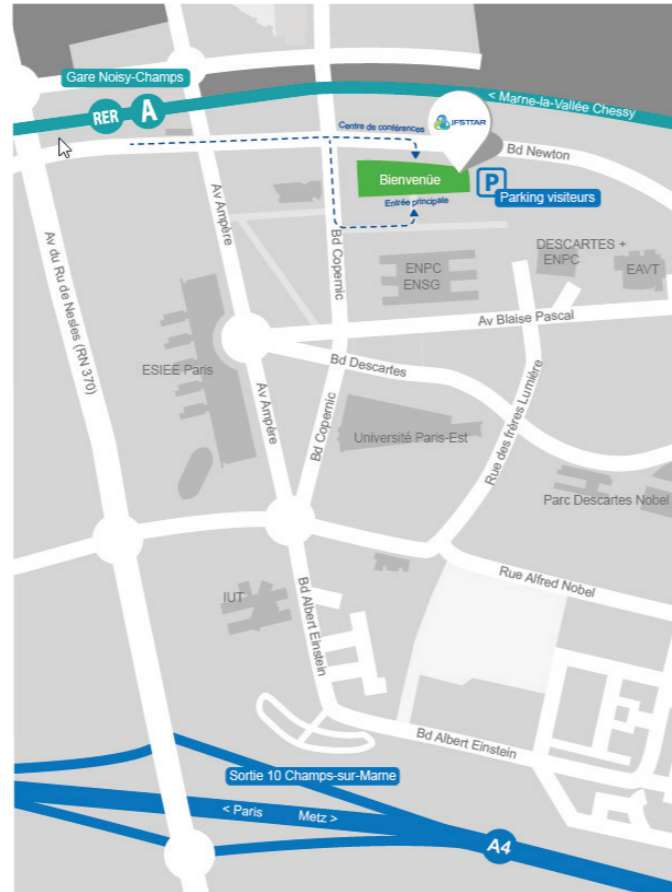


## LIEU DE LA MANIFESTATION



**IFSTAR**  
14 - 20 boulevard Newton  
Cité Descartes  
Champs-sur-Marne  
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2



### POUR VENIR

>>> PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN 

■ **RER A** - direction Marne-la-Vallée  
station **Noisy-Champs**  
sortie n°3 Cité Descartes

>>> A PIED 

■ **bd Newton** - direction Ecole des Ponts  
Tourner à droite sur bd Copernic  
emprunter mail piéton sur la gauche pour contourner  
le bâtiment Bienvenue  
accéder au hall d'entrée sur la gauche

>>> EN VOITURE 

■ **A4/E50**  
sortie n°10 Champs-sur-Marne - Marne-la-Vallée  
direction Cité Descartes  
suivre enseignement supérieur  
suivre ENSG/Ecole des Ponts

## INSCRIPTION EN LIGNE

Date limite d'inscription : **9 juin 2016**

Inscriptions en ligne, cliquez sur le lien ci-dessous :

<http://enqueteur.ile-de-france.cerema.fr/index.php?sid=77419&lang=fr>

### Contact

Régis WILLIAMS - 01 48 38 81 15 - [regis.williams@cerema.fr](mailto:regis.williams@cerema.fr)



## JOURNÉE TECHNIQUE


# LES SOUPLESSES EN CONCEPTION ROUTIÈRE

CHAMPS-SUR-MARNE (77) | IFSTAR - AMPHITHEATRE



crédit photo : Terra

MARDI  
**20**  
Juin  
2017

 **09H** AMPHITHEATRE  
IFSTAR

[www.ile-de-france.cerema.fr](http://www.ile-de-france.cerema.fr)



La DIT / MARRN a diffusé le 20 janvier 2016 le rapport de Synthèse « **Fondamentaux de la conception routière : les Souplesses offertes par les règles de conception** », établi par le Cerema.

Cette journée a pour but de présenter à la fois la démarche globale des Fondamentaux de la conception routière, ainsi que le rapport sur les Souplesses qui en a découlé. Ce sera également l'occasion de parler de l'actualité en matière d'aménagement de voies spécialisées (voies réservées et voies auxiliaires), dans un enjeu d'optimisation de l'usage des voies structurantes d'agglomération.

## CONTEXTE

### Fondamentaux de la conception routière

La pertinence des règles techniques est une question récurrente à chaque élaboration, refonte ou réécriture d'un guide technique ou d'un document de recommandations de conception routière. Ces règles de la conception routière font l'objet de questionnements sur leur origine, leurs fondements, la validité des paramètres « fondamentaux » qui ont permis de les déterminer/calculer ou encore sur leur cohérence entre les différents guides techniques.

Or, dans un contexte durable de modération des crédits d'investissement routier, il devient nécessaire de déterminer les règles de conception qui peuvent être actualisées et d'en permettre l'usage le mieux approprié.

### Voies réservées et voies auxiliaires

La croissance du trafic engendré par l'attractivité des agglomérations et l'évolution des besoins en matière de mobilité impliquent une adaptation des infrastructures existantes à ces enjeux. L'optimisation des voies structurantes d'agglomération (VSA) apparaît comme une réponse adaptée à un contexte économique et environnemental contraint.

Les voies réservées et les voies auxiliaires figurent parmi les mesures d'aménagement de voiries existantes permettant de limiter la congestion ou de favoriser des alternatives à la voiture solo aux heures de pointes, tout en maintenant un niveau de service adapté. La conception, la réalisation et l'exploitation de telles voies méritent de s'appuyer sur des règles techniques que le Cerema s'emploie à définir.

## OBJECTIFS

- Mettre en évidence les souplesses existantes dans les guides (ARP, ACI, ICTAAL, échangeurs sur routes de type « Autoroute », VSA 90/110, AU70, accès VRU A, et 2x1 voie).
- Dresser une typologie de ces souplesses, d'une part en fonction de leur nature, et d'autre part, en fonction de l'entité responsable de la décision :
  - le maître d'ouvrage (au travers d'un cadrage dans le programme, ou d'une validation),
  - le concepteur.
- Expliciter, lorsqu'il est nécessaire, la souplesse en elle-même ainsi que son application.

## MATINÉE

**09h00** Accueil des participants

**09h30** Ouverture de la journée  
**Martin De Wissocq, IGR pôle de Ile-de-France**

**09h45** Démarche générale des fondamentaux  
**Mathieu HOLLAND, Cerema Infrastructures de transport et matériaux**

**10h15** Étude voies réservées / voies auxiliaires  
**Olivier ANCELET, Cerema Territoires et ville**

**11h15** Pause

**11h30** Étude voies réservées / voies auxiliaires (SUITE)  
**Olivier ANCELET, Cerema Territoires et ville**

**12h30** Déjeuner en commun au restaurant administratif (sur inscription)

## APRÈS-MIDI

**14h00** Démarche thématique sur la distance d'arrêt  
**Lionel PATTE, Cerema Méditerranée**

**14h40** Démarche souplesses  
**Marie RIPOCHE, Cerema Infrastructures de transport et matériaux**

**15h00** Exemples de souplesses  
**Eric PERTUS, Cerema Centre-Est**

**16h30** Temps d'échanges

**17h00** Clôture de la journée  
**Martin de WISSOCQ, IGR pôle Ile-de-France**

## PROGRAMME