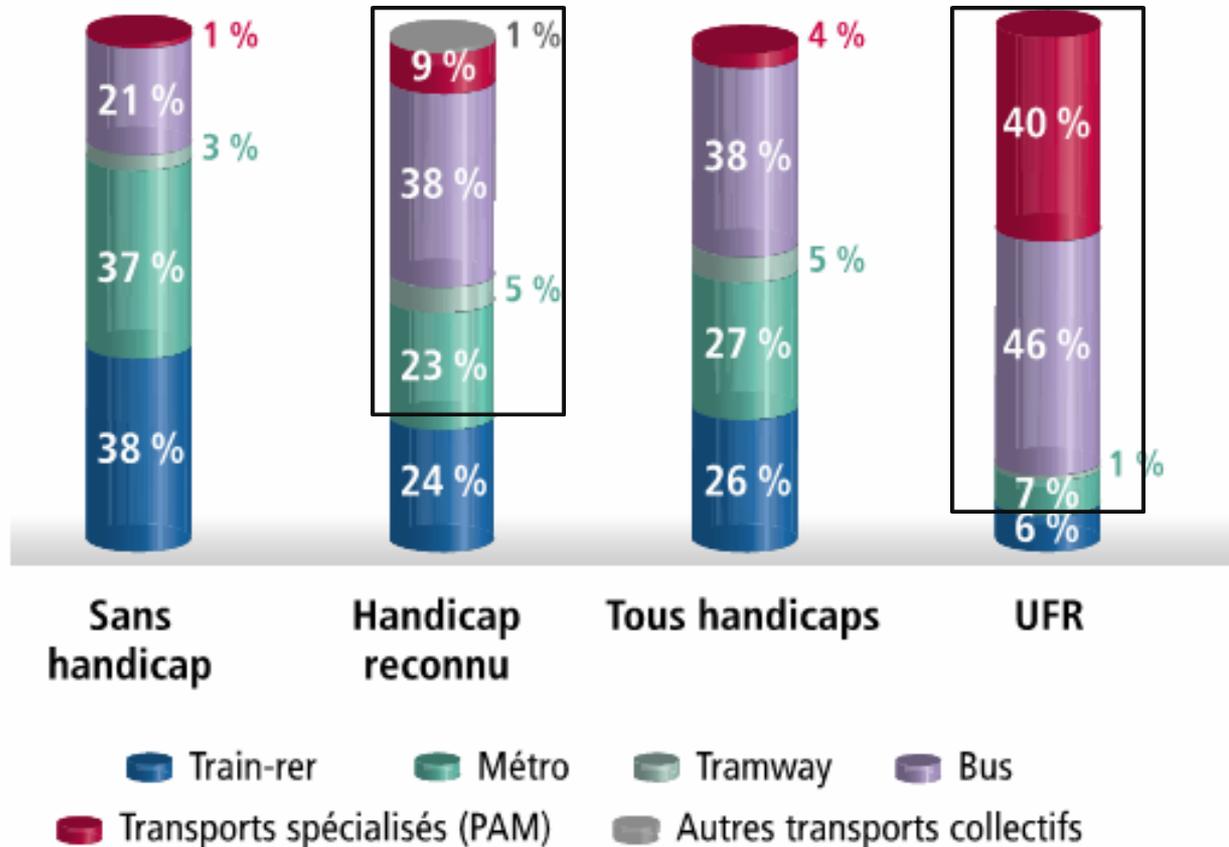


Répartition modale des déplacements par type de handicap

16-59 ans, avec handicap reconnu

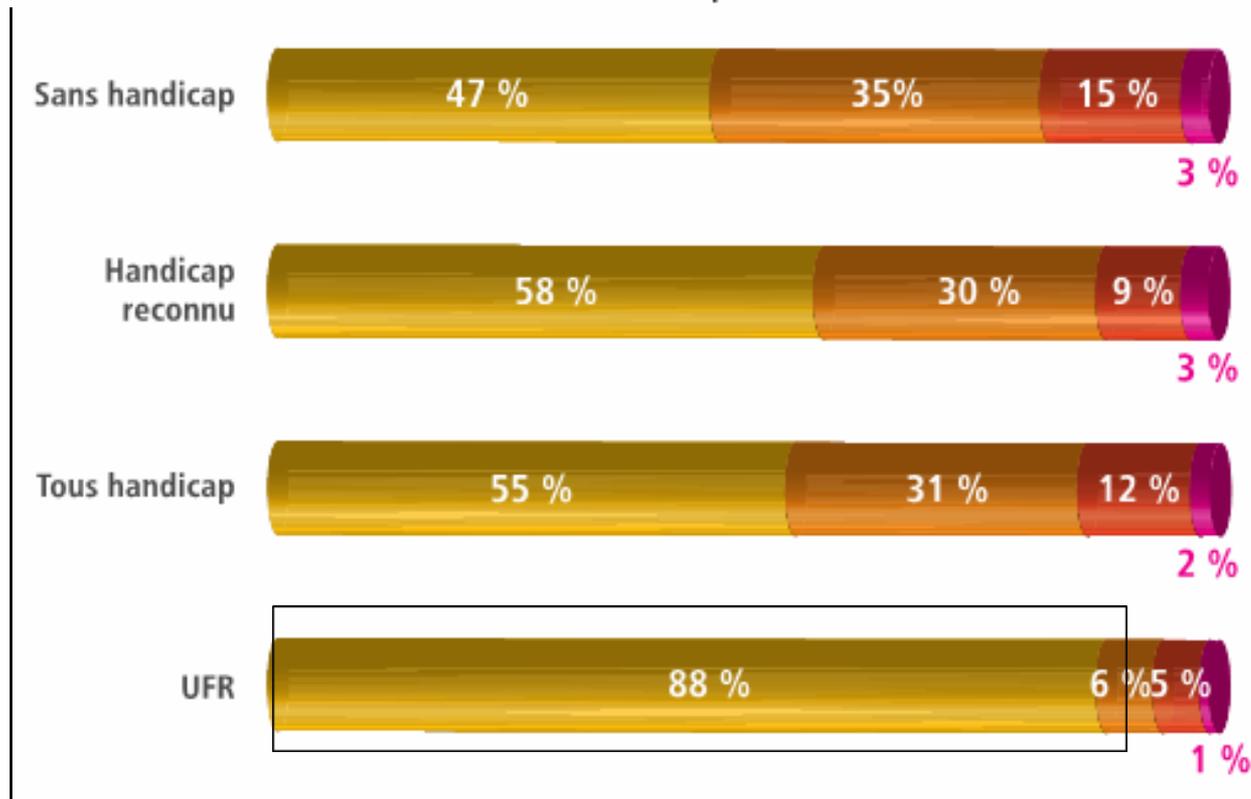


Répartition modale parmi les déplacements en transports collectifs par situation de handicap
16 ans et plus



Répartition modale des déplacements en transports collectifs, selon le nombre de correspondances réalisées

