

Journée technique



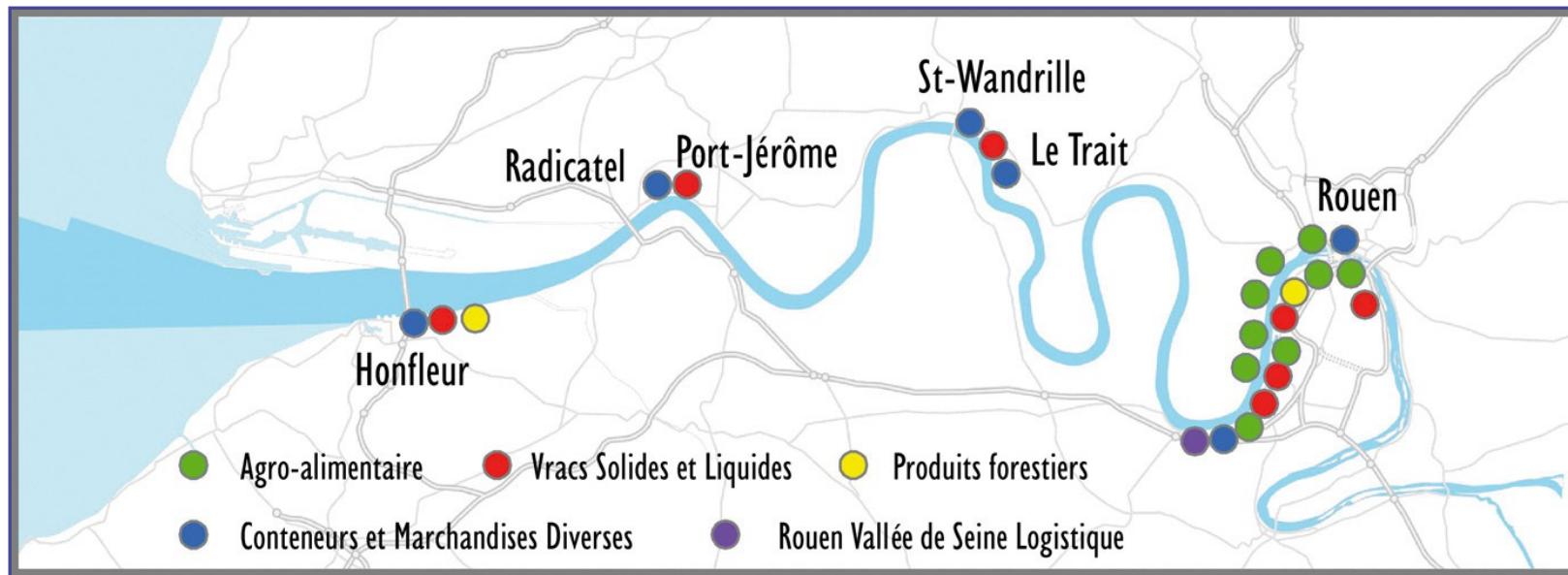
Valoriser des matériaux alternatifs dans des travaux d'infrastructures

Table ronde : Gestion et utilisation des sédiments de dragage



3 mars 2016

Le Grand Port Maritime de Rouen



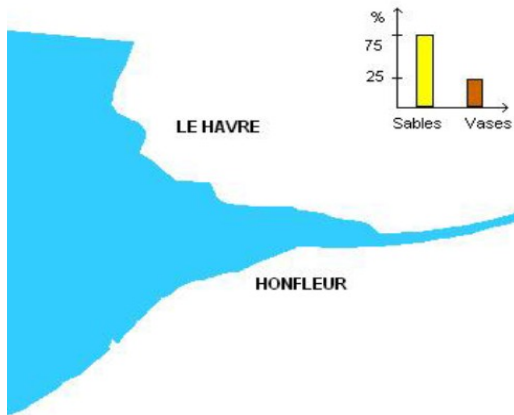
2015 : 22.5 Mt 42.6 % vrac liquides 50 % vrac solides

18 000 emplois salariés (INSEE)

Dragages d'entretien : volume et gestion actuelle

ESTUAIRE AVAL

(4,5 millions de m³/an)



TANCARVILLE

ESTUAIRE AMONT

PARTIE FLUVIALE

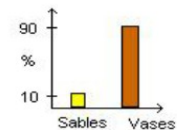
(100 000 m³/an)

CAUDEBEC EN CAUX

DUCLAIR

ZONE PORTUAIRE

(250 000 m³/an)



ROUEN

LA BOUILLE - MOULINEAUX

Vieux Port



Sédiments sablo-vaseux

Sédiments sableux

Sédiments limoneux

Immersion

Gestion à terre

Gestion et destination des sédiments de dragage
selon leur nature et leur localisation



Gestion à terre : Valorisation écologique et paysagère



Ballastière expérimentale d'Yville sur Seine

**Plan d'eau de faible
profondeur**

Mégaphorbiaie

Prairie humide tourbeuse

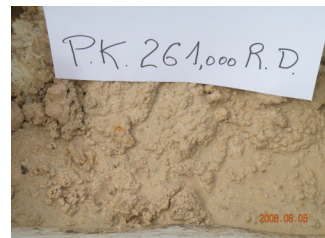
Tourbe



Argile
vase



Tuf



Re-création de zones humides tourbeuses

Gestion à terre des sédiments : Valorisation dans le BTP

Matériaux sableux et graveleux



Installation de transit de Port Jérôme



Installation de transit de Moulineaux



Le sédiment de dragage mis à terre a le statut de déchet

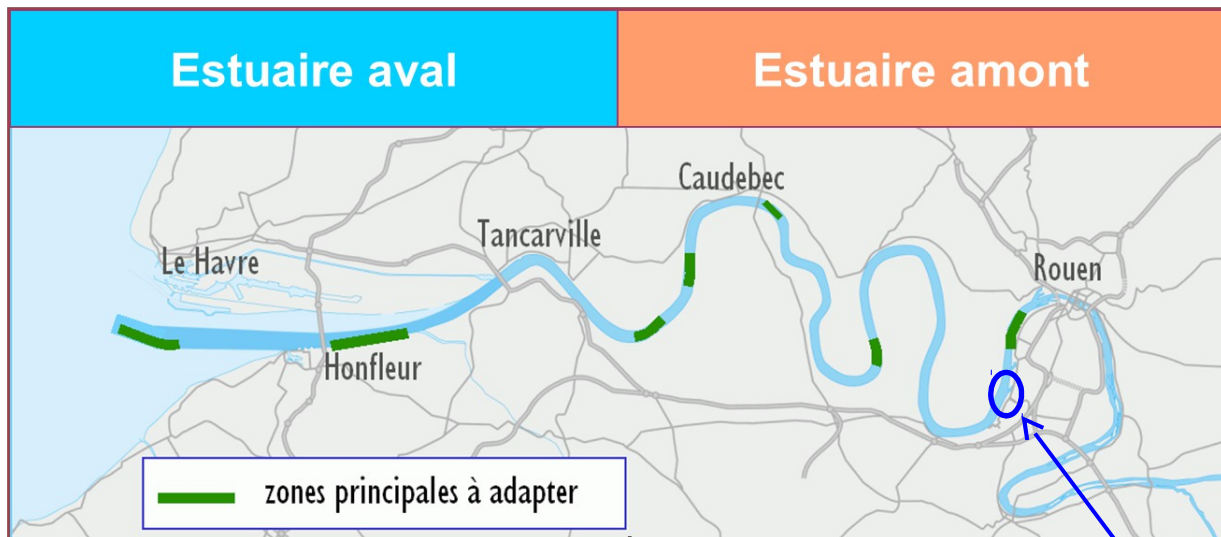
Pour la valorisation, le GPMR dispose de deux types d'installations de transit au titre des ICPE :

2517 : station de transit de produits minéraux ou déchets non dangereux inertes

2716 : installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux non inertes (sédiments en milieu salé)



Zones principales de dragage



3 millions de m³

3 millions de m³

Zone d'évitage

Objectif du projet : gagner 1 m de tirant d'eau

Travaux de dragage de

2012 à 2018

6 millions de m³ de sédiments de dragage à gérer + 0,8

Mm³ de matériaux issus de la Zone d'Évitage de Hautot sur Seine

Nature des sédiments dragués dans le fleuve (cas de l'approfondissement du chenal)

Matériaux très variés selon l'emplacement de la zone de dragage dans le fleuve



QGCM.JPG



PK365000.JPG



PK339000.JPG



PK324000RG.JPG



PK319000.JPG



PK308000RD.JPG



PK305000.JPG



PK297000.JPG



PK288000.JPG



PK274000RG.JPG



PK267000.JPG



PK262000.JPG



PK261000RD.JPG



PK259000.JPG

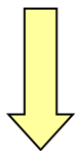


PK256000C.JPG

Estuaire aval

Estuaire amont

3 millions de m³



3 millions de m³

Gestion des sédiments similaires aux
sédiments de dragage d'entretien

Immersion
Kannik

Valorisation BTP
Sites transit

Valorisation paysage
Ballastière

2,5 Mm³

2 Mm³

1,5 Mm³

+ 0,8 Mm³ liés à la

zone d'évitage de Hautot sur Seine

Valorisation dans le BTP : Exemple d'une installation de transit



5 installations de transit de

Rouen à la mer :

- Moulineaux
- Jumièges Yainville
- Saint Wandrille
- Port Jérôme (Lillebonne)
- Honfleur

Apport des sédiments de dragage dans les installations de transit



Apport des matériaux
par voie hydraulique



Des casiers dédiés à des types de matériaux
selon les possibilités



Des matériaux mélangés au sein des casiers de
dépôt au fur et à mesure des apports



Des matériaux en mélange sur les sites de transit

Evacuation des sédiments pour valorisation dans le BTP



Chargement des camions



Pont bascule et cabine de pesée
pour la sortie des matériaux



Pesée des camions en entrée/sortie

➔ Traçabilité des matériaux (statut de déchet des sédiments)

- Suivi des quantités refoulées par la drague
- Suivi des quantités évacuées par camions
- Indication de la destination des matériaux

Caractéristiques des sédiments de dragage et suivis environnementaux

Des suivis environnementaux

- Suivi de la qualité chimique des sédiments « in situ » en Seine
- Suivi de la qualité chimique des sédiments déposés dans les casiers de dépôt (mélange)

Des sédiments non dangereux inertes



Démarche de valorisation des sédiments

Projet d'amélioration des accès

- Appel à partenariat avec les professionnels du BTP
- Contrats de vente



Volume conséquent de sédiment à gérer nécessitant un

turn-over des installations de transit

Dragage d'entretien

- Vente des matériaux selon le barème du Port en fonction des volumes disponibles

Évacuation des matériaux dans les 3 ans après dépôt



Des filières pour les sédiments de dragage d'entretien ?

- Recherche de partenaires pour développer des filières de valorisation des sables fins de l'estuaire aval,



ation de l'installation de transit de Honfleur

- Travaux de recherche sur l'utilisation des vases du Port/ cendres de papeterie pour utilisation en techniques routières

- Veille technique et réglementaire



Vue sur l'installation de transit de Honfleur située
au pied du Pont de Normandie

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Pour en savoir plus sur HAROPA-Port de Rouen...

... allez sur le site www.rouen-haropaports.com