16 ans et plus



■ Aucune correspondance

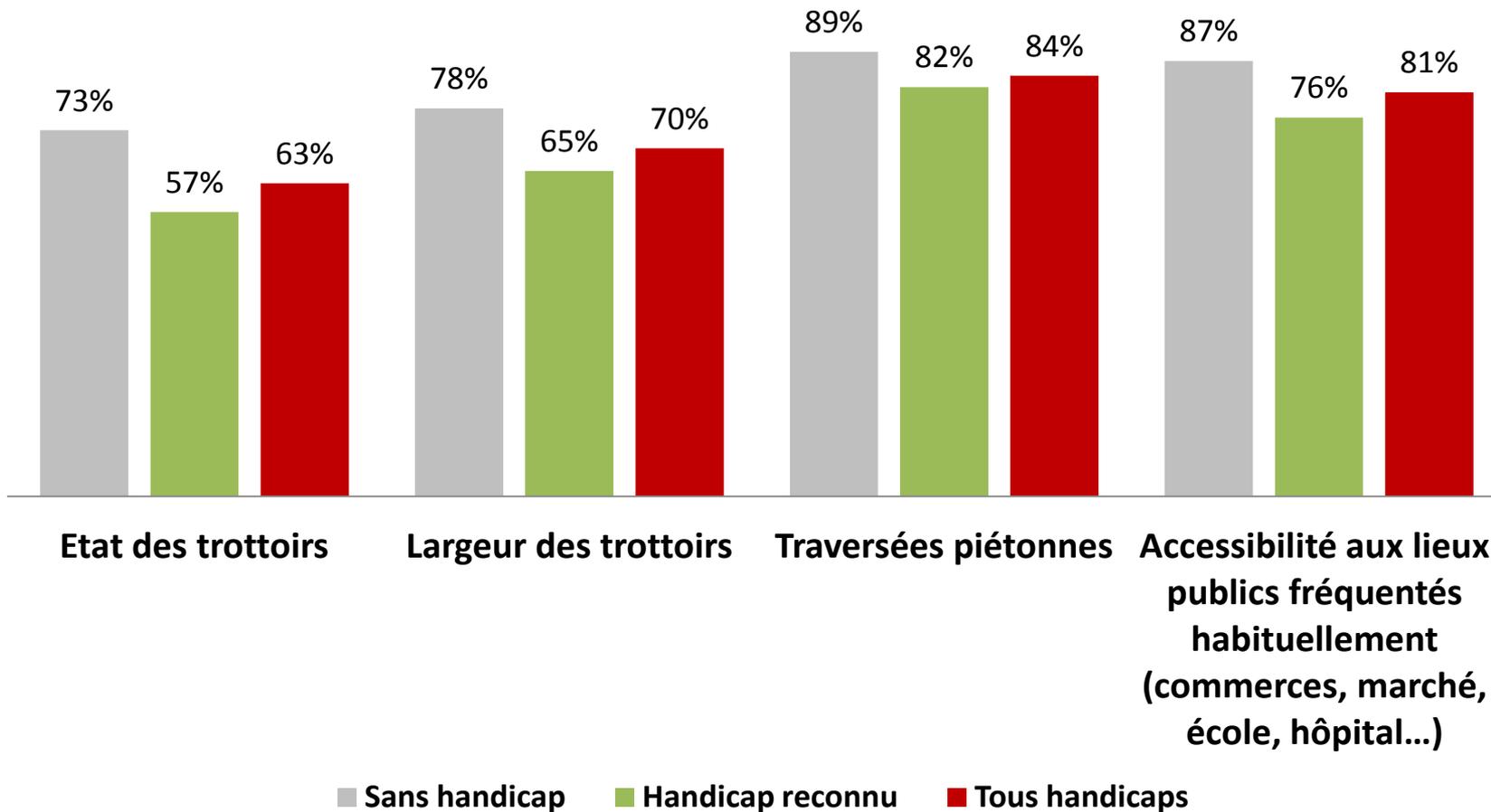
■ Une correspondance

■ Deux correspondances

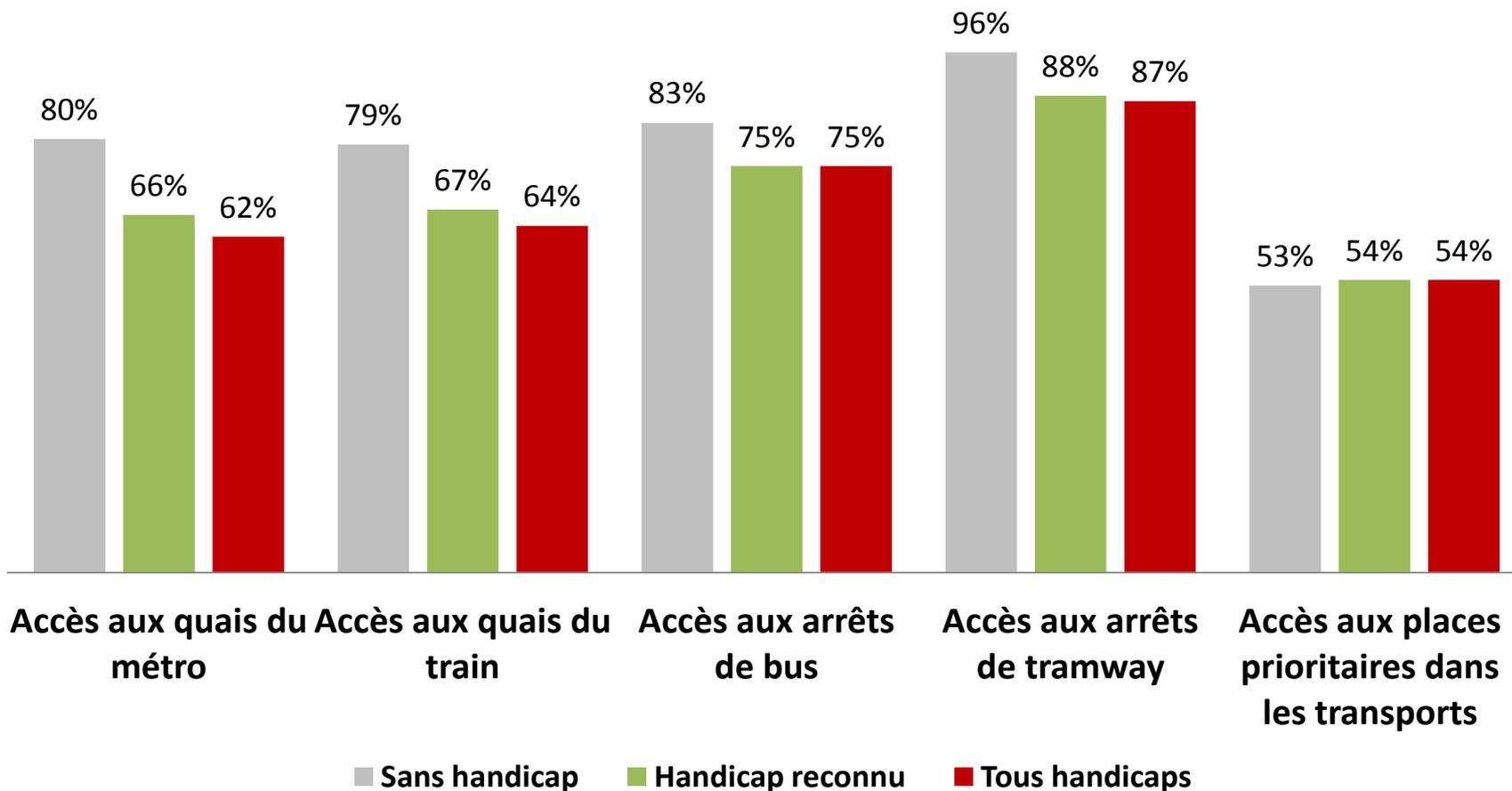
■ Trois correspondances et plus

Perception de l'accessibilité

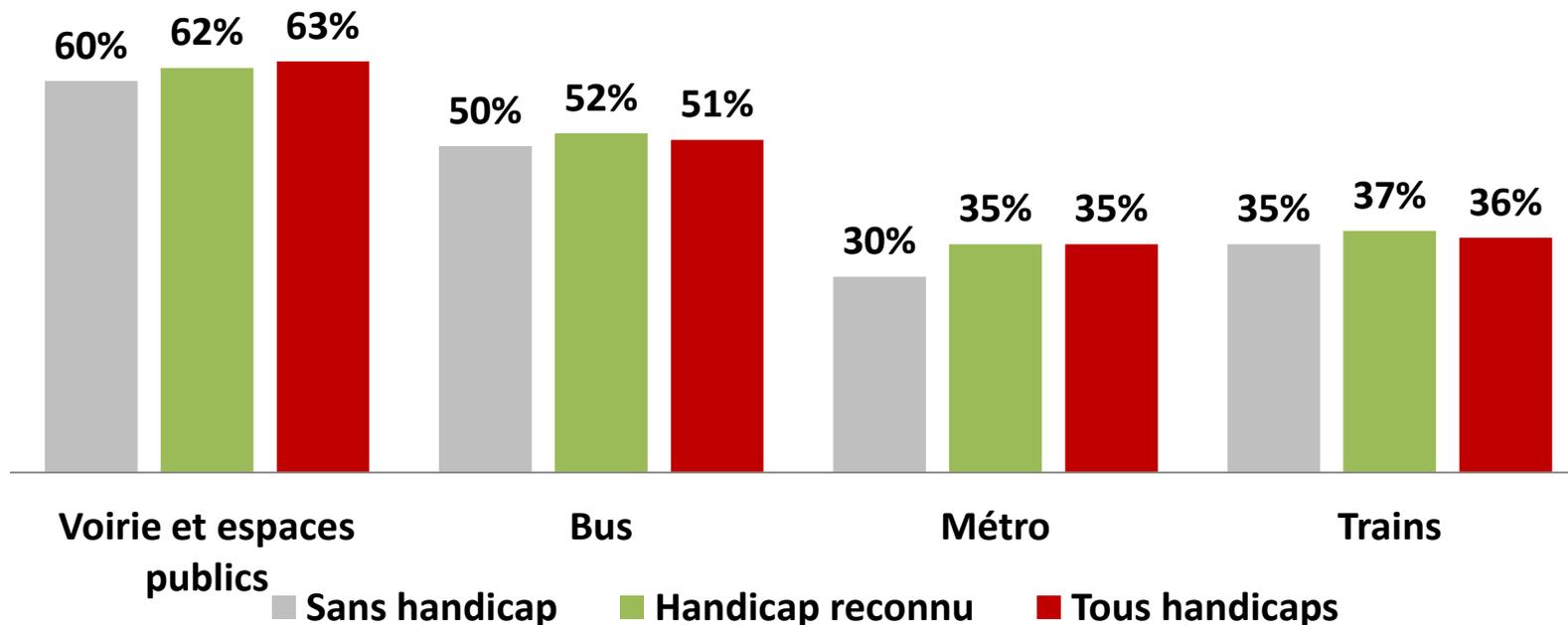
Part de la population tout à fait ou plutôt satisfaite



Part de la population tout à fait ou plutôt satisfaite



Part de la population qui considère que l'accessibilité s'est améliorée au cours des 5 dernières années



Merci de votre attention !

www.stif.info

www.omnil.fr (Observatoire de la Mobilité eN Ile-de-France)

www.pduif.fr (Plan de déplacements urbains d'Ile-de France)

